

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARIA GENERAL TECNICA
Sistema de Administración de puentes
SIPUCOL

FORMATO DE INVENTARIO DE PUENTES

Nombre: **VIADUCTO MAGDALENA CALZADA IZQUIERDA** Identif. Regional **1 7** Carretera **2 5 0 1 - -** Ident. del puente **V 1 4 - 0 6**
 Carretera: **RUMICHACA - PASTO** PR **51+843.97-52+027.50** regional **NARIÑO**

PASOS

No.	Tipo	Primero	Sup/Inf	Gálbo			
	Paso	(S/N)	(S/I)	I	IM	DM	D
1				2.22	49.85	49.85	2.39
2							

DATOS ADMINISTRATIVOS

Año de construcción	2020
Area de construcción:	1996.80 m2
Dirección de absc. De la carret. (N/S/E/O)	E/O
Requisitos de inspección:	0
Número de secciones de inspección	01
Estación de Conteo	N/A
Fecha de recolección de datos	22-12-20
Iniciales del inspector	WRS

DATOS TÉCNICOS

Geometría

Número de luces	03
Longitud luz menor (m)	46.00 m
Longitud Luz mayor (m)	100.0 m
Longitud total (m)	192.00m
Ancho de tablero (m)	10.40 m
Ancho del separador (m)	N/A
Ancho del andén del izquierdo (m)	N/A
Ancho del andén del derecho (m)	N/A
Ancho de la calzada (m)	7.30 m
Ancho entre bordillos (m)	9.60 m
Altura de pilas (m)	20.20 m
Altura de estribos (m)	2.00 m
Longitud de apoyo en pilas (m)	N/A
Longitud de apoyo en estribos (m)	4.40 m
Puente en terraplén (S/N)	N
Puente en cobertura /tangente (C/T)	C
Esviajamiento (gra)	N/A

SUPERESTRUCTURA , Tipo principal

Diseño tipo (S/N)	S
Tipo de estructuración transversal:	03
Tipo de estructuración longitudinal:	02
Material:	03

SUPERESTRUCTURA , Tipo secundario

Diseño tipo (S/N)	N
Tipo de estructuración transversal:	N/A
Tipo de estructuración longitudinal:	N/A
Material:	N/A

SUBESTRUCTURA

ESTRIBOS		PILAS	
Tipo:	03	Tipo:	01
Material:	03	Material:	03
Tipo de cimentación	PF	Tipo de cimentación	PF

DETALLES		SEÑALES	
Detalles de baranda	02	carga máxima:	N/A
Superf. De rodadura	01	Velocidad Máxima:	
Junta de expansión	02	Otra	

APOYOS

Tipo de apoyos fijos sobre estribos	
Tipos de apoyos móviles sobre estribos	X
Tipo de apoyos fijos en pilas	
Tipos de apoyos móviles en pilas	
Tipos de apoyos fijos en vigas	
Tipos de apoyos móviles en vigas	

Vehículo de diseño	CC14
Clase de distribución de carga	

MIEMBROS INTERESADOS

Propietario	ANI
Departamento	NARIÑO
Administración Vial	CVUS
Proyectista	N/A
Municipio	TANGUA

POSICIÓN GEOGRÁFICA

Grados		Minutos	Altitud (m)
Latitud (N)	1°	4.14'N	1985
Longitud (O)	77°	25.37'O	

Coefficiente de aceleración sísmica (Aa):	0.30
---	------

Paso por el cauce (S/N)	N	Long. Variante	N
Existe variante (S/N)	N	Estado (B/R/M)	B

CARGA

Capacidad de carga para transito legal

Long. Luz crítica (m)	N/A	Factor de Clasif:	N/A
-----------------------	-----	-------------------	-----

Capacidad de carga para transporte especiales

Fuerza cortante (t)	N/A	Momento (t.m)	N/A
Línea de carga por rueda (t)	N/A		

Observaciones	
Baranda vehicular tipo New Jersey	