

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	22/08/12	1
17-2502-005.00 Aguada No. 2			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Troncal de Occidente			
Carretera.....: Pasto - Mojarras			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 41+0460			
No del registro..: 4331			
Año de construcción.....: 1973			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.09			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 28,29 min N Longitud: 77 gra 16,68 min O Altitud: 1440 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 22,50			
Longitud de la luz mayor (m): 22,50			
Longitud total(m): 22,50			
Ancho del tablero.....(m): 10,00			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 8,35			
Ancho entre bordillos....(m): 9,00			
Ancho del acceso.....(m): 8,35			
Area.....(m2): 225,00			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 10,00			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,50			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): C			
Esviajamiento.....(gra): 12			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	22/08/12	2
17-2502-005.00 Aguada No. 2			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	40	Apoyo fijo de acero	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Chachagui		
Coefficiente de aceleración.....:	0,30		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	S	Longitud (km): 139	Estado (B/R/M): R
Vehículo de diseño.....:	HS2044		
Clase de dist. de carga..:	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	90	Otro	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 0,85	IM: 0,85	DM: 13,00 D: 13,40
Proprietario.....:	1 I.N.V		
Departamento.....:	317 Nariño		
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):	30		
Otra.....:	Preventiva		
Observaciones:			
Puente reparado con la construcción de vigas suplementarios para viga fallada, con luz menor a la original. El puente presenta alta vibración.			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	22/08/12	3
17-2502-005.00 Aguada No. 2			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.07.18	Inspección principal	
	2001.10.13	Inspección principal	
	2006.02.13	Inspección principal	
	2012.04.24	Inspección principal	
	2012.05.09	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.05.09		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Soleado		
Temperatura.....(gra. C):	25		
Transito: TPDS.....	1429		
Autos %	47		
Buses %.....	9		
Camiones %.....	44		
Año de la próxima inspección principal:	2013		
Observaciones:			
Se recomienda realizar la inspeccion especial y realizar el estudio de reforzamientodelpuente.			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			22/08/12			4
17-2502-005.00 Aguada No. 2								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - Descomposicion de la carpeta asfaltica con presencia de grietas longitudinales y baches en el asfalto. Descomposición	1	-		D	100	2013	5397	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Junta de expansion deteriorada con infiltracioneshaciaa poyos y estribos. Infiltración	3	-		B	18	2013	25741	
3 Andenes/Bordillos - Mantenimiento rutinario de pintura.	1	-						
4 Barandas B:Reparación de baranda de acero - Tramode baranda impactado ladoizquierdo y derecho enuna longitud total de 6m Impacto	2	-		B	6	2013	12971	
5 Conos/Taludes - Mantenimiento rutinario de limpieza	1	-						
6 Aletas	0	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	-							
9 Apoyos A:Cambio de apoyos - Presenta deterioro de la placa de neopreno y corrosion en apoyos fijos de acero Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-		A	8	2014	78808	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			22/08/12			5
17-2502-005.00 Aguada No. 2								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa B:Reparación de concreto E:Reparación de drenes - Presenta desprendimiento de concreto y grietas en la losa en zonas aledañas a viga fallada N°3. Drenes en malestado. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	4	-	+	B E	12 8	2013 2013	1474 228	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas Z:Otra - Se presentan fisuras por cortante y deflexion con alta vibracion y desprendimiento de concreto Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	4	-	+	Z	1	2013	40000	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	-	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Se presenta viga fallada N°3, generandodaños en losa y diafragmas adyacentes, presenta alta vibracion.	4	-	+					
Costo total							164619	