

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		31/07/12	1
17-1002-002.00 La Ensellada			
<p>Regional.....: 17 Nariño</p> <p>Ruta.....: Transversal Tumaco - Mocoa</p> <p>Carretera.....: Junín - Pedregal</p> <p>Lado de la car...: 0</p> <p>Abscisa.....: 15+0450</p> <p>No del registro..: 4308</p> <p>Año de construcción.....:</p> <p>Año de la última reconstrucción.....:</p> <p>Paso Superior/Inferior.....: S</p> <p>Dir. de abs. de la carretera principal.: S</p> <p>Requisitos de la inspección.....: 1 Grua con canastilla (snooper)</p> <p>Recolección de datos : Fecha.....: 2012.04.25</p> <p>: Iniciales.....: JHME</p> <p>Posición geográfica..:</p> <p>Latitud: 4 gra 14,23 min N Longitud: 78 gra 5,28 min O Altitud: 1065 m</p> <p>Geometría: Número de luces.....: 3</p> <p>Longitud de la luz menor (m): 19,50</p> <p>Longitud de la luz mayor (m): 78,00</p> <p>Longitud total(m): 107,30</p> <p>Ancho del tablero.....(m): 8,90</p> <p>Ancho del separador.....(m): 0,00</p> <p>Ancho del andén izquierdo(m): 0,00</p> <p>Ancho del andén derecho..(m): 0,00</p> <p>Ancho de la calzada.....(m): 7,45</p> <p>Ancho entre bordillos....(m): 7,90</p> <p>Ancho del acceso.....(m): 7,90</p> <p>Area.....(m2): 954,97</p> <p>Altura de pilas.....(m): 7,80</p> <p>Altura de estribos.....(m): 3,10</p> <p>Long. de apoyos en pilas.(m): 0,80</p> <p>Long. de apoyos en estrib(m): 0,60</p> <p>Puente en terraplén....(S/N): N</p> <p>Curva/tangente.....(C/T): T</p> <p>Esviajamiento.....(gra):</p> <p>Superestructura, tipo principal:</p> <p>Diseño tipo.....: N</p> <p>Tipo de la estructuración transvers...: 30 Trabe cajón, 1 cajón</p> <p>Tipo de la estructuración longitud...: 21 Viga continua, secc. variable</p> <p>Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ</p> <p>Superestructura, tipo secundario:</p> <p>Diseño tipo.....:</p> <p>Tipo de la estructuración transvers...:</p> <p>Tipo de la estructuración longitud...:</p> <p>Material.....:</p>			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		31/07/12	2
17-1002-002.00 La Ensellada			
Subestructura:			
Estribos.:	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas.....:	Tipo.....:	10	Pila sólida
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Detalles:			
	Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
	Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
	Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero
	Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable
	Tipo de apoyos móviles en estribos...:	30	Placas de neopreno
	Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
	Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	30	Placas de neopreno
	Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
	Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
	Municipio.....:	Ricaurte	
	Coeficiente de aceleración.....:	0,40	
Paso por el cauce.....: N			
Variante existe.....: N		Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....: C3S2			
Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección			
Obstáculo que cruza:			
	Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
	Ident. de la carretera.:		
	Nombre de la carretera.:		
	Lado de la carretera...:	0	
	Abscisa.....:		
Gálibo:			
	Sup. exterior.....(m):	I: 3,55	IM: 24,50 DM: 27,52 D: 1,80
	Vert. inferior....(m):	I:	IM: 27,00 DM: 27,00 D:
Proprietario.....: 1 I.N.V			
Departamento.....: 317 Nariño			
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
	Carga máxima.....(ton.):		
	Velocidad máx..(k.p.h.):		
	Otra.....:	Preventiva	
Observaciones:			
Puente con alta vibración			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		31/07/12	3
17-1002-002.00 La Ensellada			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.09.04	Inspección principal	
	1998.05.19	Inspección principal	
	2001.10.29	Inspección principal	
	2006.01.29	Inspección principal	
	2012.04.25	Inspección principal	
	2012.05.05	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....: 2012.04.25			
Iniciales.....: JHME			
Tiempo.....: Lluvioso			
Temperatura.....(gra. C): 28			
Transito: TPDS.....: 1050			
Autos %: 74			
Buses %.....: 6			
Camiones %.....: 20			
Año de la próxima inspección principal: 2013			
Observaciones:			

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				31/07/12		4	
17-1002-002.00 La Ensellada									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
1 Superficie del puente B:Cambio del pavimento de concreto C:Tratamiento superficial (sello) - Descomposición del concreto en los accesos y superficie del puente, requiere sello asfaltico en la superficie y reparación de concreto en los accesos Descomposición	2	-		B C	70 870	2013 2013	6422 14625		
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Junta de salida presenta separación de 8 cm, Las juntas se encuentran muy deterioradas Asentamiento / Movimiento	4	-		B	16	2013	22882		
3 Andenes/Bordillos - Deterioro de pintura	1	-							
4 Barandas - Deterioro de pintura	1	-							
5 Conos/Taludes - 0	0	-							
6 Aletas	0	-							
7 Estribos - Humedad en exceso por infiltración desde las juntas, requieren limpieza	1	-							
8 Pilas	0	-							
9 Apoyos	0	-							
10 Losa E:Reparación de drenes - Infiltración por drenes provocan humedad en caras externas del cajón. Se requiere prolongar drenes Infiltración	1	-		E	40	2013	1142		
11 Vigas/Largueros/Diafragmas Z:Otra - El puente presenta alta vibración, por lo que requiere inspección especial Vibración excesiva	3	-	+	Z	1	2013	40000		

