

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	17/12/12	1
17-1001-005.00 Tangareal			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Transversal Tumaco - Mocoa			
Carretera.....: Tumaco - Junín			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 37+0826			
No del registro..: 4304			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: S			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.10.05			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica.:			
Latitud: 1 gra 33,24 min N      Longitud: 78 gra 41,42 min O      Altitud: 33 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 11,00			
Longitud de la luz mayor (m): 11,00			
Longitud total .....(m): 11,00			
Ancho del tablero.....(m): 10,20			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 6,70			
Ancho entre bordillos....(m): 9,30			
Ancho del acceso.....(m): 7,00			
Area.....(m2): 112,20			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 3,00			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,40			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			

17-1001-005.00 Tangareal

Subestructura:

Estribos.:	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	20	Concreto ciclópeo
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas....:	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable

Municipio.....:	Tumaco
Coeficiente de aceleración.....:	0,30

Paso por el cauce.....:	S		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:	
Clase de dist. de carga..:	2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:		
Nombre de la carretera.:		
Lado de la carretera...:	0	
Abscisa.....:		

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 4,05	IM: 3,60	DM: 3,60	D: 3,00

Proprietario.....:	1 I.N.V
Departamento.....:	317 Nariño
Administrador vial.....:	
Proyectista.....:	

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	20
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	Preventiva

Observaciones:

La seccion 2 corresponde a una ampliacion con dos vigas.

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	17/12/12	3
17-1001-005.00 Tangareal			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.09.06	Inspección principal	
	1999.05.11	Inspección principal	
	2001.10.29	Inspección principal	
	2006.01.13	Inspección principal	
	2012.06.07	Inspección principal	
	2012.10.05	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.10.05		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Seco		
Temperatura.....(gra. C):	36		
Transito: TPDS.....	1242		
Autos % .....	77		
Buses %.....	7		
Camiones %.....	16		
Año de la próxima inspección principal:	2013		
Observaciones:			
Se recomienda realizar estudio y diseños de reforzamiento del puente, realizar mantenimiento rutinario demarcacion vial, pintura baranda y bordillos.			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			17/12/12			4
17-1001-005.00 Tangareal								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - Superficie de asfalto en mal estado con presencia de baches y grietas longitudinales. Descomposición	3	-		A	240	2013	13511	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Junta cubierta por carpeta asfáltica con presencia de grietas, requiere colocacion de nueva juntas. Descomposición	2	-		B	18	2013	28678	
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto	1	-						
4 Barandas - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto.	1	-						
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Hay presencia de erosion en talud de entrada izquierdo por escorrentia de agua proveniente de la calzada. Erosión / socavación	2	-		D	15	2012	1080	
6 Aletas A:Reparación de concreto - Se presenta desprendimiento del concreto con aleta de entrada lado izquierdo. Descomposición	2	-		A	5	2012	585	
7 Estribos B:Encamizado de concreto reforzado par - Hay presencia de erosion y hormigueros del concreto en estribo de entrada y salida. Erosión / socavación	2	-		B	3	2013	351	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			17/12/12			5
17-1001-005.00 Tangareal								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
8 Pilas	-							
9 Apoyos	0	-						
10 Losa E:Reparación de drenes - No presenta drenes. Infiltración	2	-		E	6	2013	162	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto Z:Otra - Viga N°1 situada en el lado izquierdo, presenta desprendimiento de concreto y fisuras por deflexion concreto expuesto. Daño en conc. / acero expuesto	3	-	+	A Z	1 1	2012 2012	117 40000	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Se presenta desprendimiento del concreto con aleta de entrada lado izquierdo y erosion del talud por esocorrentia de agua. En la viga N°1 lado izquierdo del puente se presenta desprendimiento del concreto y fisuras por deflexion .	3	-						
Costo total							84484	