

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	12/02/13	1
17-1001-001.00 Viaducto El Morro			
Regional.....: 17 Nariño			
Ruta.....: Transversal Tumaco - Mocoa			
Carretera.....: Tumaco - Junín			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 3+0250			
No del registro..: 4300			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 3 Bote			
Recolección de datos : Fecha.....: 2013.01.08			
: Iniciales.....: JHME			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 49,18 min N      Longitud: 78 gra 45,75 min O      Altitud: 22 m			
Geometría: Número de luces.....: 61			
Longitud de la luz menor (m): 5,00			
Longitud de la luz mayor (m): 5,00			
Longitud total .....(m): 306,60			
Ancho del tablero.....(m): 10,20			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 1,60			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,30			
Ancho entre bordillos....(m): 8,40			
Ancho del acceso.....(m): 7,30			
Area.....(m2): 3127,32			
Altura de pilas.....(m): 3,50			
Altura de estribos.....(m): 3,50			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,00			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 20 Viga continua, secc. constante			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 20 Viga continua, secc. constante			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			

17-1001-001.00 Viaducto El Morro

Subestructura:

Estribos.:	Tipo.....:	90	Otro
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	20	Pilotes de concreto
Pilas....:	Tipo.....:	40	Pilotes con viga cabezal
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	20	Pilotes de concreto

Detalles:

Tipo de baranda.....:	50	Construcción metálica ligera
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos móviles en estribos....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable

Municipio.....:	Tumaco
Coeficiente de aceleración.....:	0,40

Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:	C40-95
Clase de dist. de carga..:	1 Distribución en 2 direcciones

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	31 Canal
Ident. de la carretera.:	
Nombre de la carretera.:	
Lado de la carretera...:	0
Abscisa.....:	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I:	IM: 2,50	DM: 2,50	D:

Proprietario.....:	1 I.N.V
Departamento.....:	317 Nariño
Administrador vial.....:	1952 Pedro García Realpe
Proyectista.....:	

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	

Observaciones:

Puente rehabilitado en 1997

17-1001-001.00 Viaducto El Morro

## Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
1996.09.05	Inspección principal
1998.05.19	Inspección principal
2001.10.29	Inspección principal
2006.01.13	Inspección principal
2013.01.08	Inspección principal

## Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2013.01.08  
 Iniciales.....: JHME  
 Tiempo.....: SOLEADO  
 Temperatura.....(gra. C): 30  
  
 Transito: TPDS.....: 1242  
     Autos % .....: 77  
     Buses %.....: 7  
     Camiones %.....: 16  
  
 Año de la próxima inspección principal: 2016

## Observaciones:

Se debe realizar mantenimiento mantenimiento rutinario de limpieza en aletas y estribos, hay deterioror en la carpeta asfaltica y la junta de salida esta descompuesta.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			12/02/13			4
17-1001-001.00 Viaducto El Morro								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - Presenta deterioro, bacheo y piel de cocodrilo. Descomposición	3	-		D	91	2013	5711	
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Junta de expansion de salida deteriorada requiere cambio. Infiltración	3	-		B	9	2013	12012	
3 Andenes/Bordillos	0	-						
4 Barandas	0	-						
5 Conos/Taludes	0	-						
6 Aletas - Requiere limpieza como mantenimiento rutinario.	1	-						
7 Estribos - Requiere limpieza como mantenimiento rutinario.	1	-						
8 Pilas Z:Otra - Requiere pintura de reforzamiento para evitar deterioro de las camisas de acero. Corrosión de acero estructural	2	-		Z	400	2013	38146	
9 Apoyos	-	-						
10 Losa	0	-						
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	0	-						
12 Elementos de arco	-	-						
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-	-						
14 Elementos de armadura	-	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			12/02/13			5
17-1001-001.00 Viaducto El Morro								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
15 Cauce - mar.	0							
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Se debe pintar los encamisados del refuerzo para proteccion de salitre por la presencia de sulfatos de mar.	2	-						
Costo total							55869	