

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	14/09/12	1
17-2501A-003.00 Buenos Aires			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Troncal de Occidente			
Carretera.....: Pasto - Buesaco - Mojarras			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 84+0600			
No del registro..: 4370			
Año de construcción.....: 1930			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.11.09			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 34,42 min N Longitud: 77 gra 7,66 min O Altitud: 2051 m			
Geometría: Número de luces.....: 3			
Longitud de la luz menor (m): 3,30			
Longitud de la luz mayor (m): 3,90			
Longitud total(m): 27,10			
Ancho del tablero.....(m): 6,17			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 5,75			
Ancho entre bordillos....(m): 5,75			
Ancho del acceso.....(m): 5,75			
Area.....(m2): 167,21			
Altura de pilas.....(m): 5,50			
Altura de estribos.....(m): 3,50			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,00			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): C			
Esviajamiento.....(gra): 9			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 52 Arco inferior, tipo cerrado			
Tipo de la estructuración longitud...: 11 Simpl. apoyado, secc. variable			
Material.....: 60 Piedra o roca			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		14/09/12	2
17-2501A-003.00 Buenos Aires			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	10	Mampostería	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas....: Tipo.....:	10	Pila sólida	
Material.....:	10	Mampostería	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	91	No aplicable	
Tipo de superficie de rodadura.....:	40	Pavimento de piedra	
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	La Unión		
Coeficiente de aceleración.....:	0,25		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	S	Longitud (km):	Estado (B/R/M): B
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:	3 No hay distribución		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 7,10	IM: 7,10	DM: 7,10 D: 7,10
Proprietario.....:	1 I.N.V		
Departamento.....:	317 Nariño		
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones:			
Al momento de la inspeccion se observo que estan trabajando para construir una ampliacion para otro carril en el costado izquierdo aguas arriba.			

17-2501A-003.00 Buenos Aires

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.07.19	Inspección principal
	1998.05.21	Inspección principal
	2001.10.13	Inspección principal
	2006.02.05	Inspección principal
	2012.11.09	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.11.09
 Iniciales.....: JHME
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 24

 Transito: TPDS.....: 254
 Autos %: 67
 Buses %.....: 13
 Camiones %.....: 20

 Año de la próxima inspección principal: 2014

Observaciones:

Requiere mantenimiento rutinario de pintura en bordillos, limpieza de la superficie y construccion de barandas, cunetas, revocar las juntas entre bloques.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			14/09/12			4
17-2501A-003.00 Buenos Aires								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - Superficie en afirmado requiere mantenimiento rutinario limpieza.	1	-						
2 Juntas de expansión	-							
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura.	1	-						
4 Barandas D:Cambio de baranda de acero - El puente no presenta barandas , se recomienda la construccion de barandas metalicas. Otro	3	-		D	56	2013	8864	
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Principios de erosion en taludes Erosión / socavación	2	-		D	50	2013	3599	
6 Aletas	-	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	0	-						
9 Apoyos	-							
10 Losa	0	-						
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	-							
12 Elementos de arco Z:Otra - Infiltracion de agua atraves de las juntas entre bloques bajo la estructura de arco. Infiltración	2	-		Z	200	2013	4490	
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal			14/09/12		5	
17-2501A-003.00 Buenos Aires								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Infiltracion de agua bajo la estructura de arco, falta de barandas de seguridad.	2	-						
Costo total							16953	