

| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Hoja |
|--|---------------------------------|----------|------|
| | Informe de inspección principal | 14/09/12 | 1 |
| 16-7506-001.00 Calamar | | | |
| Regional.....: 16 Meta | | | |
| Ruta.....: Pto. Leguizamo - La tagua, San José del G.- Pto Gai | | | |
| Carretera.....: Calamar - San José del Guaviare | | | |
| Lado de la car...: 0 | | | |
| Abscisa.....: 2+0015 | | | |
| No del registro...: 1334 | | | |
| Año de construcción.....: | | | |
| Año de la última reconstrucción.....: | | | |
| Paso Superior/Inferior.....: S | | | |
| Dir. de abs. de la carretera principal.: N | | | |
| Requisitos de la inspección.....: 0 Nada | | | |
| Recolección de datos : Fecha.....: 2012.04.15 | | | |
| : Iniciales.....: O.L.V | | | |
| Posición geográfica...: | | | |
| Latitud: 1 gra 58,28 min N Longitud: 72 gra 38,58 min O Altitud: 245 m | | | |
| Geometría: Número de luces.....: 1 | | | |
| Longitud de la luz menor (m): 10,50 | | | |
| Longitud de la luz mayor (m): 10,50 | | | |
| Longitud total (m): 10,50 | | | |
| Ancho del tablero..... (m): 4,60 | | | |
| Ancho del separador..... (m): 0,00 | | | |
| Ancho del andén izquierdo (m): 0,00 | | | |
| Ancho del andén derecho.. (m): 0,00 | | | |
| Ancho de la calzada..... (m): 4,10 | | | |
| Ancho entre bordillos.... (m): 4,10 | | | |
| Ancho del acceso..... (m): 4,10 | | | |
| Area..... (m2): 48,30 | | | |
| Altura de pilas..... (m): 0,00 | | | |
| Altura de estribos..... (m): 5,70 | | | |
| Long. de apoyos en pilas. (m): 0,00 | | | |
| Long. de apoyos en estrib (m): 0,30 | | | |
| Puente en terraplén.... (S/N): S | | | |
| Curva/tangente..... (C/T): T | | | |
| Esviajamiento..... (gra): 0 | | | |
| Superestructura, tipo principal: | | | |
| Diseño tipo.....: S | | | |
| Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas | | | |
| Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const. | | | |
| Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ | | | |
| Superestructura, tipo secundario: | | | |
| Diseño tipo.....: N | | | |
| Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable | | | |
| Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable | | | |
| Material.....: 91 No aplicable | | | |

| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Hoja |
|--|---------------------------------|-------------------------|------------------|
| | Informe de inspección principal | 14/09/12 | 2 |
| 16-7506-001.00 Calamar | | | |
| Subestructura: | | | |
| Estribos.: Tipo..... | 10 | Con aletas integrados | |
| Material..... | 20 | Concreto ciclópeo | |
| Tipo de cimentación..... | 10 | Cimentación superficial | |
| Pilas.....: Tipo..... | | | |
| Material..... | 91 | No aplicable | |
| Tipo de cimentación..... | 91 | No aplicable | |
| Detalles: | | | |
| Tipo de baranda..... | 91 | No aplicable | |
| Tipo de superficie de rodadura..... | 20 | Concreto | |
| Tipo de junta de expansión..... | 50 | No dispositivo de junta | |
| Tipo de apoyos fijos en estribos..... | 10 | Junta de construcción | |
| Tipo de apoyos móviles en estribos.... | 91 | No aplicable | |
| Tipo de apoyos fijos en pilas..... | 91 | No aplicable | |
| Tipo de apoyos móviles en pilas..... | 91 | No aplicable | |
| Tipo de apoyos fijos en vigas..... | 91 | No aplicable | |
| Tipo de apoyos móviles en vigas..... | 91 | No aplicable | |
| Municipio..... | Calamar | | |
| Coeficiente de aceleración..... | 0,07 | | |
| Paso por el cauce..... | S | | |
| Variante existe..... | S | Longitud (km): | Estado (B/R/M): |
| Vehículo de diseño..... | HS-2044 | | |
| Clase de dist. de carga.. | 3 | No hay distribución | |
| Obstáculo que cruza: | | | |
| Tipo de obstáculo..... | 30 | Río ó arroyo | |
| Ident. de la carretera.: | | | |
| Nombre de la carretera.: | | | |
| Lado de la carretera... | 0 | | |
| Abscisa..... | | | |
| Gálibo: | | | |
| Sup. exterior.... (m): | I: 5,75 | IM: 5,03 | DM: 5,94 D: 5,88 |
| Vert. inferior.... (m): | I: 5,75 | IM: 5,03 | DM: 5,94 D: 5,88 |
| Proprietario..... | 1 | I.N.V | |
| Departamento..... | 316 | Meta | |
| Administrador vial..... | 4035 | | |
| Proyectista..... | 0 | | |
| Señalización: | | | |
| Carga máxima..... (ton.): | | | |
| Velocidad máx.. (k.p.h.): | | | |
| Otra..... | | | |
| Observaciones: | | | |

| Resumen cronológico: | Fecha | Actividades |
|----------------------|------------|----------------------|
| | 1996.07.11 | Inspección principal |
| | 2002.06.27 | Inspección principal |
| | 2006.12.19 | Inspección principal |
| | 2012.05.15 | Inspección principal |

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.15
 Iniciales.....: O.L.V
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura..... (gra. C): 36

Transito: TPDS.....: 1061
 Autos %: 44
 Buses %.....: 8
 Camiones %.....: 47

Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

Arreglo de accesos, sin barandas.
 La información de descripción de la cimentación de la subestructura y del vehículo de diseño pertenece a la inspección anterior
 No hay barandas
 No hay señalización
 No hay andenes

| SDC/INV | | SiPuCol | | | Fecha | | | Hoja |
|---|------------|---------------------------------|------------|---------------------|-----------|--------------|-----------|-------|
| | | Informe de inspección principal | | | 14/09/12 | | | 4 |
| 16-7506-001.00 Calamar | | | | | | | | |
| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Cal ifi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | Fo tos | |
| | | | | T P | Can ti | Año | | Costo |
| 1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico Z:Otra - Losa como superficie de rodadura con desgaste, exposición y pérdida del agregado con formación de pequeños baches. Colocar carpeta de rodadura. Se observó deterioro en el espaldar de los estribos por lo que se recomienda instalar losas de acceso y para evitar asentamientos en los accesos. Z en m2. Otro | 2 | - | | A Z | 70 50 | 2016 2016 | | 1 |
| 2 Juntas de expansión Z:Otra - No existe dispositivo de junta. Una vez colocada la carpeta de rodadura y las losas de aproximación colocar juntas de bloque de neopreno. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno. Infiltración | 2 | - | | Z | 10 | 2016 | | |
| 3 Andenes/Bordillos - Se encuentran en buen estado, requieren de mantenimiento rutinario. | 3 | - | | | | | | 1 |
| 4 Barandas Z:Otra - Puente sin barandas, colocar barandas vehiculares metálicas. Z (m): Instalación de baranda vehicular metálica. No registrado | 2 | - | | Z | 22 | 2016 | | |
| 5 Conos/Taludes | 2 | - | | | | | | |
| 6 Aletas - Presentan musgo en la superficie de las aletas. Requieren labores de mantenimiento rutinario. | 2 | - | | | | | | 1 |

| SDC/INV | | SiPuCol | | | Fecha | | | Hoja |
|---|------------|---------------------------------|------------|---------------------|-----------|--------------|-------|-----------|
| | | Informe de inspección principal | | | 14/09/12 | | | 5 |
| 16-7506-001.00 Calamar | | | | | | | | |
| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Cal ifi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | | Fo tos |
| | | | | T P | Can ti | Año | Costo | |
| 7 Estribos - Presentan vegetación, suciedad y humedad producidos por la infiltración a través de las juntas de expansión. Infiltración | 2 | - | | | | | | |
| 8 Pilas | - | | | | | | | |
| 9 Apoyos | 0 | - | | | | | | |
| 10 Losa - Concreto segregado en losa pero no presenta refuerzo expuesto | 2 | - | | | | | | 1 |
| 11 Vigas/Largueros/Diafragmas - La vigas presentan fisuras por cortante en V2-E2 con e=0.20mm. | 2 | - | | | | | | |
| 12 Elementos de arco | - | | | | | | | |
| 13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz. | - | | | | | | | |
| 14 Elementos de armadura | - | | | | | | | |
| 15 Cauce B:Reencauzamiento C:Protección del cauce - El cauce se observa recargado sobre el estribo #2 erosionando a la aleta #3. Se recomienda reencauzar el río y proteger al margen #1 con bolsacretos. Se anexa informe de Geología # 3 Se anexa informe Hidráulico # 2 Erosión / socavación | 2 | - | | B C | 400 12 | 2016 2016 | | 1 |
| 16 Otros elementos | | | | | | | | |
| 17 Puente en general - Hay que atender el proceso de socavación que se presenta en estribo #2, junto a la aleta #3. Se anexa informe de Geotecnia # 4 | 2 | - | | | | | | 1 |



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Losa como superficie de rodadura con desgaste, exposición y pérdida del agregado con formación de pequeños baches. Colocar carpeta de rodadura. Se observó deterioro en el espaldar de los estribos por lo que se recomienda instalar losas de acceso y para evitar asentamientos en los accesos. Z en m2.

Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones.....: A Cambio del pavimento asfáltico

Z Otra



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado, requieren de mantenimiento rutinario.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Presentan musgo en la superficie de las aletas.
Requieren labores de mantenimiento rutinario.



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Concreto segregado en losa pero no presenta refuerzo expuesto



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El cauce se observa recargado sobre el estribo #2 erosionando a la aleta #3. Se recomienda reencauzar el río y proteger al margen #1 con bolsacretos. Se anexa informe de Geología # 3 Se anexa informe Hidráulico # 2

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: B Reencauzamiento
C Protección del cauce



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Hay que atender el proceso de socavación que se presenta en estribo #2, junto a la aleta #3.
Se anexa informe de Geotecnia # 4