

| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Hoja |
|--|---------------------------------|----------|------|
| | Informe de inspección principal | 31/07/12 | 1 |
| 17-1002-012.00 La Calera | | | |
| Regional.....: 17 Nariño | | | |
| Ruta.....: Transversal Tumaco - Mocoa | | | |
| Carretera.....: Piedra ancha - Pedregal | | | |
| Lado de la car...: 0 | | | |
| Abscisa.....: 64+0948 | | | |
| No del registro..: 4318 | | | |
| Año de construcción.....: 1987 | | | |
| Año de la última reconstrucción.....: | | | |
| Paso Superior/Inferior.....: S | | | |
| Dir. de abs. de la carretera principal.: S | | | |
| Requisitos de la inspección.....: 0 Nada | | | |
| Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.08 | | | |
| : Iniciales.....: JHME | | | |
| Posición geográfica..: | | | |
| Latitud: 1 gra 5,27 min N Longitud: 77 gra 46,62 min O Altitud: 2468 m | | | |
| Geometría: Número de luces.....: 1 | | | |
| Longitud de la luz menor (m): 8,20 | | | |
| Longitud de la luz mayor (m): 8,20 | | | |
| Longitud total(m): 8,20 | | | |
| Ancho del tablero.....(m): 9,90 | | | |
| Ancho del separador.....(m): 0,00 | | | |
| Ancho del andén izquierdo(m): 0,00 | | | |
| Ancho del andén derecho..(m): 0,00 | | | |
| Ancho de la calzada.....(m): 7,80 | | | |
| Ancho entre bordillos....(m): 9,30 | | | |
| Ancho del acceso.....(m): 8,70 | | | |
| Area.....(m2): 81,18 | | | |
| Altura de pilas.....(m): 0,00 | | | |
| Altura de estribos.....(m): 3,35 | | | |
| Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00 | | | |
| Long. de apoyos en estrib(m): 0,50 | | | |
| Puente en terraplén....(S/N): N | | | |
| Curva/tangente.....(C/T): C | | | |
| Esviajamiento.....(gra): 10 | | | |
| Superestructura, tipo principal: | | | |
| Diseño tipo.....: N | | | |
| Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas | | | |
| Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const. | | | |
| Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ | | | |
| Superestructura, tipo secundario: | | | |
| Diseño tipo.....: N | | | |
| Tipo de la estructuración transver...: 52 Arco inferior, tipo cerrado | | | |
| Tipo de la estructuración longitud...: 11 Simpl. apoyado, secc. variable | | | |
| Material.....: 60 Piedra o roca | | | |

Subestructura:

| | | | |
|------------|---------------------------|----|-------------------------|
| Estribos.: | Tipo.....: | 10 | Con aletas integrados |
| | Material.....: | 21 | Concreto reforzado |
| | Tipo de cimentación.....: | 10 | Cimentación superficial |
| | | | |
| Pilas....: | Tipo.....: | 91 | No aplicable |
| | Material.....: | 91 | No aplicable |
| | Tipo de cimentación.....: | 91 | No aplicable |

Detalles:

| | | |
|--|---------|--------------------------------|
| Tipo de baranda.....: | 30 | Pasam. concreto, pilastr.conc. |
| Tipo de superficie de rodadura.....: | 10 | Asfalto |
| Tipo de junta de expansión.....: | 50 | No dispositivo de junta |
| | | |
| Tipo de apoyos fijos en estribos.....: | 10 | Junta de construcción |
| Tipo de apoyos móviles en estribos...: | 91 | No aplicable |
| Tipo de apoyos fijos en pilas.....: | 91 | No aplicable |
| Tipo de apoyos móviles en pilas.....: | 91 | No aplicable |
| Tipo de apoyos fijos en vigas.....: | 91 | No aplicable |
| Tipo de apoyos móviles en vigas.....: | 91 | No aplicable |
| | | |
| Municipio.....: | Mallama | |
| Coeficiente de aceleración.....: | 0,30 | |

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: C3 S2
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

| | | |
|--------------------------|----|--------------|
| Tipo de obstáculo.....: | 30 | Río ó arroyo |
| Ident. de la carretera.: | | |
| Nombre de la carretera.: | | |
| Lado de la carretera...: | 0 | |
| Abscisa.....: | | |

Gálibo:

| | | | | |
|------------------------|---------|----------|----------|---------|
| Sup. exterior.....(m): | I: 1,40 | IM: 2,90 | DM: 4,16 | D: 3,06 |
| Vert. inferior....(m): | I: | IM: 3,45 | DM: 3,45 | D: |

Proprietario.....: 1 I.N.V
 Departamento.....: 317 Nariño
 Administrador vial.....:
 Proyectista.....:

Señalización:

| | |
|--------------------------|--|
| Carga máxima.....(ton.): | |
| Velocidad máx..(k.p.h.): | |
| Otra.....: | |

Observaciones:

Sección secundaria: Corresponde al arco inferior cerrado.

| SDC/INV | | SiPuCol | | | Fecha | | | Hoja |
|---|------------|---------------------------------|------------|---------------------|-----------|------|-------|-----------|
| | | Informe de inspección principal | | | 31/07/12 | | | 4 |
| 17-1002-012.00 La Calera | | | | | | | | |
| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Cal ifi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | | Fo tos |
| | | | | T P | Can ti | Año | Costo | |
| 1 Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - Descomposición del asfalto en acceso y superficie del puente por agrietamiento del asfalto Descomposición | 2 | - | | D | 30 | 2013 | 881 | |
| 2 Juntas de expansión - Dispositivo de junta cubierto por carpeta asfáltica | - | - | | | | | | |
| 3 Andenes/Bordillos - Deterioro de pintura | 1 | - | | | | | | |
| 4 Barandas - Deterioro de pintura | 1 | - | | | | | | |
| 5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Se presenta erosión en taludes, se requiere construcción de cunetas Erosión / socavación | 2 | - | | D | 20 | 2013 | 2319 | |
| 6 Aletas A:Reparación de concreto - Socavación por cauce en aletas izquierda y derecha del estribo de entrada. Deterioro del concreto por maleza Erosión / socavación | 3 | - | | A | 40 | 2013 | 4915 | |
| 7 Estribos | 0 | - | | | | | | |
| 8 Pilas | - | - | | | | | | |
| 9 Apoyos | 0 | - | | | | | | |
| 10 Losa | 0 | - | | | | | | |
| 11 Vigas/Largueros/Diafragmas | 0 | - | | | | | | |
| 12 Elementos de arco Z:Otra - Revocar espacio entre bloques de piedra en todo el arco cerrado, en estribos y aletas. Infiltración | 2 | - | | Z | 50 | 2013 | 1123 | |
| 13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz. | - | - | | | | | | |

