

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	04/12/12	1
17-2502-014.00 Campamento			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Troncal de Occidente			
Carretera.....: Pasto - Mojarras			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 58+0000			
No del registro..: 4340			
Año de construcción.....: 1975			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: 0			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.07.09			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 31,72 min N      Longitud: 77 gra 19,76 min O      Altitud: 1319 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 24,00			
Longitud de la luz mayor (m): 24,00			
Longitud total .....(m): 24,00			
Ancho del tablero.....(m): 10,15			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 8,45			
Ancho entre bordillos....(m): 9,15			
Ancho del acceso.....(m): 8,46			
Area.....(m2): 243,60			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 3,55			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,64			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): C			
Esviajamiento.....(gra): 26			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	04/12/12	2
17-2502-014.00 Campamento			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	11	Placa de acero, cubierto asf.	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	El Tablón		
Coefficiente de aceleración.....:	0,25		
Paso por el cauce.....:	S		
Variante existe.....:	S	Longitud (km):	139 Estado (B/R/M): R
Vehículo de diseño.....:	HS 20 44		
Clase de dist. de carga..:	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 1,50	IM: 6,70	DM: 1,70 D: 5,70
Proprietario.....:	1 I.N.V		
Departamento.....:	317 Nariño		
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:	Preventiva		
Observaciones:			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	04/12/12	3
17-2502-014.00 Campamento			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.07.17	Inspección principal	
	2001.10.13	Inspección principal	
	2012.07.09	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.07.09		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	despejado		
Temperatura.....(gra. C):	30		
Transito: TPDS.....	1429		
Autos % .....	47		
Buses %.....	9		
Camiones %.....	44		
Año de la próxima inspección principal:	2015		
Observaciones:			
Se recomienda realizar la inspeccion especial y el estudio de capacidad de carga.			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			04/12/12			4
17-2502-014.00 Campamento								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - La superficie de rodadura del puente presenta grietas, piel de cocodrilo en toda la superficie del puente y en los accesos. Descomposición	3	-		A	402	2013	27020	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Juntas de expansion fatigadas, con infiltracion de agua hacia estribos. Infiltración	4	-		B	18	2013	26313	
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza y pintura.	1	-						
4 Barandas A:Reparación de barandas de concreto - La baranda del lado derecho se encuentra impactada. Impacto	3	-		A	7	2013	2111	
5 Conos/Taludes	0	-						
6 Aletas - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza.	1	-						
7 Estribos - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza.	1	-						
8 Pilas	-	-						
9 Apoyos - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza y pintura	1	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			04/12/12			5
17-2502-014.00 Campamento								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa D:Inyección de grietas con epoxy/resin E:Reparación de drenes - La cara inferior de la losa presenta fisuras, acero expuesto, goteo. Se recomienda reparar el concreto. Daño en conc. / acero expuesto	3	-		D E	12 4	2013 2013	700 114	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas D:Inyección de grietas - Las vigas longitudinales presentan fisuras por cortante, se evidencia vibracion considerable de la superestructura. Vibración excesiva	2	-	+	D	10	2013	583	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - La superficie de rodadura se encuentra descompuesta, con grietas y piel de cocodrilo. La superestructura presenta vibracion considerable y fisuras por cortante menores de 3 mm se recomienda evaluar la capacidad de carga.	2	-	+					
Costo total							56841	