

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	17/12/12	1
17-1001-004.00 Chilvi			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Transversal Tumaco - Mocoa			
Carretera.....: Tumaco - Junín			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 24+0936			
No del registro..: 4303			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: S			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.10.04			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica.:			
Latitud: 1 gra 39,37 min N Longitud: 78 gra 44,65 min O Altitud: 26 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 11,50			
Longitud de la luz mayor (m): 11,50			
Longitud total(m): 11,50			
Ancho del tablero.....(m): 9,26			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 8,40			
Ancho entre bordillos....(m): 8,40			
Ancho del acceso.....(m): 8,70			
Area.....(m2): 106,49			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 2,25			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,50			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	17/12/12	2
17-1001-004.00 Chilvi			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	20	Concreto ciclópeo	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Tumaco		
Coefficiente de aceleración.....:	0,45		
Paso por el cauce.....:	S		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 2,50	IM: 2,75	DM: 2,65 D: 2,00
Proprietario.....:	1 I.N.V		
Departamento.....:	317 Nariño		
Administrador vial.....:			
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):	40		
Otra.....:	Preventiva		
Observaciones:			
Dos tipos de estructuras junta de construccion con filtracion.			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	17/12/12	3
17-1001-004.00 Chilvi			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.09.06	Inspección principal	
	1999.05.11	Inspección principal	
	2001.10.29	Inspección principal	
	2006.01.12	Inspección principal	
	2012.06.06	Inspección principal	
	2012.10.04	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.10.04		
Iniciales.....	JHME		
Tiempo.....	Seco		
Temperatura.....(gra. C):	32		
Transito: TPDS.....	1242		
Autos %	77		
Buses %.....	7		
Camiones %.....	16		
Año de la próxima inspección principal:	2016		
Observaciones:			
Se recomienda realizar el tratamiento superficial de concreto en la cara inferior de la losa e inyeccion de grietas en viga N°3, realizar mantenimiento rutinario, demarcacion vial y pintura barandas y bordillos.			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			17/12/12			4
17-1001-004.00 Chilvi								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - La superficie no presenta demarcación vial.	1	-						
2 Juntas de expansión	0							
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto.	1	-						
4 Barandas - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de concreto.	1	-						
5 Conos/Taludes	0	-						
6 Aletas	0	-						
7 Estribos	0							
8 Pilas	-							
9 Apoyos	0	-						
10 Losa E:Reparación de drenes B:Reparación de concreto - Se presenta junta de dilatación entre carril izquierdo derecho hay presencia desprendimiento de concreto en cara inferior de la losa carril izquierdo y repaara drenes. Infiltración	2	-		E B	6 15	2013 2013	162 1756	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas D:Inyección de grietas - Fisura por deflexión en viga N°3 de 0,25 mm tramo dos. Otro	2	-		D	1	2013	88	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							

