

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	14/09/12	1
16-7506-011.00 Caño Loco			
Regional.....: 16 Meta			
Ruta.....: Pto. Leguizamo - La tagua, San José del G.- Pto Gai			
Carretera.....: Calamar - San José del Guaviare			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 46+0560			
No del registro..: 1344			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.17			
: Iniciales.....: O.L.V			
Posición geográfica..:			
Latitud: 2 gra 20,18 min N Longitud: 72 gra 37,3 min O Altitud: 204 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 10,20			
Longitud de la luz mayor (m): 10,20			
Longitud total (m): 10,20			
Ancho del tablero..... (m): 4,60			
Ancho del separador..... (m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo (m): 0,00			
Ancho del andén derecho.. (m): 0,00			
Ancho de la calzada..... (m): 4,10			
Ancho entre bordillos.... (m): 4,10			
Ancho del acceso..... (m): 4,10			
Area..... (m2): 47,43			
Altura de pilas..... (m): 0,00			
Altura de estribos..... (m): 3,50			
Long. de apoyos en pilas. (m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib (m): 0,30			
Puente en terraplén.... (S/N): S			
Curva/tangente..... (C/T): T			
Esviajamiento..... (gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	14/09/12	2
16-7506-011.00 Caño Loco			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....	11	Con aletas separados	
Material.....	20	Concreto ciclópeo	
Tipo de cimentación.....	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....	91	No aplicable	
Material.....	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....	91	No aplicable	
Tipo de superficie de rodadura.....	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en estribos....	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....	91	No aplicable	
Municipio.....	El Retorno		
Coefficiente de aceleración.....	0,10		
Paso por el cauce.....	N		
Variante existe.....	S	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....	HS-2044		
Clase de dist. de carga..	3 No hay distribución		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...	0		
Abscisa.....			
Gálibo:			
Sup. exterior.... (m):	I: 3,62	IM: 3,65	DM: 4,02 D: 3,95
Vert. inferior.... (m):	I: 3,62	IM: 3,65	DM: 4,02 D: 3,95
Proprietario.....	1 I.N.V		
Departamento.....	316 Meta		
Administrador vial.....	4035		
Proyectista.....	0		
Señalización:			
Carga máxima..... (ton.):			
Velocidad máx.. (k.p.h.):			
Otra.....			
Observaciones:			

16-7506-011.00 Caño Loco

Resumen cronológico:

Fecha

Actividades

1996.07.12	Inspección principal
2002.06.28	Inspección principal
2006.12.06	Inspección principal
2006.12.18	Inspección principal
2012.05.15	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.15

Iniciales.....: O.L.V

Tiempo.....: Soleado

Temperatura..... (gra. C): 34

Transito: TPDS.....: 1061

Autos %: 44

Buses %.....: 8

Camiones %.....: 47

Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

Puente sin barandas.

La información de descripción de la cimentación de la subestructura y del vehículo de diseño pertenece a la inspección anterior.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			14/09/12			4
16-7506-011.00 Caño Loco								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - Perdida del espesor por el desgaste, agregado expuesto, se observa deterioro en el espaldar del estribo, se recomienda construir losa de apoyo. Descomposición	2	-		A	47	2016		1
2 Juntas de expansión Z:Otra - No existe dispositivo de junta, se recomienda colocar junta de bloque de neopreno una vez colocada la carpeta de rodadura y las losas de aproximación. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno. No registrado	2	-		Z	10	2016		1
3 Andenes/Bordillos B:Reparación de concreto - Presenta impactos leves y acumulación de suciedad. Impacto	2	-		B	4	2016		
4 Barandas Z:Otra - El puente carece de barandas. Se recomienda instalar barandas vehiculares metálicas. Z (m): Instalación de baranda vehicular metálica. No registrado	2	-		Z	24	2016		
5 Conos/Taludes - Los conos y taludes se encuentran en buen estado.	2	-						
6 Aletas - Las aletas presentan vegetación y acumulación de suciedad.	2	-						1

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			14/09/12			5
16-7506-011.00 Caño Loco								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
7 Estribos - Los estribos se aprecian en buen estado.	2	-						1
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Los apoyos no presentan daño.	0	-						
10 Losa - La losa se encuentra en buen estado	2	-						1
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Se aprecian fisuras de e. max=0.25mm, se encuentra en buen estado.	2	-	-					
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - Se aprecia un tronco revestido en concreto que fue utilizado en la construcción del puente se reencomienda removerlo. Se anexa informe de Geología # 3 Se anexa informe Hidráulico # 2	2	-						1
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - El puente se encuentra en buen estado. Se anexa informe de Geotecnia # 4	2	-						



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Perdida del espesor por el desgaste, agregado expuesto, se observa deterioro en el espaldar del estribo, se recomienda construir losa de apoyo.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: A Cambio del pavimento asfáltico



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: No existe dispositivo de junta, se recomienda colocar junta de bloque de neopreno una vez colocada la carpeta de rodadura y las losas de aproximación.

Tipo de daño.....: Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno.

Reparaciones.....: No registrado

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim.....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las aletas presentan vegetación y acumulación de suciedad.



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos se aprecian en buen estado.



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim.....: 2 / -

Daño/Observaciones.: La losa se encuentra en buen estado



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se aprecia un tronco revestido en concreto que fue
recomienda utilizar en la construcción del puente se
removerlo.

Se anexa informe de Geología # 3

Se anexa informe Hidráulico # 2