

Regional.....: 17 Nariño
 Ruta.....: Troncal de Occidente
 Carretera.....: Pasto - Buesaco - Mojarras
 Lado de la car...: 1
 Abscisa.....: 68+0550
 No del registro..: 2700

Año de construcción.....: 2011
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
 Dir. de abs. de la carretera principal.:
 Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.11.16
 : Iniciales.....: JHME

Posición geográfica..:
 Latitud: 1 gra 30,51 min N Longitud: 77 gra 6,6 min O Altitud: 2326 m

Geometría: Número de luces.....: 1
 Longitud de la luz menor (m): 25,40
 Longitud de la luz mayor (m): 25,40
 Longitud total(m): 25,40
 Ancho del tablero.....(m): 9,00
 Ancho del separador.....(m): 0,00
 Ancho del andén izquierdo(m): 0,00
 Ancho del andén derecho..(m): 1,10
 Ancho de la calzada.....(m): 7,50
 Ancho entre bordillos....(m): 7,50
 Ancho del acceso.....(m): 5,00
 Area.....(m2): 228,60

 Altura de pilas.....(m): 0,00
 Altura de estribos.....(m): 1,44
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00
 Long. de apoyos en estrib(m): 0,57
 Puente en terraplén....(S/N): N

 Curva/tangente.....(C/T): T
 Esviajamiento.....(gra):

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
 Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....:
 Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable
 Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
 Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos.:	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas....:	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	50	Construcción metálica ligera
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	LA UNIÓN	
Coeficiente de aceleración.....:	0,25	

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: S Longitud (km): Estado (B/R/M): B

Vehículo de diseño.....:
 Clase de dist. de carga..:

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	90 Otro
Ident. de la carretera.:	
Nombre de la carretera.:	
Lado de la carretera...:	
Abscisa.....:	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 0,77	IM: 0,90	DM: 3,13	D: 1,90

Proprietario.....: 1 I.N.V
 Departamento.....: 317 Nariño
 Administrador vial.....:
 Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):
Velocidad máx..(k.p.h.):
Otra.....:

Observaciones:

Puente nuevo, se incluye en el inventario de sicupol

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2012.05.10	Inspección principal
	2012.11.16	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.11.16
 Iniciales.....: JHME
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 27

Transito: TPDS.....:
 Autos %:
 Buses %.....:
 Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2013

Observaciones:

Puente de placa y vigas en concreto reforzado construido recientemente.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/07/12			4
17-2501A-006.00 LA RINCONADA								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente C:Tratamiento superficial (sello) - Superficie en concreto hidráulico sin sello asfáltico. Se recomienda adicionar una pequeña capa de asfalto para protección de la losa del puente Otro	2	-		C	190	2013	3194	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Falta tramo de 2,5m de junta en ángulo de acero en los accesos del puente. Otro	2	-		B	5	2013	7150	
3 Andenes/Bordillos - Falta de pintura en bordillos y anden	1	-						
4 Barandas	0							
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - El puente está ubicado en posible zona de falla geológica, se requiere inspección especial de un geólogo. Se requiere construir obras de drenaje en taludes. Erosión / socavación	4	-	+	D	40	2013	2878	
6 Aletas	0							
7 Estribos	0							
8 Pilas	-							
9 Apoyos	0							
10 Losa	0							

17-2501A-006.00 LA RINCONADA

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas Z:Otra - Las vigas principales presentan múltiples fisuras en forma de "S" en toda su longitud. Aparente insuficiencia en la capacidad a cortante y a flexión de los elementos. Requiere de inspección especial para determinar reforzamiento externo. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	4	-	+	Z	1	2013	40000	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	-							
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - En las vigas principales presenta múltiples fisuras en forma de "S", aparente insuficiencia en la capacidad a cortante y a flexión de los elementos. El puente está ubicado en zona de posible falla geológica. Requiere de inspección especial.	4	-	+					
Costo total							53222	