

17-1002-007.00 El Pailón

Regional.....: 17 Nariño  
 Ruta.....: Transversal Tumaco - Mocoa  
 Carretera.....: Junín - Pedregal  
 Lado de la car...: 0  
 Abscisa.....: 39+0107  
 No del registro..: 4313

Año de construcción.....:  
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S  
 Dir. de abs. de la carretera principal.: E  
 Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.02  
 : Iniciales.....: JHME

Posición geográfica..:  
 Latitud: 1 gra 11,73 min N      Longitud: 77 gra 56,29 min O      Altitud: 1422 m

Geometría: Número de luces.....: 1  
 Longitud de la luz menor (m): 10,60  
 Longitud de la luz mayor (m): 10,60  
 Longitud total .....(m): 10,60  
 Ancho del tablero.....(m): 10,00  
 Ancho del separador.....(m): 0,00  
 Ancho del andén izquierdo(m): 0,00  
 Ancho del andén derecho..(m): 0,00  
 Ancho de la calzada.....(m): 7,15  
 Ancho entre bordillos....(m): 9,30  
 Ancho del acceso.....(m): 7,20  
 Area.....(m2): 106,00  
  
 Altura de pilas.....(m): 0,00  
 Altura de estribos.....(m): 3,10  
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00  
 Long. de apoyos en estrib(m): 0,60  
 Puente en terraplén....(S/N): N  
  
 Curva/tangente.....(C/T): T  
 Esviajamiento.....(gra):

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: S  
 Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas  
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.  
 Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....:  
 Tipo de la estructuración transver...:  
 Tipo de la estructuración longitud...:  
 Material.....:

Subestructura:

Estribos.:	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas....:	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	MALLAMA	
Coeficiente de aceleración.....:	0,30	

Paso por el cauce.....: N  
 Variante existe.....: N      Longitud (km):                      Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: C3S2  
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:		
Nombre de la carretera.:		
Lado de la carretera...:	0	
Abscisa.....:		

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I: 3,10	IM: 3,00	DM: 4,60	D: 2,70
Vert. inferior....(m):	I:	IM: 3,70	DM: 3,70	D:

Proprietario.....: 1 I.N.V  
 Departamento.....: 317 Nariño  
 Administrador vial.....:  
 Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):  
 Velocidad máx..(k.p.h.):  
 Otra.....:

Observaciones:

Posee una carpeta asfáltica de mucho espesor como superficie.

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.09.03	Inspección principal
	2001.10.30	Inspección principal
	2006.01.30	Inspección principal
	2012.05.02	Inspección principal
	2012.05.04	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.02  
 Iniciales.....: JHME  
 Tiempo.....: Seco  
 Temperatura.....(gra. C): 28

Transito: TPDS.....: 1210  
 Autos % .....: 80  
 Buses %.....: 4  
 Camiones %.....: 16

Año de la próxima inspección principal: 2013

Observaciones:

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			31/07/12			4
17-1002-007.00 El Pailón								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - Presenta sobrecarga permanente por el espesor de la carpeta de superficie, Se recomienda retirarla y aplicar un sello asfáltico de menor espesor. Descomposición	3	-		D	141	2013	4138	
2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - Infiltración por las juntas, Se recomienda cambio de juntas. Infiltración	2	-		C	19	2013	27172	
3 Andenes/Bordillos - Deterioro de pintura	1	-						
4 Barandas - Deterioro de pintura	1	-						
5 Conos/Taludes	0	-						
6 Aletas - Deterioro por humedad y posible socavación por impacto del cauce en aletas de estribo de entrada.	1	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	-							
9 Apoyos	0	-						
10 Losa E:Reparación de drenes - Presenta humedad bajo la placa por infiltración desde drenes Infiltración	1	-		E	4	2013	114	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	0	-						
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			31/07/12			5
17-1002-007.00 El Pailón								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
15 Cauce B:Reencauzamiento - Posible socavación sobre estribo de entrada, Se debe reencauzar y evitar impacto sobre estribo y aleta de entrada Erosión / socavación	3	-	+	B	24	2013	729	
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Posible socavación por impacto de cauce en estribo y aletas de entrada, se recomienda estudio hidrológico para determinar la incidencia sobre estabilidad de la estructura. Se recomienda cambiar la capa asfáltica de la superficie, pues presenata un espesor muy alto lo cual aumenta significativamente la carga permanente sobre el puente.	3	-	+					
Costo total							32153	