

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	07/09/12	1
17-1002-006.00 Cartagena			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Transversal Tumaco - Mocoa			
Carretera.....: Junín - Pedregal			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 29+0940			
No del registro..: 4312			
Año de construcción.....: 1989			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: E			
Requisitos de la inspección.....: 9 Otro			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.04.30			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 12,91 min N Longitud: 77 gra 59,98 min O Altitud: 1170 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 33,60			
Longitud de la luz mayor (m): 33,60			
Longitud total(m): 33,60			
Ancho del tablero.....(m): 8,90			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,40			
Ancho entre bordillos....(m): 7,90			
Ancho del acceso.....(m): 7,70			
Area.....(m2): 299,04			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 6,40			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,50			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

17-1002-006.00 Cartagena

Subestructura:

Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados
Material.....:	21	Concreto reforzado
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial

Pilas....: Tipo.....:	91	No aplicable
Material.....:	91	No aplicable
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero

Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable

Municipio.....:	Ricaurte
Coeficiente de aceleración.....:	0,30

Paso por el cauce.....: N

Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: C3 S2

Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:		
Nombre de la carretera.:		
Lado de la carretera...:	0	
Abscisa.....:		

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I:	IM: 7,51	DM: 8,15	D: 6,40

Proprietario.....: 1 I.N.V

Departamento.....: 317 Nariño

Administrador vial.....:

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	30
Otra.....:	Preventiva

Observaciones:

El puente presenta vibracion.

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	07/09/12	3
17-1002-006.00 Cartagena			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.09.03	Inspección principal	
	1998.05.18	Inspección principal	
	2001.10.30	Inspección principal	
	2012.04.30	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.04.30		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Seco		
Temperatura.....(gra. C):	28		
Transito: TPDS.....	1050		
Autos %	74		
Buses %.....	6		
Camiones %.....	20		
Año de la próxima inspección principal:	2015		
Observaciones:			
Se recomienda realizar la inspeccion especial evaluar la capacidad de carga.			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			07/09/12			4
17-1002-006.00 Cartagena								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente C:Tratamiento superficial (sello) - Superficie de rodadura en concreto, presenta desgaste superficial de concreto. En la losa de aproximacion presenta grietas. Descomposición	2	-		C	423	2012	7110	
2 Juntas de expansión - Juntas de expansion metalicos sin sello, requiere mantenimiento rutinario de reposicion de sello.	1	-						
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura	1	-						
4 Barandas Z:Otra - Se recomienda cambio de barandas de acceso, para adecuar espacio para circulacion peatonal. Otro	2	-		Z	32	2013	2870	
5 Conos/Taludes Z:Otra - Se presenta infiltracion por escorrentia de agua proveniente de cunetas y viviendas aledañas, se recomienda construccion de disipadores de energia. Erosión / socavación	2	-		Z	40	2013	2879	
6 Aletas - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza	1	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	-	-						
9 Apoyos	0	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			07/09/12			5
17-1002-006.00 Cartagena								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa D:Inyección de grietas con epoxy/resin E:Reparación de drenes - Se presenta infiltracion por drenes. Se presenta grietas transversal en tramo 1 entre vigas 1 y 2 Infiltración	2	-		D E	10 8	2013 2013	583 228	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas Z:Otra - El puente presenta excesiva vibracion. Se requiere evaluar capacidad de carga e inspeccion especial. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-	+	Z	1	2013	40000	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - El puente presenta vibracion excesiva, requiere inspeccion especial presenta deterioro del concreto en la superficie de los accesos del puente.	3	-	+					
Costo total							53670	