

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	25/10/12	1
17-2502-012.00 Juanambú			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Troncal de Occidente			
Carretera.....: Pasto - Mojarras			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 50+0400			
No del registro..: 4338			
Año de construcción.....: 1976			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: 0			
Requisitos de la inspección.....: 1 Grua con canastilla (snooper)			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.31			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 30,97 min N Longitud: 77 gra 18,6 min O Altitud: 879 m			
Geometría: Número de luces.....: 4			
Longitud de la luz menor (m): 20,00			
Longitud de la luz mayor (m): 90,40			
Longitud total(m): 200,00			
Ancho del tablero.....(m): 9,00			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,50			
Ancho entre bordillos....(m): 8,00			
Ancho del acceso.....(m): 7,50			
Area.....(m2): 1800,00			
Altura de pilas.....(m): 51,70			
Altura de estribos.....(m): 6,70			
Long. de apoyos en pilas.(m): 1,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 1,10			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 30 Trabe cajón, 1 cajón			
Tipo de la estructuración longitud...: 41 Pórtico, sección variable			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 30 Trabe cajón, 1 cajón			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	25/10/12	2
17-2502-012.00 Juanambú			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	92	Desconocido	
Pilas....: Tipo.....:	20	Columna sola	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	92	Desconocido	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	40	Pasam. metá. pilastra concreto	
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	El Tablón		
Coefficiente de aceleración.....:	0,25		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	S	Longitud (km):	139 Estado (B/R/M): R
Vehículo de diseño.....:	HS 20 44		
Clase de dist. de carga..:	1 Distribución en 2 direcciones		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 9,30	IM: 78,00	DM: 77,00 D: 4,00
Proprietario.....:	1 I.N.V		
Departamento.....:	317 Nariño		
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):	40		
Otra.....:			
Observaciones:			
Seccion 2 corresponde a tramo de acceso simplemente apoyado lado oeste. El puente cuenta con un estudio de vulnerabilidad sismica por tesis de U. de los ANDES, plantea reforzamiento de pila seccion 2.			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	25/10/12	3
17-2502-012.00 Juanambú			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.09.17	Inspección principal	
	2001.10.13	Inspección principal	
	2012.05.31	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.05.31		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Soleado		
Temperatura.....(gra. C):	42		
Transito: TPDS.....	1429		
Autos %	47		
Buses %.....	9		
Camiones %.....	44		
Año de la próxima inspección principal:	2013		
Observaciones:			
Se recomienda realizar la inspeccion especial. Se recomienda mover tuberia entre el estribo de salida y las vigas principales, de manera que no obstruya el libre movimiento de los apoyos.			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
17-2502-012.00 Juanambú		Informe de inspección principal			25/10/12			4
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación			Fotos	
				T P	Can ti	Año		Costo
1 Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - Se presenta fisuras y piel de cocodrilo en la carpeta de rodadura de asfalto en los accesos del puente . Descomposición	2	-		D	240	2013	16107	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Se presentan perdida de dispositivo de junta, se encuentran reparadas inadecuadamente con madera, no presentan sello lo que permite infiltracion de agua a estribos Infiltración	4	-		B	24	2012	34322	
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto	1	-						
4 Barandas B:Reparación de baranda de acero - Se presenta impacto en baranda, con perdida de elementos metalicos con una longitud de 20 m en baranda izquierda Impacto	3	-		B	20	2013	1381	
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Proceso erosivo en taludes, por escorrentia de aguas lluvias provenientes de cunetas de la carretera. Erosión / socavación	2	-		D	72	2013	5182	
6 Aletas	0	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	0	-						

