

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	17/08/12	1
17-2502-010.00 Cañada Profunda No. 1			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Troncal de Occidente			
Carretera.....: Pasto - Mojarras			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 49+0385			
No del registro..: 4336			
Año de construcción.....: 1975			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: E			
Requisitos de la inspección.....: 1 Grua con canastilla (snooper)			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.29			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 30,49 min N      Longitud: 77 gra 18,84 min O      Altitud: 941 m			
Geometría: Número de luces.....: 2			
Longitud de la luz menor (m): 21,30			
Longitud de la luz mayor (m): 26,50			
Longitud total .....(m): 47,80			
Ancho del tablero.....(m): 10,40			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 8,18			
Ancho entre bordillos....(m): 9,50			
Ancho del acceso.....(m): 8,18			
Area.....(m2): 497,12			
Altura de pilas.....(m): 11,10			
Altura de estribos.....(m): 3,30			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,50			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,35			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): C			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	17/08/12	2
17-2502-010.00 Cañada Profunda No. 1			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....:	30	Columna sola con viga cabezal	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	El Tablón		
Coefficiente de aceleración.....:	0,30		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	S	Longitud (km):	139 Estado (B/R/M): R
Vehículo de diseño.....:	HS 20 44		
Clase de dist. de carga..:	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 9,50	IM: 14,64	DM: 7,17 D: 1,50
Proprietario.....:	1 I.N.V		
Departamento.....:	317 Nariño		
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones:			
Puente con reforzamiento exterior.			

17-2502-010.00 Cañada Profunda No. 1

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.07.16	Inspección principal
	2001.10.13	Inspección principal
	2006.02.13	Inspección principal
	2012.05.09	Inspección principal
	2012.05.29	Inspección principal

## Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.29  
 Iniciales.....: JHME  
 Tiempo.....: Soleado  
 Temperatura.....(gra. C): 25  
  
 Transito: TPDS.....: 1429  
     Autos % .....: 47  
     Buses %.....: 9  
     Camiones %.....: 44  
  
 Año de la próxima inspección principal: 2013

## Observaciones:

El puente requiere mantenimiento rutinario; pintura de bordillos y baranadas requiere inspeccion especial y reparacion de concreto.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			17/08/12			4
17-2502-010.00 Cañada Profunda No. 1								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - Presencia de fisuras y baches en la carpeta asfaltica Descomposición	2	-		D	10	2013	562	
2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - Se presenta infiltracion a travez de las juntas Infiltración	2	-		C	32	2013	1087	
3 Andenes/Bordillos - Deterioro de pintura, mantenimiento rutinario.	1	-						
4 Barandas - Deterioro de pintura, mantenimiento rutinario.	1	-						
5 Conos/Taludes	0	-						
6 Aletas	0	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	0	-						
9 Apoyos -	0	-						
10 Losa B:Reparación de concreto E:Reparación de drenes - Descomposicion de concreto con acero expuesto, humedad bajo la placa y vigas externas causada por drenes. Daño en conc. / acero expuesto	3	-		B E	15 6	2013 2013	1650 171	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			17/08/12			5
17-2502-010.00 Cañada Profunda No. 1								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto D:Inyección de grietas - Fisuras presentes en la viga longitudinal. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-	+	A D	5 5	2013 2013	1650 291	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0							
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general Z:Otra - Fisuras en viga longitudinal descomposicion de concreto en vigas y losa. Requiere inspeccion especial. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-	+	Z	1	2013	40000	
Costo total							45411	