

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	14/09/12	1
16-7506-006.00 Caño Raya			
Regional.....: 16 Meta			
Ruta.....: Pto. Leguizamo - La tagua, San José del G.- Pto Gai			
Carretera.....: Calamar - San José del Guaviare			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 33+0700			
No del registro..: 1339			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.17			
: Iniciales.....: O.L.V			
Posición geográfica..:			
Latitud: 2 gra 14,06 min N Longitud: 72 gra 38,49 min O Altitud: 213 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 14,50			
Longitud de la luz mayor (m): 14,50			
Longitud total (m): 14,50			
Ancho del tablero..... (m): 4,60			
Ancho del separador..... (m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo (m): 0,00			
Ancho del andén derecho.. (m): 0,00			
Ancho de la calzada..... (m): 4,10			
Ancho entre bordillos.... (m): 4,10			
Ancho del acceso..... (m): 4,10			
Area..... (m2): 66,70			
Altura de pilas..... (m): 0,00			
Altura de estribos..... (m): 4,20			
Long. de apoyos en pilas. (m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib (m): 0,30			
Puente en terraplén.... (S/N): S			
Curva/tangente..... (C/T): T			
Esviajamiento..... (gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

16-7506-006.00 Caño Raya

Subestructura:

Estribos.: Tipo.....	11	Con aletas separados
Material.....	20	Concreto ciclópeo
Tipo de cimentación.....	10	Cimentación superficial
Pilas.....: Tipo.....	91	No aplicable
Material.....	91	No aplicable
Tipo de cimentación.....	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....	91	No aplicable
Tipo de superficie de rodadura.....	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....	50	No dispositivo de junta
Tipo de apoyos fijos en estribos.....	10	Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos....	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....	91	No aplicable
Municipio.....		Calamar
Coeficiente de aceleración.....		0,07

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: HS-2044
 Clase de dist. de carga..: 3 No hay distribución

Obstáculo que cruza:
 Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
 Ident. de la carretera.:
 Nombre de la carretera.:
 Lado de la carretera...: 0
 Abscisa.....:

Gálibo:
 Sup. exterior..... (m): I: 4,59 IM: 5,24 DM: 4,98 D: 4,48
 Vert. inferior.... (m): I: 4,59 IM: 5,24 DM: 4,98 D: 4,48

Proprietario.....: 1 I.N.V
 Departamento.....: 316 Meta
 Administrador vial.....: 4035
 Proyectista.....: 0

Señalización:
 Carga máxima..... (ton.):
 Velocidad máx.. (k.p.h.):
 Otra.....:

Observaciones:

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.07.11	Inspección principal
	2002.06.27	Inspección principal
	2006.12.18	Inspección principal
	2012.05.17	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.17
 Iniciales.....: O.L.V
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura..... (gra. C): 37

Transito: TPDS.....: 1061
 Autos %: 44
 Buses %.....: 8
 Camiones %.....: 47

Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

Puente sin barandas, paso por maderos a los lados.
 La información de descripción de la cimentación de la subestructura y del vehículo de diseño pertenece a la inspección anterior.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
16-7506-006.00 Caño Raya		Informe de inspección principal			14/09/12			4
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación			Fo tos	
				T P	Can ti	Año		Costo
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico Z:Otra - Losa como superficie de rodadura con agregado expuesto y pérdida de agregado. Colocar carpeta de rodadura. Instalar losas de acceso para evitar asentamientos en los accesos Z en m2. Descomposición	3	-		A Z	120 50	2016 2016		1
2 Juntas de expansión Z:Otra - No existe dispositivo de junta, se recomienda colocar junta de bloque de neopreno una vez colocada la carpeta de rodadura y las losas de aproximación. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno. No registrado	2	-		Z	10	2016		
3 Andenes/Bordillos - Se encuentran en regular estado.	2	-						1
4 Barandas Z:Otra - Puente sin barandas, colocar barandas vehiculares metálicas. Z (m): Instalación de baranda vehicular metálica. No registrado	3	-		Z	32	2016		
5 Conos/Taludes A:Rellenar - El terraplén de acceso #1 se observó en mal estado debido a falta de confinamiento lateral. Rellenar Erosión / socavación	2	-		A	30	2016		

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			14/09/12			5
16-7506-006.00 Caño Raya								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
6 Aletas D:Cambio de la estructura - La aleta #2 se ha desplazado debido al empuje del terraplén 12 cms hacia la derecha y 15 hacia adelante, y las aletas #1 y #3 se han desplazado 7 cm hacia adelante Asentamiento / Movimiento	3	-		D	40	2016		1
7 Estribos - El estribo presenta problemas de carbonatación.	2	-						1
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Se observó fisuramiento del estribo en el apoyo #2 del estribo #2	2	-						
10 Losa E:Reparación de drenes - Alargar los drenes de la losa. Infiltración	2	-		E	8	2016		1
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Las vigas presentan fisuras de cortante de espesor máximo de 0.1 mm cerca de los apoyos Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	2	-						
12 Elementos de arco	-	-						
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - Se observó muerto de concreto utilizado en la construcción del puente. Se anexa informe de Geología # 3 Se anexa informe Hidráulico # 2	1	-						1
16 Otros elementos	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal			14/09/12		6	
16-7506-006.00 Caño Raya								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
17 Puente en general - Puente en regular estado. Se anexa informe de Geotecnia # 4	3	-						1



Componente.....: 1 Superficie del puente
 Calif./Mantenim....: 3 / -
 Daño/Observaciones.: Losa como superficie de rodadura con agregado expuesto y pérdida de agregado. Colocar carpeta de rodadura. Instalar losas de acceso para evitar asentamientos en los accesos Z en m2.
 Tipo de daño.....: Descomposición
 Reparaciones.....: A Cambio del pavimento asfáltico
 Z Otra



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos
Calif./Mantenim....: 2 / -
Daño/Observaciones.: Se encuentran en regular estado.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: La aleta #2 se ha desplazado debido al empuje del terraplén 12 cms hacia la derecha y 15 hacia adelante, y las aletas #1 y #3 se han desplazado 7 cm hacia adelante

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento

Reparaciones.....: D Cambio de la estructura



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El estribo presenta problemas de carbonatación.



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Alargar los drenes de la losa.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se observó muerto de concreto utilizado en la construcción del puente.
Se anexa informe de Geología # 3
Se anexa informe Hidráulico # 2



Componente.....: 17 Puente en general
Calif./Mantenim....: 3 / -
Daño/Observaciones.: Puente en regular estado.
Se anexa informe de Geotecnia # 4