

17-1002-008.00 Arco

Regional.....: 17 Nariño
 Ruta.....: Transversal Tumaco - Mocoa
 Carretera.....: Junín - Pedregal
 Lado de la car...: 0
 Abscisa.....: 42+0500
 No del registro..: 4314

Año de construcción.....: 1991
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
 Dir. de abs. de la carretera principal.: S
 Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.03
 : Iniciales.....: JHME

Posición geográfica..:
 Latitud: 1 gra 9,62 min N Longitud: 77 gra 53,02 min O Altitud: 1724 m

Geometría: Número de luces.....: 1
 Longitud de la luz menor (m): 11,80
 Longitud de la luz mayor (m): 11,80
 Longitud total(m): 11,80
 Ancho del tablero.....(m): 9,94
 Ancho del separador.....(m): 0,00
 Ancho del andén izquierdo(m): 0,00
 Ancho del andén derecho..(m): 0,00
 Ancho de la calzada.....(m): 8,35
 Ancho entre bordillos....(m): 9,35
 Ancho del acceso.....(m): 8,40
 Area.....(m2): 117,29

 Altura de pilas.....(m): 0,00
 Altura de estribos.....(m): 3,62
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00
 Long. de apoyos en estrib(m): 0,63
 Puente en terraplén....(S/N): N

 Curva/tangente.....(C/T): C
 Esviajamiento.....(gra): 31

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 92 Desconocido
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
 Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....:
 Tipo de la estructuración transver...:
 Tipo de la estructuración longitud...:
 Material.....:

17-1002-008.00 Arco

Subestructura:

Estribos.: Tipo.....:	90	Otro
Material.....:	90	Otro
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas....: Tipo.....:	91	No aplicable
Material.....:	91	No aplicable
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:		Mallama
Coefficiente de aceleración.....:	0,30	

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: C3 S2
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:		
Nombre de la carretera.:		
Lado de la carretera...:	0	
Abscisa.....:		

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I: 4,50	IM: 5,10	DM: 4,50	D: 4,50
Vert. inferior....(m):	I:	IM: 4,50	DM: 4,50	D:

Proprietario.....: 1 I.N.V
 Departamento.....: 317 Nariño
 Administrador vial.....:
 Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	Preventiva

Observaciones:

La superestructura se encuentra sobre estructura en arco antiguo, lo que impide realizar inventario e inspección en su totalidad.

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.09.03	Inspección principal
	2001.10.30	Inspección principal
	2006.01.30	Inspección principal
	2012.05.03	Inspección principal
	2012.05.04	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.03
 Iniciales.....: JHME
 Tiempo.....: Seco
 Temperatura.....(gra. C): 28

Transito: TPDS.....: 1210
 Autos %: 80
 Buses %.....: 4
 Camiones %.....: 16

Año de la próxima inspección principal: 2014

Observaciones:

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			31/07/12			4
17-1002-008.00 Arco								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - Descomposición de la carpeta asfáltica, presenta baches y piel de cocodrilo, lo que permite infiltración de agua hacia la losa Descomposición	3	-		D	100	2013	2935	
2 Juntas de expansión	?	-						
3 Andenes/Bordillos - Deterioro de pintura	1	-						
4 Barandas - Deterioro de pintura	1	-						
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Presencia de erosión por escorrentia y falta de cunetas en los taludes. Requiere construcción de cunetas Erosión / socavación	2	-		D	60	2013	4319	
6 Aletas Z:Otra - Posible socavación en aleta de entrada derecha, requiere protección Erosión / socavación	2	-		Z	8	2013	2741	
7 Estribos - No se puede determinar el estado de este componente, pues se encuentra cubierto por la estructura de arco contiguo.	?	-						
8 Pilas	-							
9 Apoyos	?	-						
10 Losa E:Reparación de drenes - Humedad en la placa inferior por escorrentia de drenes Infiltración	2	-		E	4	2013	114	

SDC/INV		SiPuCol				Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal				31/07/12			5
17-1002-008.00 Arco									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
11 Vigas/Largueros/Diafragmas Z:Otra - La segunda viga lado derecho no esta trabajando, pues al parecer existe un obstaculo que impide su función. Esto se ve reflejado en la grieta longitudinal que se aprecia en la superficie de la capa de rodadura. Se requiere de inspección especial Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-	+	Z	1	2013	40000		
12 Elementos de arco	-								
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-								
14 Elementos de armadura	-								
15 Cauce	0	-							
16 Otros elementos	-								
17 Puente en general - Se requiere realizar la inspección especial, ya que hay evidencias de posibles daños en la super-estructura del puente, por falla en vigas o losa.	3	-	+						
Costo total							50109		