

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	17/09/12	1
16-7506-009.00 Caño Grande			
Regional.....: 16 Meta			
Ruta.....: Pto. Leguizamo - La tagua, San José del G.- Pto Gai			
Carretera.....: Calamar - San José del Guaviare			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 46+0170			
No del registro..: 1342			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....: 1996			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 3 Bote			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.17			
: Iniciales.....: O.L.V			
Posición geográfica..:			
Latitud: 2 gra 20,09 min N Longitud: 72 gra 37,38 min O Altitud: 204 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 16,20			
Longitud de la luz mayor (m): 16,20			
Longitud total (m): 16,20			
Ancho del tablero..... (m): 5,60			
Ancho del separador..... (m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo (m): 0,00			
Ancho del andén derecho.. (m): 0,00			
Ancho de la calzada..... (m): 5,20			
Ancho entre bordillos.... (m): 5,20			
Ancho del acceso..... (m): 5,20			
Area..... (m2): 90,07			
Altura de pilas..... (m): 0,00			
Altura de estribos..... (m): 5,00			
Long. de apoyos en pilas. (m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib (m): 0,30			
Puente en terraplén.... (S/N): S			
Curva/tangente..... (C/T): T			
Esviajamiento..... (gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	17/09/12	2
16-7506-009.00 Caño Grande			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....	11	Con aletas separados	
Material.....	20	Concreto ciclópeo	
Tipo de cimentación.....	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....	91	No aplicable	
Material.....	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....	41	Pasam. metá. pilastra metálica	
Tipo de superficie de rodadura.....	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....	91	No aplicable	
Municipio.....	El Retorno		
Coefficiente de aceleración.....	0,10		
Paso por el cauce.....	N		
Variante existe.....	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....	H2044		
Clase de dist. de carga..	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...	0		
Abscisa.....			
Gálibo:			
Sup. exterior..... (m):	I: ÁÁÁÁ	IM: ÁÁÁÁ	DM: ÁÁÁÁ D: ÁÁÁÁ
Vert. inferior.... (m):	I: 4,70	IM: 4,68	DM: 4,67 D: 4,67
Proprietario.....	1 I.N.V		
Departamento.....	316 Meta		
Administrador vial.....	4035		
Proyectista.....	0		
Señalización:			
Carga máxima..... (ton.):			
Velocidad máx.. (k.p.h.):			
Otra.....			
Observaciones:			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.07.12	Inspección principal
	2002.06.28	Inspección principal
	2006.12.18	Inspección principal
	2012.05.17	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.17
 Iniciales.....: O.L.V
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura..... (gra. C): 34

 Transito: TPDS.....: 1061
 Autos %: 44
 Buses %.....: 8
 Camiones %.....: 47

 Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

Estribo norte socavado.
 La información de descripción de la cimentación de la subestructura y del vehículo de diseño pertenece a la inspección anterior.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal			17/09/12		4	
16-7506-009.00 Caño Grande								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación			Fo tos	
				T P	Can ti	Año		Costo
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico Z:Otra - Se presenta desgaste de la superficie de concreto, presenta agregado expuesto, se recomienda construir losas de aproximación. Descomposición	2	-		A Z	90 50	2016 2016		1
2 Juntas de expansión Z:Otra - El puente carece de disposición de juntas.Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno. Infiltración	2	-		Z	12	2016		
3 Andenes/Bordillos - Se encuentra en buen estado requiere de labores de mantenimiento y limpieza.	2	-						
4 Barandas D:Cambio de baranda de acero - La baranda #2 se encuentra impactada, se recomienda cambiar las barandas ya que encuentran ancladas al bordillo con dos ángulos que se han deformado y la baranda esta floja y no ofrece seguridad. Impacto	3	-		D	36	2016		1
5 Conos/Taludes Z:Otra - El cono #2 presenta erosión por escorrentía, se debe rellenar y construir gaviones revestidos. Erosión / socavación	3	-		Z	16	2016		

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			17/09/12			5
16-7506-009.00 Caño Grande								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
6 Aletas - Las aletas del estribo presentan desplazamientos por rotación de 7cm en su punto mas alto, presenta una tubería corrugada que al parecer sirve como disparador en momentos de crecida, la aletas del estribo #2 presentan anclajes.	2	-						1
7 Estribos -) El estribo #1 presenta agregado expuesto y una capa de vegetación, el estribo #2 presenta anclajes ubicados en la mitad superior de su cara.	2	-						
8 Pilas - Las pilas se encuentran en buen estado.	2	-						
9 Apoyos	2	-						
10 Losa E:Reparación de drenes B:Reparación de concreto - La losa de los voladizos presenta infiltración proveniente de los drenes sin tubos, se observo descomposición del concreto y acero expuesto con corrosión, se observo perdida del recubrimiento de la losa en donde el acero se ha corroído. Infiltración	2	-		E B	6 20	2016 2016		1
11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto - Viga V2 con desconche y acero corroido entre E2 y la pila. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	2	-		A	1	2016		
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal			17/09/12		6	
16-7506-009.00 Caño Grande								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce C:Protección del cauce - El cause del río es mayor que la sección del puente amenazando con socavar le subestructura del puente, la pila tiene una protección en bolsa-creto que se aprecia en buen estado y la orilla #1 agua abajo presenta una protección en bolsa-creto que el río se esta llevando y es necesario reponer. Se anexa informe de Geología # 3 Se anexa informe Hidráulico # 2 Erosión / socavación	3	-		C	100	2016		1
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Se requiere proteger la orilla #1 que ha quedado desprotegida por el arrastre del bolsa-creto por parte del río. Se anexa informe de Geotecnia # 4	2	-						



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se presenta desgaste de la superficie de concreto, presenta agregado expuesto, se recomienda construir losas de aproximación.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: A Cambio del pavimento asfáltico
Z Otra



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: La baranda #2 se encuentra impactada, se recomienda cambiar las barandas ya que encuentran ancladas al bordillo con dos ángulos que se han deformado y la baranda esta floja y no ofrece seguridad.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: D Cambio de baranda de acero



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las aletas del estribo presentan desplazamientos por rotación de 7cm en su punto mas alto, presenta una tubería corrugada que al parecer sirve como disparador en momentos de crecida, la aletas del estribo #2 presentan anclajes.



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: La losa de los voladizos presenta infiltración proveniente de los drenes sin tubos, se observo descomposición del concreto y acero expuesto con corrosión, se observo perdida del recubrimiento de la losa en donde el acero se ha corroído.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes

B Reparación de concreto



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El cauce del río es mayor que la sección del puente amenazando con socavar le subestructura del puente, la pila tiene una protección en bolsa-creto que se aprecia en buen estado y la orilla #1 agua abajo presenta una protección en bolsa-creto que el río se esta llevando y es necesario reponer.

Se anexa informe de Geología # 3

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: C Protección del cauce