

| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Hoja |
|---|---------------------------------|----------|------|
| | Informe de inspección principal | 30/08/12 | 1 |
| 16-7506-013.00 Caño La Leona | | | |
| Regional.....: 16 Meta | | | |
| Ruta.....: Pto. Leguizamo - La tagua, San José del G.- Pto Gai | | | |
| Carretera.....: Calamar - San José del Guaviare | | | |
| Lado de la car...: 0 | | | |
| Abscisa.....: 56+0960 | | | |
| No del registro..: 1346 | | | |
| Año de construcción.....: | | | |
| Año de la última reconstrucción.....: | | | |
| Paso Superior/Inferior.....: S | | | |
| Dir. de abs. de la carretera principal.: N | | | |
| Requisitos de la inspección.....: 0 Nada | | | |
| Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.15 | | | |
| : Iniciales.....: O.L.V | | | |
| Posición geográfica..: | | | |
| Latitud: 2 gra 25,25 min N Longitud: 72 gra 36,334 min O Altitud: 225 m | | | |
| Geometría: Número de luces.....: 1 | | | |
| Longitud de la luz menor (m): 4,50 | | | |
| Longitud de la luz mayor (m): 4,50 | | | |
| Longitud total(m): 4,50 | | | |
| Ancho del tablero.....(m): 4,58 | | | |
| Ancho del separador.....(m): 0,00 | | | |
| Ancho del andén izquierdo(m): 0,00 | | | |
| Ancho del andén derecho..(m): 0,00 | | | |
| Ancho de la calzada.....(m): 4,10 | | | |
| Ancho entre bordillos....(m): 4,10 | | | |
| Ancho del acceso.....(m): 4,10 | | | |
| Area.....(m2): 20,61 | | | |
| Altura de pilas.....(m): 0,00 | | | |
| Altura de estribos.....(m): 2,50 | | | |
| Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00 | | | |
| Long. de apoyos en estrib(m): 0,25 | | | |
| Puente en terraplén....(S/N): S | | | |
| Curva/tangente.....(C/T): T | | | |
| Esviajamiento.....(gra): 0 | | | |
| Superestructura, tipo principal: | | | |
| Diseño tipo.....: S | | | |
| Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas | | | |
| Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const. | | | |
| Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ | | | |
| Superestructura, tipo secundario: | | | |
| Diseño tipo.....: N | | | |
| Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable | | | |
| Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable | | | |
| Material.....: 91 No aplicable | | | |

| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Hoja |
|--|-----------------------|-------------------------|------------------|
| Informe de inspección principal | | 30/08/12 | 2 |
| 16-7506-013.00 Caño La Leona | | | |
| Subestructura: | | | |
| Estribos.: Tipo.....: | 11 | Con aletas separados | |
| Material.....: | 20 | Concreto ciclópeo | |
| Tipo de cimentación.....: | 10 | Cimentación superficial | |
| Pilas....: Tipo.....: | 91 | No aplicable | |
| Material.....: | 91 | No aplicable | |
| Tipo de cimentación.....: | 91 | No aplicable | |
| Detalles: | | | |
| Tipo de baranda.....: | 91 | No aplicable | |
| Tipo de superficie de rodadura.....: | 20 | Concreto | |
| Tipo de junta de expansión.....: | 50 | No dispositivo de junta | |
| Tipo de apoyos fijos en estribos.....: | 10 | Junta de construcción | |
| Tipo de apoyos móviles en estribos...: | 91 | No aplicable | |
| Tipo de apoyos fijos en pilas.....: | 91 | No aplicable | |
| Tipo de apoyos móviles en pilas.....: | 91 | No aplicable | |
| Tipo de apoyos fijos en vigas.....: | 91 | No aplicable | |
| Tipo de apoyos móviles en vigas.....: | 91 | No aplicable | |
| Municipio.....: | El Retorno | | |
| Coefficiente de aceleración.....: | 0,10 | | |
| Paso por el cauce.....: | N | | |
| Variante existe.....: | S | Longitud (km): | Estado (B/R/M): |
| Vehículo de diseño.....: | H2044 | | |
| Clase de dist. de carga..: | 3 No hay distribución | | |
| Obstáculo que cruza: | | | |
| Tipo de obstáculo.....: | 30 | Río ó arroyo | |
| Ident. de la carretera.: | | | |
| Nombre de la carretera.: | | | |
| Lado de la carretera...: | 0 | | |
| Abscisa.....: | | | |
| Gálibo: | | | |
| Sup. exterior....(m): | I: | IM: | DM: D: |
| Vert. inferior....(m): | I: 2,84 | IM: 3,17 | DM: 3,17 D: 2,11 |
| Proprietario.....: | 1 | I.N.V | |
| Departamento.....: | 316 | Meta | |
| Administrador vial.....: | 4035 | | |
| Proyectista.....: | 0 | | |
| Señalización: | | | |
| Carga máxima.....(ton.): | | | |
| Velocidad máx..(k.p.h.): | | | |
| Otra.....: | | | |
| Observaciones: | | | |
| Puente sin barandas. | | | |

| Resumen cronológico: | Fecha | Actividades |
|----------------------|------------|----------------------|
| | 1996.07.12 | Inspección principal |
| | 2002.06.28 | Inspección principal |
| | 2006.12.18 | Inspección principal |
| | 2012.05.15 | Inspección principal |

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.15
 Iniciales.....: O.L.V
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 32

Transito: TPDS.....: 1061
 Autos %: 44
 Buses %.....: 8
 Camiones %.....: 47

Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

Ampliacion a dos carriles
 No hay barandas
 No hay señalización
 No hay andenes

| SDC/INV | | SiPuCol | | | Fecha | | | Hoja |
|---|------------|---------------------------------|------------|---------------------|-----------|--------------|-------|-----------|
| | | Informe de inspección principal | | | 30/08/12 | | | 4 |
| 16-7506-013.00 Caño La Leona | | | | | | | | |
| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Cal ifi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | | Fo tos |
| | | | | T P | Can ti | Año | Costo | |
| 1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico Z:Otra - Presenta pérdida del espesor de sacrificio y agregado expuesto. Se recomienda construir losas de aproximación. Descomposición | 2 | - | | A Z | 75 50 | 2016 2016 | | 1 |
| 2 Juntas de expansión Z:Otra - No existe dispositivo de junta, se recomienda colocar junta de bloque de neopreno una vez colocada la carpeta de rodadura y las losas de aproximación. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno. Infiltración | 2 | - | | Z | 10 | 2016 | | 1 |
| 3 Andenes/Bordillos - Requiere de mantenimiento rutinario. | 3 | - | | | | | | 1 |
| 4 Barandas Z:Otra - Puente carece barandas, instar barandas vehiculares metálicas. Z (m): Instalación de baranda vehicular metálica. No registrado | 2 | - | | Z | 22 | 2016 | | |
| 5 Conos/Taludes - Requieren mantenimiento rutinario. | 3 | - | | | | | | |
| 6 Aletas - La aleta #2 presenta desplazamiento de 7cm en el tope de la altura, hacia delante y la aleta #3 de 5cm. Realizarle seguimiento. Asentamiento / Movimiento | 3 | - | | | | | | 1 |
| 7 Estribos - Requiere de mantenimiento rutinario. | 2 | - | | | | | | |

| SDC/INV | | SiPuCol | | | Fecha | | | Hoja |
|---|------------|---------------------------------|------------|---------------------|-----------|------|-------|-----------|
| | | Informe de inspección principal | | | 30/08/12 | | | 5 |
| 16-7506-013.00 Caño La Leona | | | | | | | | |
| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Cal ifi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | | Fo tos |
| | | | | T P | Can ti | Año | Costo | |
| 8 Pilas | - | | | | | | | |
| 9 Apoyos - Requiere de mantenimiento rutinario. | 2 | - | | | | | | |
| 10 Losa - Se observa concreto segregado sin acero expuesto. | 2 | - | | | | | | |
| 11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Se observaron fisuras repelladas, las cuales no se han abierto. Se recomienda hacerle seguimiento. | 2 | - | | | | | | |
| 12 Elementos de arco | - | | | | | | | |
| 13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz. | - | | | | | | | |
| 14 Elementos de armadura | - | | | | | | | |
| 15 Cauce Z:Otra - Se observó protección en bolsacreto de la aleta #2 y no se detecto socavación, se observa en la mitad cauce bajo del puente , resto de obra falsa empleada en su construcción, que se recomienda remover. Se anexa informe de Geología # 3 Se anexa informe Hidráulico # 2 No registrado | 2 | - | | Z | 4 | 2016 | | |
| 16 Otros elementos | - | | | | | | | |
| 17 Puente en general - Puente en buen estado. Se anexa informe de Geotecnia # 4 | 2 | - | | | | | | 1 |



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Presenta pérdida del espesor de sacrificio y agregado expuesto. Se recomienda construir losas de aproximación.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: A Cambio del pavimento asfáltico
Z Otra



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: No existe dispositivo de junta, se recomienda colocar junta de bloque de neopreno una vez colocada la carpeta de rodadura y las losas de aproximación.
Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Requiere de mantenimiento rutinario.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: La aleta #2 presenta desplazamiento de 7cm en el tope de la altura, hacia delante y la aleta #3 de 5cm. Realizarle seguimiento.

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Puente en buen estado. Se anexa informe de Geotecnia # 4