

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARIA GENERAL TECNICA
Sistema de Administración de puentes
SIPUCOL

FORMATO DE INVENTARIO DE PUENTES

Nombre: VIADUCTO TABLÓN ALTO Identif. Regional 1 7 Carretera 2 5 0 1 - - Ident. del puente V 1 2 - 0 1
 Carretera: RUMICHACA - PASTO PR 36+537.53-36+781.03 regional NARIÑO

PASOS

No.	Tipo	Primero	Sup/Inf	Gálbo			
	Paso	(S/N)	(S/I)	I	IM	DM	D
1				27.90	25.96	25.96	27.09
2							

DATOS ADMINISTRATIVOS

Año de construcción	2021
Area de construcción:	5308.3 m ²
Dirección de absc. De la carret. (N/S/E/O)	S/N
Requisitos de inspección:	0
Número de secciones de inspección	07
Estación de Conteo	N/A
Fecha de recolección de datos	22-03-22
Iniciales del inspector	LAM

DATOS TÉCNICOS

Geometría

Número de luces	07
Longitud luz menor (m)	34.25 m
Longitud Luz mayor (m)	35.00 m
Longitud total (m)	243.5 m
Ancho de tablero (m)	21.80 m
Ancho del separador (m)	0.60 m
Ancho del andén del izquierdo (m)	1.20 m
Ancho del andén del derecho (m)	N/A
Ancho de la calzada (m)	10.4 m
Ancho entre bordillos (m)	9.60 m
Altura de pilas (m)	33.019 m
Altura de estribos (m)	10.42 m
Longitud de apoyo en pilas (m)	1.35 m
Longitud de apoyo en estribos (m)	2.6 m
Puente en terraplén (S/N)	N
Puente en cobertura /tangente (C/T)	C
Esviajamiento (gra)	N/A

SUPERESTRUCTURA , Tipo principal

Diseño tipo (S/N)	N
Tipo de estructuración transversal:	01
Tipo de estructuración longitudinal:	01
Material:	04

SUPERESTRUCTURA , Tipo secundario

Diseño tipo (S/N)	N
Tipo de estructuración transversal:	N/A
Tipo de estructuración longitudinal:	N/A
Material:	N/A

SUBESTRUCTURA

ESTRIBOS		PILAS	
Tipo:	03	Tipo:	02
Material:	03	Material:	03
Tipo de cimentación	PF	Tipo de cimentación	PF

DETALLES		SEÑALES	
Detalles de baranda	03	carga máxima:	N/A
Superf. De rodadura	01	Velocidad Máxima:	
Junta de expansión	02	Otra	

APOYOS

Tipo de apoyos fijos sobre estribos	X
Tipos de apoyos móviles sobre estribos	
Tipo de apoyos fijos en pilas	X
Tipos de apoyos móviles en pilas	
Tipos de apoyos fijos en vigas	
Tipos de apoyos móviles en vigas	

Vehículo de diseño	CC14
Clase de distribución de carga	

MIEMBROS INTERESADOS

Propietario	ANI
Departamento	NARIÑO
Administración Vial	CVUS
Proyectista	N/A
Municipio	ILES

POSICIÓN GEOGRÁFICA

	Grados	Minutos	Altitud (m)
Latitud (N)	0°	59'N	2228
Longitud (O)	-77°	29'O	

Coefficiente de aceleración sísmica (Aa):	0.30
---	------

Paso por el cauce (S/N)	N	Long. Variante	N
Existe variante (S/N)	N	Estado (B/R/M)	N/A

CARGA

Capacidad de carga para transito legal

Long. Luz crítica (m)	N/A	Factor de Clasif:	N/A
-----------------------	-----	-------------------	-----

Capacidad de carga para transporte especiales

Fuerza cortante (t)	N/A	Momento (t.m)	N/A
Línea de carga por rueda (t)	N/A		

Observaciones	

Cálculo Coordenadas Punto Individual

Sistema de Referencia Partida

☒ MAGNA-SIRGAS
 ☐ Datum Bogotá

Nombre Punto Calculado

☒ Automático
 ☐ Manual
 Nombre Punto:

Tipo de Coordenada Partida

Elipsoidal	Origen Nacional	Geocéntrica
Plana Cartesiana	UTM	Gauss Krüger

Norte(m):

Oeste(m):

Origen Gauss

Sistema de Referencia Destino

☒ MAGNA-SIRGAS
 ☐ Datum Bogotá

Coordenada Destino

☒ Elipsoidal
 ☐ Geocéntrica
 ☐ UTM
☐ Origen Nacional
 ☐ Plana Cartesiana
 ☐ Gauss-Krüger

Elipsoidal

	GG	MM	SS.DDDDD	Hemisferio
Latitud:	0	59	58.79964	N
Longitud:	77	29	15.28928	W

☐ Coordinadas Decimales

Origen Cartesiano Partida

Departamento:

Municipio:

Origenes Cartesianos Disponibles:

Origen Cartesiano Destino

Departamento:

Municipio:

Origenes Cartesianos Disponibles:

Planchas IGAC - Origen Nacional

1:500000	42	1:200000	238	1:100000	835	1:50000	835II	1:25000	835IIC
1:10000	835IIC2	1:5000	835IIC2i	1:2000	835IIC2ib	1:1000	835IIC2ib4	1:500	835IIC2ib4iii

Visor

No cursor