

17-1002-005.00 Imbí

Regional.....: 17 Nariño
 Ruta.....: Transversal Tumaco - Mocoa
 Carretera.....: Junín - Pedregal
 Lado de la car...: 0
 Abscisa.....: 24+0690
 No del registro..: 4311

Año de construcción.....: 1990
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
 Dir. de abs. de la carretera principal.: E
 Requisitos de la inspección.....: 1 Grua con canastilla (snooper)

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.04.28
 : Iniciales.....: JHME

Posición geográfica..:
 Latitud: 1 gra 13,67 min N Longitud: 78 gra 2,02 min O Altitud: 1075 m

Geometría: Número de luces.....: 2
 Longitud de la luz menor (m): 17,40
 Longitud de la luz mayor (m): 33,50
 Longitud total(m): 50,90
 Ancho del tablero.....(m): 8,90
 Ancho del separador.....(m): 0,00
 Ancho del andén izquierdo(m): 0,00
 Ancho del andén derecho..(m): 0,00
 Ancho de la calzada.....(m): 7,40
 Ancho entre bordillos....(m): 7,90
 Ancho del acceso.....(m): 7,70
 Area.....(m2): 453,01

Altura de pilas.....(m): 10,50
 Altura de estribos.....(m): 8,00
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0,80
 Long. de apoyos en estrib(m): 0,50
 Puente en terraplén....(S/N): N

Curva/tangente.....(C/T): C
 Esviajamiento.....(gra): 7

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas
 Tipo de la estructuración longitud...: 30 Viga Gerber, secc. constante
 Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas
 Tipo de la estructuración longitud...: 31 Viga Gerber, secc. variable
 Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

17-1002-005.00 Imbí

Subestructura:

Estribos.:	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas....:	Tipo.....:	10	Pila sólida
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	30	Placas de neopreno
Municipio.....:	Ricaurte	
Coefficiente de aceleración.....:	0,30	

Paso por el cauce.....: N

Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: C3 S2

Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:		
Nombre de la carretera.:		
Lado de la carretera...:	0	
Abscisa.....:		

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I: 4,05	IM: 28,30	DM: 29,30	D: 7,90
Vert. inferior....(m):	I:	IM: 28,00	DM: 28,00	D:

Proprietario.....: 1 I.N.V

Departamento.....: 317 Nariño

Administrador vial.....:

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	Preventiva

Observaciones:

Sección principal: Tramo tipo Gerber. Sección secundaria: Tramo apoyado sobre estribo y pila.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
17-1002-005.00 Imbí		Informe de inspección principal			31/07/12			4
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente B:Cambio del pavimento de concreto - Presenta desniveles en los accesos por el deterioro en el pavimento de aproximación. Presenta desgaste de la superficie de concreto Descomposición	3	-		B	150	2013	13761	
2 Juntas de expansión - Se presenta infiltración a través de las juntas de expansión, requiere reparar sello Infiltración	2	-						
3 Andenes/Bordillos - Deterioro de pintura	1	-						
4 Barandas A:Reparación de barandas de concreto - Deterioro de pintura e impacto en la baranda lado izquierda y salida lado derecho Impacto	2	-		A	8	2013	553	
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Posible erosión por escorrentia en conos y taludes del estribo de entrada del puente, se requiere construcción de discipadores de energía Erosión / socavación	2	-		D	50	2013	3599	
6 Aletas - Vegetación excesiva, requieren roceria perimetral	1	-						
7 Estribos	0							
8 Pilas	0							
9 Apoyos A:Cambio de apoyos - Neoprenos deteriorados, se requiere cambio Descomposición	3	-		A	12	2013	4212	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			31/07/12			5
17-1002-005.00 Imbí								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa B:Reparación de concreto - Fisuras y hormigueros entre vigas 2 y 3 en la salida del puente, presenta acero expuesto Daño en conc. / acero expuesto	2	-		B	6	2013	737	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas Z:Otra - El puente presenta vibración excesiva, se requiere inspección especial para determinar la incidencia sobre la super estructura Vibración excesiva	4	-	+	Z	1	2012	40000	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0							
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Vibración excesiva, requiere inspección especial para detrminar la incidencia sobre la estructura. Presenta infiltracion en los apoyos, apoyos deteriorados y desnivel en los accesos de entrada y salida del puente, requiere mantenimiento rutinario.	4	-	+					
Costo total							62862	