

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	14/09/12	1
16-7506-011.00 Caño Loco			
Regional.....: 16 Meta			
Ruta.....: Pto. Leguizamo - La tagua, San José del G.- Pto Gai			
Carretera.....: Calamar - San José del Guaviare			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 46+0560			
No del registro..: 1344			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.17			
: Iniciales.....: O.L.V			
Posición geográfica..:			
Latitud: 2 gra 20,18 min N      Longitud: 72 gra 37,3 min O      Altitud: 204 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 10,20			
Longitud de la luz mayor (m): 10,20			
Longitud total ..... (m): 10,20			
Ancho del tablero..... (m): 4,60			
Ancho del separador..... (m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo (m): 0,00			
Ancho del andén derecho.. (m): 0,00			
Ancho de la calzada..... (m): 4,10			
Ancho entre bordillos.... (m): 4,10			
Ancho del acceso..... (m): 4,10			
Area..... (m2): 47,43			
Altura de pilas..... (m): 0,00			
Altura de estribos..... (m): 3,50			
Long. de apoyos en pilas. (m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib (m): 0,30			
Puente en terraplén.... (S/N): S			
Curva/tangente..... (C/T): T			
Esviajamiento..... (gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	14/09/12	2
16-7506-011.00 Caño Loco			
<b>Subestructura:</b>			
Estribos.: Tipo.....:	11	Con aletas separados	
Material.....:	20	Concreto ciclópeo	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
<b>Detalles:</b>			
Tipo de baranda.....:	91	No aplicable	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	El Retorno		
Coefficiente de aceleración.....:	0,10		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	S	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:	HS-2044		
Clase de dist. de carga...:	3 No hay distribución		
<b>Obstáculo que cruza:</b>			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
<b>Gálibo:</b>			
Sup. exterior..... (m):	I: 3,62	IM: 3,65	DM: 4,02 D: 3,95
Vert. inferior.... (m):	I: 3,62	IM: 3,65	DM: 4,02 D: 3,95
Proprietario.....:	1 I.N.V		
Departamento.....:	316 Meta		
Administrador vial.....:	4035		
Proyectista.....:	0		
<b>Señalización:</b>			
Carga máxima..... (ton.):			
Velocidad máx.. (k.p.h.):			
Otra.....:			
<b>Observaciones:</b>			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.07.12	Inspección principal
	2002.06.28	Inspección principal
	2006.12.06	Inspección principal
	2006.12.18	Inspección principal
	2012.05.15	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.15  
 Iniciales.....: O.L.V  
 Tiempo.....: Soleado  
 Temperatura..... (gra. C): 34

Transito: TPDS.....: 1061  
 Autos % .....: 44  
 Buses %.....: 8  
 Camiones %.....: 47

Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

Puente sin barandas.  
 La información de descripción de la cimentación de la subestructura y del vehículo de diseño pertenece a la inspección anterior.

SDC/INV	SiPuCol				Fecha	Hoja	
Informe de inspección principal				14/09/12	4		
16-7506-011.00 Caño Loco							
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación			Fo tos
				T P	Can ti	Año	
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - Perdida del espesor por el desgaste, agregado expuesto, se observa deterioro en el espaldar del estribo, se recomienda construir losa de apoyo. Descomposición	2	-		A	47	2016	1
2 Juntas de expansión Z:Otra - No existe dispositivo de junta, se recomienda colocar junta de bloque de neopreno una vez colocada la carpeta de rodadura y las losas de aproximación. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno. No registrado	2	-		Z	10	2016	1
3 Andenes/Bordillos B:Reparación de concreto - Presenta impactos leves y acumulación de suciedad. Impacto	2	-		B	4	2016	
4 Barandas Z:Otra - El puente carece de barandas. Se recomienda instalar barandas vehiculares metálicas. Z (m): Instalación de baranda vehicular metálica. No registrado	2	-		Z	24	2016	
5 Conos/Taludes - Los conos y taludes se encuentran en buen estado.	2	-					
6 Aletas - Las aletas presentan vegetación y acumulación de suciedad.	2	-					1

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			14/09/12			5
16-7506-011.00 Caño Loco								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
7 Estribos - Los estribos se aprecian en buen estado.	2	-						1
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Los apoyos no presentan daño.	0	-						
10 Losa - La losa se encuentra en buen estado	2	-						1
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Se aprecian fisuras de e. max=0.25mm, se encuentra en buen estado.	2	-	-					
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - Se aprecia un tronco revestido en concreto que fue utilizado en la construcción del puente se reencomienda removerlo. Se anexa informe de Geología # 3 Se anexa informe Hidráulico # 2	2	-						1
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - El puente se encuentra en buen estado. Se anexa informe de Geotecnia # 4	2	-						



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Perdida del espesor por el desgaste, agregado expuesto, se observa deterioro en el espaldar del estribo, se recomienda construir losa de apoyo.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: A Cambio del pavimento asfáltico



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: No existe dispositivo de junta, se recomienda colocar junta de bloque de neopreno una vez colocada la carpeta de rodadura y las losas de aproximación.

Tipo de daño.....: Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno.

Reparaciones.....: No registrado

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las aletas presentan vegetación y acumulación de suciedad.



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos se aprecian en buen estado.



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: La losa se encuentra en buen estado



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se aprecia un tronco revestido en concreto que fue  
recomienda utilizar en la construcción del puente se  
removerlo.

Se anexa informe de Geología # 3

Se anexa informe Hidráulico # 2