

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	17/12/12	1
17-1001-002.00 El Pindo			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Transversal Tumaco - Mocoa			
Carretera.....: Tumaco - Junín			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 6+0800			
No del registro..: 4301			
Año de construcción.....: 1966			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: S			
Requisitos de la inspección.....: 3 Bote			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.10.02			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 48,15 min N Longitud: 78 gra 46,84 min O Altitud: 25 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 26,00			
Longitud de la luz mayor (m): 26,00			
Longitud total(m): 26,00			
Ancho del tablero.....(m): 12,90			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 1,92			
Ancho del andén derecho..(m): 1,92			
Ancho de la calzada.....(m): 7,70			
Ancho entre bordillos....(m): 8,60			
Ancho del acceso.....(m): 8,60			
Area.....(m2): 335,40			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 2,80			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,60			
Puente en terraplén....(S/N): N			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

17-1001-002.00 El Pindo

Subestructura:

Estribos.:	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	20	Pilotes de concreto
Pilas....:	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	50	Construcción metálica ligera
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en estribos....:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable

Municipio.....:	Tumaco
Coeficiente de aceleración.....:	0,25

Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:	
Clase de dist. de carga..:	1 Distribución en 2 direcciones

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	31 Canal
Ident. de la carretera.:	
Nombre de la carretera.:	
Lado de la carretera...:	0
Abscisa.....:	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 2,85	IM: 5,10	DM: 4,90	D: 2,00

Proprietario.....:	1 I.N.V
Departamento.....:	317 Nariño
Administrador vial.....:	
Proyectista.....:	

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	Preventiva

Observaciones:

Puente de construcción resistente en dos carriles.

17-1001-002.00 El Pindo

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.09.06	Inspección principal
	1998.05.19	Inspección principal
	1999.05.11	Inspección principal
	2001.10.29	Inspección principal
	2006.01.13	Inspección principal
	2012.06.06	Inspección principal
	2012.10.02	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.10.02

Iniciales.....: JHME

Tiempo.....: Seco

Temperatura.....(gra. C): 32

Transito: TPDS.....: 1242

Autos %: 77

Buses %.....: 7

Camiones %.....: 16

Año de la próxima inspección principal: 2012

Observaciones:

Se recomienda realizar la inspeccion especial y realizar obras de proteccion en concreto ciclopeo en la cimentacion de estribos de entrada y salida, requiere hacer mantenimiento rutinario en pintura de bordillos y barandas.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			17/12/12			4
17-1001-002.00 El Pindo								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - Suoerficie en asfalto con presencia de baches en accesos, la demarcacion de la superficie se encuentra deteriorada. Descomposición	2	-		D	52	2013	2924	
2 Juntas de expansión	0	-						
3 Andenes/Bordillos - Bordillos sin pintura	1	-						
4 Barandas - Requiere mantenimiento rutinario de pintura de acero.	1	-						
5 Conos/Taludes	0	-						
6 Aletas	0							
7 Estribos Z:Otra Z:Otra - Presenta socavacion por cauce de mar, cuando la marea sube, en estribo de entrada y salida. Erosión / socavación	4	-	+	Z Z	180 54	2012 2012	75121 4843	
8 Pilas	-	-						
9 Apoyos	0	-						
10 Losa	0	-						
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	0	-						
12 Elementos de arco	-	-						
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-	-						
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			17/12/12			5
17-1001-002.00 El Pindo								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general Z:Otra - El puente presenta socavacion por cauce en estribo de entrada y salida con posible desestabilizacion del puente. Otro	4	-	+	Z	1	2012	40000	
Costo total							122888	