

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	30/08/12	1
16-7506-015.00 Agua Bonita			
Regional.....: 16 Meta			
Ruta.....: Pto. Leguizamo - La tagua, San José del G.- Pto Gai			
Carretera.....: Calamar - San José del Guaviare			
Lado de la car...:			
Abscisa.....: 69+0370			
No del registro...: 8033			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.04.27			
: Iniciales.....: O.L.V			
Posición geográfica..:			
Latitud: 2 gra 31,5 min N Longitud: 72 gra 37,12 min O Altitud: 205 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 10,40			
Longitud de la luz mayor (m): 10,40			
Longitud total(m): 10,40			
Ancho del tablero.....(m): 9,20			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 8,60			
Ancho entre bordillos....(m): 8,60			
Ancho del acceso.....(m): 8,60			
Area.....(m2): 95,68			
Altura de pilas.....(m): 3,50			
Altura de estribos.....(m): 3,50			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,25			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	30/08/12	2
16-7506-015.00 Agua Bonita			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	11	Con aletas separados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	22	Pilotes de madera	
Pilas.....: Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	41	Pasam. metá. pilastra metálica	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en estribos....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	San Jose del Guaviare		
Coeficiente de aceleración.....:	0,10		
Paso por el cauce.....:	S		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:	HS20-44		
Clase de dist. de carga...:			
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera..:			
Nombre de la carretera..:			
Lado de la carretera...:			
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 3,10	IM: 3,10	DM: 3,10 D: 3,10
Proprietario.....:	1 I.N.V		
Departamento.....:	316 Meta		
Administrador vial.....:	4035		
Proyectista.....:	0		
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones:			
PROBLEMAS DE SOCAVACION LOCAL EN ESTRIBOS			
GRIETAS VERTICALES EN UNION ENTRE ESTRIBOS Y ALETAS			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1998.03.19	Inspección principal
	2002.06.28	Inspección principal
	2006.10.18	Inspección principal
	2006.12.18	Inspección principal
	2012.04.27	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.04.27
 Iniciales.....: O.L.V
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 30

Transito: TPDS.....: 1061
 Autos %: 44
 Buses %.....: 8
 Camiones %.....: 47

Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

OBSTRUCCION DEL CAUCE POR ESCOMBROS Y PRESENCIA DE VEGETACION O INVACION DEL MISMO
 AUSENCIA O FALTA DE DETALLES CONSTRUCTIVOS Y ESTRUCTURALES
 NO HAY SEÑALIZACION DE NINGUN TIPO

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			30/08/12			4
16-7506-015.00 Agua Bonita								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente C:Tratamiento superficial (sello) - Superficie en buen estado. Descomposición	2	-		C	96	2016		1
2 Juntas de expansión Z:Otra - No existe dispositivo de junta, se recomienda colocar junta de bloque de neopreno una vez colocada la carpeta de rodadura y las losas de aproximación. Z (m): Instalacion de junta de bloque de neopreno. Infiltración	1	-		Z	20	2016		1
3 Andenes/Bordillos - Requiere mantenimiento rutinario.	2							1
4 Barandas Z:Otra - Se observa comienzo de proceso de corrosión se recomienda renovar la pintura. No registrado	3	-		Z	10	2016		1
5 Conos/Taludes - Requiere de mantenimiento rutinario.	0	-						
6 Aletas A:Reparación de concreto - La aleta A2 y A3 presentan desplazamiento por rotacion de 2cm en su punto mas alto y han figurado el estribo. La aleta A1 presenta grieta vertical de espesor, a una distancia de 60cm del estribo y un desplazamiento de 10 cm hacia delante. Las aletas 1 y 4 presentan proteccion de bolsacreto. Asentamiento / Movimiento	2	-		A	1	2016		1

SDC/INV		SiPuCol			Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal			30/08/12		5	
16-7506-015.00 Agua Bonita								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
7 Estribos A:Reparación de concreto - Presentan protección con bolsacreto contra la erosión del río y una junta vertical de la ampliación y fisuras ocasionadas por el desplazamiento de las aletas #2 y #4. Daño en concreto / corr. ref.	2	-		A	3	2013		1
8 Pilas	-							
9 Apoyos	2							
10 Losa Z:Otra - La losa entre las vigas #2 y #3 presenta infiltración debido a junta longitudinal entre el puente y su ampliación, se recomienda sellarla. Drenes de los voladizos fueron sellados. Infiltración	2	-		Z	10	2016		1
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	2	-						
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			30/08/12			6
16-7506-015.00 Agua Bonita								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
15 Cauce - Bajo la sección del puente se observaron muertos de concreto usados en su construcción. El cauce entra sesgado a la sección del puente y existe una represa 40m agua arriba. Se observa socavación en la protección de la aleta #1 y que la sección del puente es menor que la del cauce. Se solicita inspección especial para estudiar y buscar soluciones a los problemas de socavación del puente. Se anexa informe de Geología # 3 Se anexa informe de Hidráulica # 2	2	-	+					1
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Debido al estado de las aletas, especialmente la #1, por los restos de construcción que invaden la sección hidráulica del puente y las condiciones del cauce aguas arriba se califica con 3 el puente. Se anexa informe de Geotecnia # 4. Se recomienda retirar escombros.	3	-						1



Componente.....: 1 Superficie del puente
 Calif./Mantenim....: 2 / -
 Daño/Observaciones.: Superficie en buen estado.
 Tipo de daño.....: Descomposición
 Reparaciones.....: C Tratamiento superficial (sello)



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: No existe dispositivo de junta, se recomienda colocar junta de bloque de neopreno una vez colocada la carpeta de rodadura y las losas de aproximación.

Tipo de daño.....: Z (m): Instalacion de junta de bloque de neopreno.

Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra



Componen

Calif./

Daño/Ob



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Se observa comienzo de proceso de corrosión se recomienda renovar la pintura.

Tipo de daño.....: No registrado

Reparaciones.....: Z Otra



C

Calif./Mantenim.....: 2 / -

Daño/Observaciones.: La aleta A2 y A3 presentan desplazamiento por rotación de 2cm en su punto mas alto y han figurado el estribo. La aleta A1 presenta grieta vertical de espesor, a una distancia de 60cm del estribo y un desplazamiento de 10 cm hacia delante. Las aletas 1 y 4 presentan protección de bolsacreto.

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento

Reparaciones.....: A Reparación de concreto



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim.....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Presentan protección con bolsacreto contra la erosión del río y una junta vertical de la ampliación y fisuras ocasionadas por el desplazamiento de las aletas #2 y #4.

Tipo de daño.....: Daño en concreto / corr. ref.

Reparaciones.....: A Reparación de concreto



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim.....: 2 / -

Daño/Observaciones.: La losa entre las vigas #2 y #3 presenta infiltración debido a junta longitudinal entre el puente y su ampliación, se recomienda sellarla. Drenes de los voladizos fueron sellados.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Bajo la sección del puente se observaron muertos de concreto usados en su construcción. El cauce entra sesgado a la sección del puente y existe una represa 40m agua arriba. Se observa socavación en la protección de la aleta #1 y que la sección del puente es menor que la del cauce. Se solicita inspección especial para estudiar y buscar



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim.....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Debido al estado de las aletas, especialmente la #1, por los restos de construcción que invaden la sección hidráulica del puente y las condiciones del cauce aguas arriba se califica con 3 el puente. Se anexa informe de Geotecnia # 4.