

| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Hoja |
|---|---------------------------------|----------|------|
| | Informe de inspección principal | 03/12/12 | 1 |
| 17-1001-006.00 Espriella | | | |
| Regional.....: 17 Nariño | | | |
| Ruta.....: Transversal Tumaco - Mocoa | | | |
| Carretera.....: Tumaco - Junín | | | |
| Lado de la car...: 0 | | | |
| Abscisa.....: 46+0670 | | | |
| No del registro..: 4305 | | | |
| Año de construcción.....: | | | |
| Año de la última reconstrucción.....: | | | |
| Paso Superior/Inferior.....: S | | | |
| Dir. de abs. de la carretera principal.: S | | | |
| Requisitos de la inspección.....: 0 Nada | | | |
| Recolección de datos : Fecha.....: 2012.10.12 | | | |
| : Iniciales.....: JHME | | | |
| Posición geográfica.: | | | |
| Latitud: 1 gra 29,02 min N Longitud: 78 gra 39,14 min O Altitud: 41 m | | | |
| Geometría: Número de luces.....: 1 | | | |
| Longitud de la luz menor (m): 9,30 | | | |
| Longitud de la luz mayor (m): 9,30 | | | |
| Longitud total(m): 9,30 | | | |
| Ancho del tablero.....(m): 10,20 | | | |
| Ancho del separador.....(m): 0,00 | | | |
| Ancho del andén izquierdo(m): 0,00 | | | |
| Ancho del andén derecho..(m): 0,00 | | | |
| Ancho de la calzada.....(m): 6,90 | | | |
| Ancho entre bordillos....(m): 9,30 | | | |
| Ancho del acceso.....(m): 7,00 | | | |
| Area.....(m2): 94,86 | | | |
| Altura de pilas.....(m): 0,00 | | | |
| Altura de estribos.....(m): 5,70 | | | |
| Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00 | | | |
| Long. de apoyos en estrib(m): 0,50 | | | |
| Puente en terraplén....(S/N): N | | | |
| Curva/tangente.....(C/T): T | | | |
| Esviajamiento.....(gra): | | | |
| Superestructura, tipo principal: | | | |
| Diseño tipo.....: N | | | |
| Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas | | | |
| Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const. | | | |
| Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ | | | |
| Superestructura, tipo secundario: | | | |
| Diseño tipo.....: N | | | |
| Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas | | | |
| Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const. | | | |
| Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ | | | |

17-1001-006.00 Espriella

Subestructura:

| | | | |
|------------|---------------------------|----|-------------------------|
| Estribos.: | Tipo.....: | 10 | Con aletas integrados |
| | Material.....: | 21 | Concreto reforzado |
| | Tipo de cimentación.....: | 10 | Cimentación superficial |
| | | | |
| Pilas....: | Tipo.....: | 91 | No aplicable |
| | Material.....: | 91 | No aplicable |
| | Tipo de cimentación.....: | 91 | No aplicable |

Detalles:

| | | |
|---|--------|--------------------------------|
| Tipo de baranda.....: | 30 | Pasam. concreto, pilastr.conc. |
| Tipo de superficie de rodadura.....: | 10 | Asfalto |
| Tipo de junta de expansión.....: | 50 | No dispositivo de junta |
| | | |
| Tipo de apoyos fijos en estribos.....: | 10 | Junta de construcción |
| Tipo de apoyos móviles en estribos....: | 30 | Placas de neopreno |
| Tipo de apoyos fijos en pilas.....: | 91 | No aplicable |
| Tipo de apoyos móviles en pilas.....: | 91 | No aplicable |
| Tipo de apoyos fijos en vigas.....: | 91 | No aplicable |
| Tipo de apoyos móviles en vigas.....: | 91 | No aplicable |
| | | |
| Municipio.....: | Tumaco | |
| Coefficiente de aceleración.....: | 0,45 | |

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:
 Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
 Ident. de la carretera.:
 Nombre de la carretera.:
 Lado de la carretera...: 0
 Abscisa.....:

Gálibo:
 Sup. exterior....(m): I: IM: DM: D:
 Vert. inferior....(m): I: 5,70 IM: 7,40 DM: 7,40 D: 5,60

Proprietario.....: 1 I.N.V
 Departamento.....: 317 Nariño
 Administrador vial.....:
 Proyectista.....:

Señalización:
 Carga máxima.....(ton.):
 Velocidad máx..(k.p.h.):
 Otra.....: Preventiva.

Observaciones:
 La seccion 2, corresponde a una ampliacion con 2 vigas y berma.

17-1001-006.00 Espriella

| Resumen cronológico: | Fecha | Actividades |
|----------------------|------------|----------------------|
| | 1996.09.04 | Inspección principal |
| | 1998.05.19 | Inspección principal |
| | 1999.05.11 | Inspección principal |
| | 2001.10.29 | Inspección principal |
| | 2012.06.06 | Inspección principal |
| | 2012.10.12 | Inspección principal |

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.10.12
 Iniciales.....: JHME
 Tiempo.....: Seco
 Temperatura.....(gra. C): 32

Transito: TPDS.....: 1242
 Autos %: 77
 Buses %.....: 7
 Camiones %.....: 16

Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

Se recomienda cambio de pavimento asfaltico, colocacion de nueva junta y tratamiento superficial del concreto. Se debe realizar mantenimiento rutinario , demarcacion vial y pintura de bordillos y barandas.

| SDC/INV | | SiPuCol | | | Fecha | | | Hoja |
|--|------------|---------------------------------|------------|---------------------|-----------|------|-------|-----------|
| | | Informe de inspección principal | | | 03/12/12 | | | 4 |
| 17-1001-006.00 Espriella | | | | | | | | |
| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Cal ifi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | | Fo tos |
| | | | | T P | Can ti | Año | Costo | |
| 1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - Superficie en asfalto en mal estado, con presencia de baches y desgaste en general, en accesos y sobre el puente. Descomposición | 3 | - | | A | 224 | 2013 | 12623 | |
| 2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - No presenta dispositivo de junta, se encuentra cubierta por carpeta asfáltica, requiere colocacion de nueva junta. Descomposición | 2 | - | | C | 18 | 2013 | 26600 | |
| 3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza y pintura. | 1 | - | | | | | | |
| 4 Barandas - Requiere mantenimiento rutinario de limpieza y reparacion de concreto. | 1 | - | | | | | | |
| 5 Conos/Taludes | 0 | - | | | | | | |
| 6 Aletas A:Reparación de concreto - Hay erosion del concreto en la base de aletas lado izquierdo, con presencia de hormigueros. Erosión / socavación | 2 | - | | A | 5 | 2013 | 585 | |
| 7 Estribos | 0 | - | | | | | | |
| 8 Pilas | - | - | | | | | | |
| 9 Apoyos | 0 | - | | | | | | |
| 10 Losa | 0 | - | | | | | | |
| 11 Vigas/Largueros/Diafragmas | 0 | - | | | | | | |
| 12 Elementos de arco | - | | | | | | | |

| SDC/INV | | SiPuCol | | | Fecha | | | Hoja |
|---|------------|---------------------------------|------------|---------------------|-----------|-----|-------|-----------|
| | | Informe de inspección principal | | | 03/12/12 | | | 5 |
| 17-1001-006.00 Espriella | | | | | | | | |
| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Cal ifi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | | Fo tos |
| | | | | T P | Can ti | Año | Costo | |
| 13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz. | - | | | | | | | |
| 14 Elementos de armadura | - | | | | | | | |
| 15 Cauce | 0 | - | | | | | | |
| 16 Otros elementos | - | | | | | | | |
| 17 Puente en general - El puente presenta deterioro de la carpeta asfaltica con presencia de baches. Requiere retiro de la junta existente y colocar una nueva junta de expansion. Hay presencia de erosion y hormigueros en la base de aletas lado izquierdo. | 2 | - | | | | | | |
| Costo total | | | | | | | 39808 | |