

17-2502-006.00 Peñalisa

Regional.....: 17 Nariño
 Ruta.....: Troncal de Occidente
 Carretera.....: Pasto - Mojarras
 Lado de la car...: 0
 Abscisa.....: 42+0770
 No del registro..: 4333

Año de construcción.....: 1975
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
 Dir. de abs. de la carretera principal.: N
 Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.09
 : Iniciales.....: JHME

Posición geográfica..:
 Latitud: 1 gra 28,82 min N Longitud: 77 gra 16,96 min O Altitud: 1364 m

Geometría: Número de luces.....: 1
 Longitud de la luz menor (m): 17,30
 Longitud de la luz mayor (m): 17,30
 Longitud total(m): 17,30
 Ancho del tablero.....(m): 8,90
 Ancho del separador.....(m): 0,00
 Ancho del andén izquierdo(m): 0,00
 Ancho del andén derecho..(m): 0,00
 Ancho de la calzada.....(m): 7,35
 Ancho entre bordillos....(m): 8,00
 Ancho del acceso.....(m): 7,35
 Area.....(m2): 153,97

 Altura de pilas.....(m): 0,00
 Altura de estribos.....(m): 1,15
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00
 Long. de apoyos en estrib(m): 0,40
 Puente en terraplén....(S/N): N

 Curva/tangente.....(C/T): T
 Esviajamiento.....(gra):

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
 Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....:
 Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable
 Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
 Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos.:	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas....:	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam.	concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert.	/ángulos de acero
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	40	Apoyo fijo	de acero
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Chachagui		
Coeficiente de aceleración.....:	0,30		

Paso por el cauce.....: N

Variante existe.....: S Longitud (km): 139 Estado (B/R/M): R

Vehículo de diseño.....: HS 2044

Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	90	Otro	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I: 1,50	IM: 0,86	DM: 4,50	D: 0,80
Vert. inferior....(m):	I:	IM: 1,70	DM: 1,70	D:

Proprietario.....: 1 I.N.V

Departamento.....: 317 Nariño

Administrador vial.....:

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	40
Otra.....:	Preventiva

Observaciones:

Vigas con restricción de pernos, hubo cambio de neopreno ademas de adición de dos vigas riostras metálicas. Se nota reforzamiento estructural con fibra de carbono en todas las vigas longitudinales, hay sellamiento de fisuras

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.07.18	Inspección principal
	1999.05.13	Inspección principal
	2001.10.13	Inspección principal
	2012.04.24	Inspección principal
	2012.05.09	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.09
 Iniciales.....: JHME
 Tiempo.....: SOLEADO
 Temperatura.....(gra. C): 25

Transito: TPDS.....: 1429
 Autos %: 47
 Buses %.....: 9
 Camiones %.....: 44

Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

El puente ha sido reforzado con la adición de 2 vigas riostras metálicas y fibra de carbono en las vigas longitudinales. Tambien se ha realizado el sellamiento de fisuras y cambio de neoprenos.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/07/12			4
17-2502-006.00 Peñalisa								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - Superficie deteriorada en la entrada y salida. Existe un resalto que afecta la superestructura debido al impacto producido en él. Descomposición	3	-		A	298	2013	16756	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Juntas en mal estado, permiten infiltración hacia los apoyos. Infiltración	3	-		B	16	2013	22882	
3 Andenes/Bordillos - Bordillos con pintura deteriorada	1	-						
4 Barandas - Barandas con pintura deteriorada	1	-						
5 Conos/Taludes	-							
6 Aletas	-							
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	-							
9 Apoyos	0	+						
10 Losa E:Reparación de drenes - Se requiere mejorar los drenes para evitar humedad sobre las caras exteriores de las vigas externas.	1	-		E	2	2013	57	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	0	+						
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	-							
16 Otros elementos	-							

17-2502-006.00 Peñalisa

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
17 Puente en general - Descomposición de la carpeta asfáltica superficial, Juntas deterioradas. Existe resalto debido a cambio de apoyos (neopreno). Se encuentra reforzado con dos vigas riostras metálicas y con fibra de carbono en todas las vigas longitudinales. Se ha hecho el sellamiento de fisuras.	2	-						
Costo total							39695	