

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	31/07/12	1
17-1002-004.00 Armada			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Transversal Tumaco - Mocoa			
Carretera.....: Junín - Pedregal			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 22+0023			
No del registro..: 4310			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: E			
Requisitos de la inspección.....: 1 Grua con canastilla (snooper)			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.04.27			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 13,54 min N Longitud: 78 gra 3,31 min O Altitud: 989 m			
Geometría: Número de luces.....: 3			
Longitud de la luz menor (m): 13,80			
Longitud de la luz mayor (m): 33,50			
Longitud total .....(m): 60,90			
Ancho del tablero.....(m): 8,95			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,46			
Ancho entre bordillos....(m): 7,96			
Ancho del acceso.....(m): 7,90			
Area.....(m2): 545,05			
Altura de pilas.....(m): 5,50			
Altura de estribos.....(m): 4,30			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,50			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,30			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): C			
Esviajamiento.....(gra): 3			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 30 Viga Gerber, secc. constante			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 31 Viga Gerber, secc. variable			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			

17-1002-004.00 Armada

Subestructura:

Estribos.:	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas....:	Tipo.....:	10	Pila sólida
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	30	Placas de neopreno
Municipio.....:	Ricaurte	
Coefficiente de aceleración.....:	0,40	

Paso por el cauce.....: N

Variante existe.....: N      Longitud (km):                      Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: C3 S2

Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:		
Nombre de la carretera.:		
Lado de la carretera...:	0	
Abscisa.....:		

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I: 4,40	IM: 17,40	DM: 17,70	D: 4,26
Vert. inferior....(m):	I:	IM: 17,00	DM: 17,00	D:

Proprietario.....: 1 I.N.V

Departamento.....: 317 Nariño

Administrador vial.....:

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	52
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	

Observaciones:

La sección principal corresponde al tramo tipo Gerber entre pilas. La sección secundaria son los tramos de entrada y salida entre pilas y estribos. Presenta construcción de muros de contención para protección de taludes en el año 2011.

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.09.04	Inspección principal
	1998.05.19	Inspección principal
	2001.10.30	Inspección principal
	2006.01.30	Inspección principal
	2012.04.27	Inspección principal
	2012.05.04	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.04.27  
 Iniciales.....: JHME  
 Tiempo.....: Lluvioso  
 Temperatura.....(gra. C): 28

Transito: TPDS.....: 1050  
 Autos % .....: 74  
 Buses %.....: 6  
 Camiones %.....: 20

Año de la próxima inspección principal: 2013

Observaciones:

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			31/07/12			4
17-1002-004.00 Armada								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - Descomposición notable de la carpeta asfáltica con multiples baches Descomposición	3	-		A	580	2013	32613	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Deterioro de las juntas de expansión, permiten infiltración hacia estribos y apoyos Infiltración	3	-		B	16	2013	22882	
3 Andenes/Bordillos - Deterioro de Pintura	1	-						
4 Barandas - Deterioro de pintura	1	-						
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Erosión en la base de la pila No. 1, aguas de escorrentia y dren que cae de la losa sobre la base de la pila esta provocando erosión Erosión / socavación	4	-		D	50	2012	3599	
6 Aletas	0	-						
7 Estribos - Presentan humedad superficial, Requieren limpieza	1	-						
8 Pilas	0	-						
9 Apoyos	0	-						
10 Losa E:Reparación de drenes - Dren de la losa cae directamente a la base de la pila No.1 y esta ocasionando erosión, lo que puede desestabilizar la pila Infiltración	4	-		E	12	2012	343	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	0	-						
12 Elementos de arco	-							

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				31/07/12		5	
17-1002-004.00 Armada									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-								
14 Elementos de armadura	-								
15 Cauce	0								
16 Otros elementos	-								
17 Puente en general - Dren que cae desde la losa y aguas de esorrentia estan provocando erosión en la base de la pila No. 1, lo cual puede desestabilizar la estructura.	4	-							
Costo total							59437		