

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	15/08/12	1
16-65MTB-002.00 Sibao Blanco			
Regional.....: 16 Meta			
Ruta.....: Troncal Villa Garzón - Saravena			
Carretera.....: Acceso a Granada			
Lado de la car...:			
Abscisa.....: 5+0562			
No del registro...: 8023			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.04.05			
: Iniciales.....: M.E.R			
Posición geográfica...:			
Latitud: 3 gra 33,49 min N Longitud: 73 gra 43,26 min O Altitud: 355 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 12,55			
Longitud de la luz mayor (m): 12,55			
Longitud total .....(m): 12,55			
Ancho del tablero.....(m): 10,55			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,20			
Ancho entre bordillos....(m): 9,95			
Ancho del acceso.....(m): 9,60			
Area.....(m2): 132,40			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 3,50			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,50			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra): 31			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 11 Losa/Viga, 1 viga			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	15/08/12	2
16-65MTB-002.00 Sibao Blanco			
<b>Subestructura:</b>			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	20	Concreto ciclópeo	
Tipo de cimentación.....:	20	Pilotes de concreto	
Pilas.....: Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
<b>Detalles:</b>			
Tipo de baranda.....:	91	No aplicable	
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	La Uribe		
Coeficiente de aceleración.....:	0,30		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga...:	2	Distribución en 1 dirección	
<b>Obstáculo que cruza:</b>			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:			
Abscisa.....:			
<b>Gálibo:</b>			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 2,00	IM: 2,00	DM: 2,00 D: 2,00
Proprietario.....:	1	I.N.V	
Departamento.....:	316	Meta	
Administrador vial.....:	1	I.N.V	
Proyectista.....:	0		
<b>Señalización:</b>			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
<b>Observaciones:</b>			
La información de la descripción de la cimentación de la subestructura pertenece a la inspección anterior de SIPUCOL.			

16-65MTB-002.00 Sibao Blanco

Resumen cronológico:

Fecha

Actividades

1998.03.22	Inspección principal
2002.06.24	Inspección principal
2006.12.01	Inspección principal
2006.12.12	Inspección principal
2012.04.05	Inspección principal
2012.06.14	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.04.05  
 Iniciales.....: M.E.R  
 Tiempo.....: Lluvioso  
 Temperatura.....(gra. C): 25

Transito: TPDS.....:  
 Autos % .....:  
 Buses %.....:  
 Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2014

Observaciones:

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/08/12			4
16-65MTB-002.00 Sibao Blanco								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - El puente es mas amplio que la calzada de la vía y la capa de rodadura no cubre todo el puente, en la parte descubierta se acumula agua, los drenes fueron sellados en el voladizo.	1	-						1
2 Juntas de expansión Z:Otra - El puente carece de dispositivos de juntas. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m): Colocaciòn de junta de bloque de neopreno. Infiltración	2	-		Z	25	2012		1
3 Andenes/Bordillos - Realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	-						1
4 Barandas Z:Otra - Carece de barandas. Se recomienda instalar barandas vehiculares metálicas y defensas Flexbean a entrada y salida del puente. Z (m) : Instalaciòn de barandas vehiculares metálicas. No registrado	4	-		Z	29	2012		1
5 Conos/Taludes A:Rellenar D:Construcción de cunetas - Se observa erosión de los conos sobre los taludes adosados a las aletas, se recomienda rellenar para recuperar el talud y revestirlo. Erosión / socavación	2	-		A D	5 20	2012 2012		1
6 Aletas - Acumulación de vegetación y musgo en las aletas. Realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	-						1

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/08/12			5
16-65MTB-002.00 Sibao Blanco								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
7 Estribos - Se aprecia infiltración a través de las juntas de expansión, el estribo requiere labores de mantenimiento rutinario. Infiltración	1	-						1
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Se aprecia infiltración a través de las juntas de expansión, el estribo requiere labores de mantenimiento rutinario. Infiltración	1	-						1
10 Losa E:Reparación de drenes B:Reparación de concreto - Se observo que entre la viga V1 y V2, cerca del estribo #1 se presenta desprendimiento del recubrimiento, acero expuesto y corrosión. Se requiere alargar los drenajes que están arrojando el agua a la cara interior de la viga de ampliación. Daño en concreto / corr. ref.	3	-		E B	6 1	2012 2012		1
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Las vigas presentan fisuras por cortante con espesores máximos de 0.15mm. Se observó desprendimiento del recubrimiento con acero expuesto, con corrosión.	1	-						1
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/08/12			6
16-65MTB-002.00 Sibao Blanco								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
15 Cauce C:Protección del cauce - La corriente del río no afecta la estabilidad del puente. Se recomienda realizar una protección del estribo derecho con bolsacretos o piedra pegada en dos capas, no menor a 0.25m. Ver Anexo 2. Recomendaciones Hidráulicas y Ver Anexo 3 Recomendaciones Geológicas. Erosión / socavación	1	-		C	80	2012		1
16 Otros elementos - La ausencia de encoles y cunetas apropiados causa el deterioro de la calzada en los extremos de los bordillos.	3							1
17 Puente en general - Algunos elementos requieren de trabajos de reparación. Hay un deterioro progresivo. El tablero cuenta con ampliaciones en sus dos lados. No cuenta con neoprenos ni topes sísmicos. Ver Anexo 1. Recomendaciones Estructurales.	3	-						1



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El puente es mas amplio que la calzada de la vía y la capa de rodadura no cubre todo el puente, en la parte descubierta se acumula agua, los drenes fueron sellados en el voladizo.



Componente.....: 2 Juntas de expansión

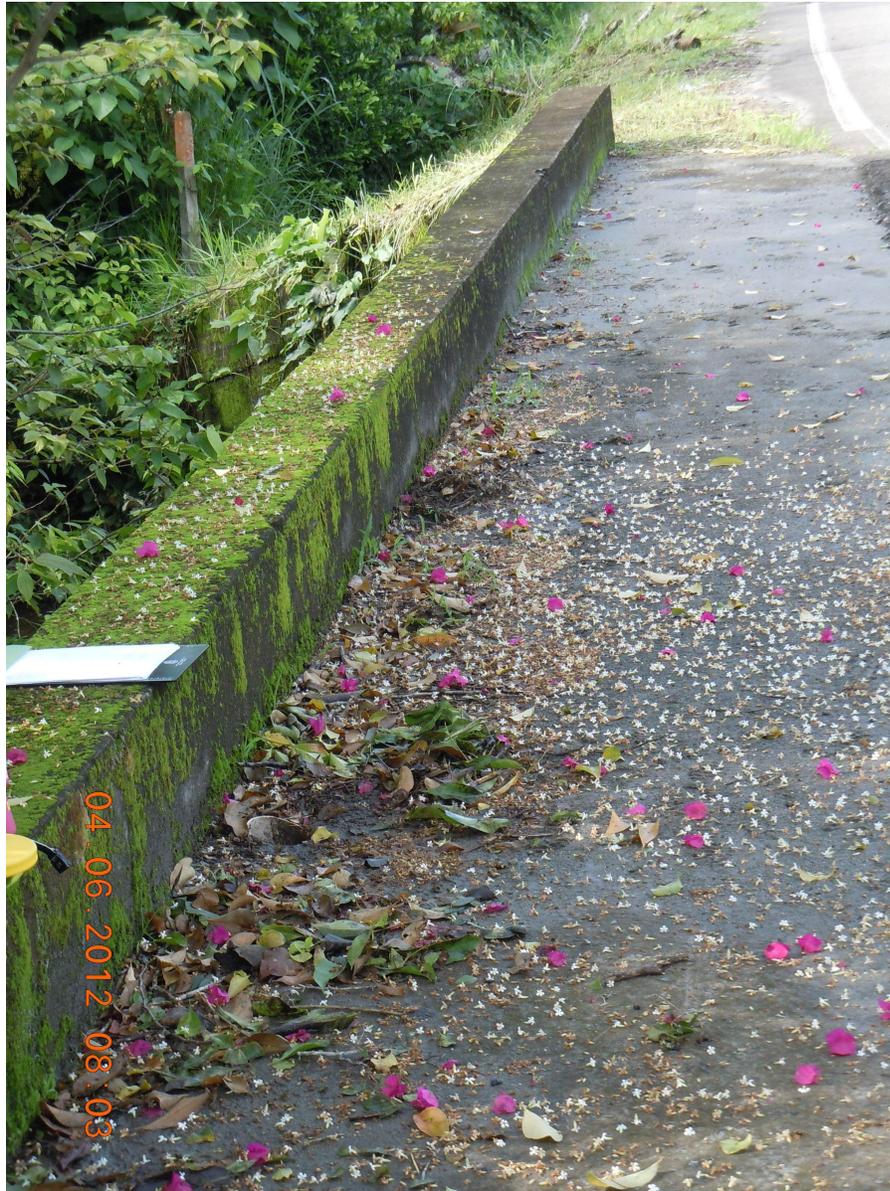
Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El puente carece de dispositivos de juntas. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno.

Z(m): Colocación de junta de bloque de neopreno.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Carece de barandas. Se recomienda instalar barandas vehiculares metálicas y defensas Flexbean a entrada y salida del puente.

Z(m): Instalación de barandas vehiculares metálicas.

Tipo de daño.....: No registrado

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 5 Conos/Taludes  
 Calif./Mantenim....: 2 / -  
 Daño/Observaciones.: Se observa erosión de los conos sobre los taludes adosados a las aletas, se recomienda rellenar para recuperar el talud y revestirlo.  
 Tipo de daño.....: Erosión / socavación  
 Reparaciones.....: A Rellenar  
 D Construcción de cunetas



Componente.....:       6       Aletas

Calif./Mantenim....:       1   /   -

Daño/Observaciones.:    Acumulación de vegetación y musgo en las aletas.  
Realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se aprecia infiltración a través de las juntas de expansión, el estribo requiere labores de mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se aprecia infiltración a través de las juntas de expansión, el estribo requiere labores de mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Se observo que entre la viga V1 y V2, cerca del estribo #1 se presenta desprendimiento del recubrimiento, acero expuesto y corrosión. Se requiere alargar los drenajes que están arrojando el agua a la cara interior de la viga de ampliación.

Tipo de daño.....: Daño en concreto / corr. ref.

Reparaciones.....: E Reparación de drenes  
B Reparación de concreto



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas presentan fisuras por cortante con espesores máximos de 0.15mm. Se observó desprendimiento del recubrimiento con acero expuesto, con corrosión.



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La corriente del río no afecta la estabilidad del puente. Se recomienda realizar una protección del estribo derecho con bolsacretos o piedra pegada en dos capas, no menor a 0.25m. Ver Anexo 2. Recomendaciones Hidráulicas y Ver Anexo 3 Recomendaciones Geológicas.

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: C Protección del cauce



Componente.....: 16 Otros elementos

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: La ausencia de encoles y cunetas apropiados causa el deterioro de la calzada en los extremos de los bordillos.



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Algunos elementos requieren de trabajos de reparación. Hay un deterioro progresivo. El tablero cuenta con ampliaciones en sus dos lados. No cuenta con neoprenos ni topes sísmicos. Ver Anexo 1.

Recomendaciones Estructurales.