

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	23/08/12	1
17-2502-011.00 Cañada Profunda No. 2			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Troncal de Occidente			
Carretera.....: Pasto - Mojarras			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 49+0460			
No del registro..: 4337			
Año de construcción.....: 1975			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.30			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 30,54 min N      Longitud: 77 gra 18,84 min O      Altitud: 941 m			
Geometría: Número de luces.....: 2			
Longitud de la luz menor (m): 11,50			
Longitud de la luz mayor (m): 25,90			
Longitud total .....(m): 37,40			
Ancho del tablero.....(m): 10,40			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,98			
Ancho entre bordillos....(m): 9,50			
Ancho del acceso.....(m): 7,98			
Area.....(m2): 388,96			
Altura de pilas.....(m): 10,00			
Altura de estribos.....(m): 10,00			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,40			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): C			
Esviajamiento.....(gra): 11			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	23/08/12	2
17-2502-011.00 Cañada Profunda No. 2			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas....: Tipo.....:	10	Pila sólida	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	40	Apoyo fijo de acero	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	El Tablón		
Coeficiente de aceleración.....:	0,25		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	S	Longitud (km):	139 Estado (B/R/M): R
Vehículo de diseño.....:	HS 2044		
Clase de dist. de carga..:	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	90	Otro	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 9,30	IM: 14,64	DM: 7,17 D: 1,30
Proprietario.....:	1 I.N.V		
Departamento.....:	317 Nariño		
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:	Preventiva		
Observaciones:			
La sección 2 es el tramo oeste que posee ménsulas en pilas. Vibración notable.			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	23/08/12	3
17-2502-011.00 Cañada Profunda No. 2			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.07.16	Inspección principal	
	2001.10.13	Inspección principal	
	2012.04.30	Inspección principal	
	2012.05.30	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.05.30		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Soleado		
Temperatura.....(gra. C):	26		
Transito: TPDS.....	1429		
Autos % .....	47		
Buses %.....	9		
Camiones %.....	44		
Año de la próxima inspección principal:	2015		
Observaciones:			
Se debe realizar mantenimiento rutinario como pintura de bordillos y barandas.			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/08/12			4
17-2502-011.00 Cañada Profunda No. 2								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - Fisuras longitudinales y transversales. Descomposición	2	-		A	4	2012	225	
2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - Se genero por el golpeteo del paso de vehiculos sobre la junta. Impacto	2	-		C	31	2013	44619	
3 Andenes/Bordillos - Mantenimiento rutinario pintura.	1	-						
4 Barandas A:Reparación de barandas de concreto - Reparar baranda fracturada ubicada enelmargen izquierdo aguas arriba. Impacto	3	-		A	2	2013	444	
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Erosion sobre talud Erosión / socavación	2	-		D	20	2013	1370	
6 Aletas	0	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	0	-						
9 Apoyos	0	-						
10 Losa B:Reparación de concreto - Descascaramiento del concreto, acero derefuerzo expuesto Daño en conc. / acero expuesto	3	-		B	12	2013	1404	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	0	-						
12 Elementos de arco	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/08/12			5
17-2502-011.00 Cañada Profunda No. 2								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Se debe realizarla reparacion del concreto de la losa ya que se encuentra expuesto el acero de refuerzo. Se debe reparar el asfalto de la superficie y realizar mantenimiento rutinario de pintura en bordillos y barandas.	2	-						
Costo total							48062	