

17-1002-001.00 Nembi

Regional.....: 17 Nariño
 Ruta.....: Transversal Tumaco - Mocoa
 Carretera.....: Junín - Pedregal
 Lado de la car...: 0
 Abscisa.....: 10+0880
 No del registro..: 4307

Año de construcción.....:
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
 Dir. de abs. de la carretera principal.: O
 Requisitos de la inspección.....: 1 Grua con canastilla (snooper)

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.04.24
 : Iniciales.....: JHME

Posición geográfica.:
 Latitud: 1 gra 15,77 min N Longitud: 78 gra 5,53 min O Altitud: 1071 m

Geometría: Número de luces.....: 1
 Longitud de la luz menor (m): 33,50
 Longitud de la luz mayor (m): 33,50
 Longitud total(m): 33,50
 Ancho del tablero.....(m): 8,90
 Ancho del separador.....(m): 0,00
 Ancho del andén izquierdo(m): 0,00
 Ancho del andén derecho..(m): 0,00
 Ancho de la calzada.....(m): 7,15
 Ancho entre bordillos....(m): 7,90
 Ancho del acceso.....(m): 7,45
 Area.....(m2): 298,15

 Altura de pilas.....(m): 0,00
 Altura de estribos.....(m): 5,80
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00
 Long. de apoyos en estrib(m): 0,40
 Puente en terraplén....(S/N): N

 Curva/tangente.....(C/T): T
 Esviajamiento.....(gra):

Superestructura, tipo principal:
 Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
 Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:
 Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable
 Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
 Material.....: 91 No aplicable

17-1002-001.00 Nembi

Subestructura:

Estribos.:	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas....:	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable

Municipio.....:	Barbacoas
Coeficiente de aceleración.....:	0,40

Paso por el cauce.....:	S	
Variante existe.....:	N	Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:	C3 S2
Clase de dist. de carga..:	2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:		
Nombre de la carretera.:		
Lado de la carretera...:	0	
Abscisa.....:		

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 3,45	IM: 8,13	DM: 8,90	D: 6,35

Proprietario.....:	1 I.N.V
Departamento.....:	317 Nariño
Administrador vial.....:	
Proyectista.....:	

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	

Observaciones:

Presenta fracturas en vigas principales en la entrada y salida del puente, presenta acero expuestoi.

17-1002-001.00 Nembi

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
1996.09.04	Inspección principal
1998.05.18	Inspección principal
2001.10.29	Inspección principal
2012.04.24	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.04.24
 Iniciales.....: JHME
 Tiempo.....: Seco
 Temperatura.....(gra. C): 28

 Transito: TPDS.....: 1050
 Autos %: 74
 Buses %.....: 6
 Camiones %.....: 20

 Año de la próxima inspección principal: 2013

Observaciones:

El puente requiere ademas mantenimiento rutinario, pintura bordillos, barandas y sellar juntas. Se requiere inspeccion especial y evaluar capacidad de carga.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			07/09/12			4
17-1002-001.00 Nembi								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente B:Cambio del pavimento de concreto C:Tratamiento superficial (sello) - Descomposicion del concreto hidraulico en los accesos y desgaste en la superficie del puente. Descomposición	2	-		B C	50 270	2013 2013	4587 4539	
2 Juntas de expansión - Descomposicion del material sellante	1							
3 Andenes/Bordillos - Deterioro de pintura.	1	-						
4 Barandas - Deterioro de pintura.	1	-						
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Posible erosion en taludes y humedad en aletas por aguas de escorrentia Infiltración	2	-		D	80	2013	5758	
6 Aletas	0	-						
7 Estribos - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza	1	-						
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza	1	-						
10 Losa -	0	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			07/09/12			5
17-1002-001.00 Nembi								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto Z:Otra - Presentan desprendimiento de concreto y acero expuesto en el patin superior. Alta vibracion, requiere inspeccion especial. Vibración excesiva	4	-	+	A Z	8 1	2013 2013	598 40000	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - El puente presenta alta vibracion y desprendimiento del concreto en el patin superior de las vigas con acero expuesto.	4	-	+					
Costo total							55482	