

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	18/09/12	1
16-65A02-019.00 Urichare			
Regional.....: 16 Meta			
Ruta.....: Troncal Villa Garzón - Saravena			
Carretera.....: Uribe - Yé de Granada			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 89+0961			
No del registro...: 1289			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.12			
: Iniciales.....: O.L.V			
Posición geográfica...:			
Latitud: 3 gra 25,04 min N Longitud: 73 gra 46,37 min O Altitud: 358 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 17,20			
Longitud de la luz mayor (m): 17,20			
Longitud total ..... (m): 17,20			
Ancho del tablero..... (m): 8,70			
Ancho del separador..... (m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo (m): 0,00			
Ancho del andén derecho.. (m): 0,00			
Ancho de la calzada..... (m): 7,30			
Ancho entre bordillos.... (m): 8,10			
Ancho del acceso..... (m): 7,30			
Area..... (m2): 149,64			
Altura de pilas..... (m): 0,00			
Altura de estribos..... (m): 2,80			
Long. de apoyos en pilas. (m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib (m): 0,50			
Puente en terraplén.... (S/N): S			
Curva/tangente..... (C/T): T			
Esviajamiento..... (gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

16-65A02-019.00 Urichare

Subestructura:

Estribos.: Tipo.....	10	Con aletas integrados
Material.....	20	Concreto ciclópeo
Tipo de cimentación.....	10	Cimentación superficial
Pilas.....: Tipo.....	91	No aplicable
Material.....	91	No aplicable
Tipo de cimentación.....	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....	91	No aplicable
Tipo de superficie de rodadura.....	10	Asfalto
Tipo de junta de expansión.....	50	No dispositivo de junta
Tipo de apoyos fijos en estribos.....	10	Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos....	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....	91	No aplicable
Municipio.....		Granada
Coefficiente de aceleración.....		0,25

Paso por el cauce.....: N  
 Variante existe.....: S      Longitud (km):                      Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: H-2044  
 Clase de dist. de carga..: 1 Distribución en 2 direcciones

Obstáculo que cruza:  
 Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo  
 Ident. de la carretera.:  
 Nombre de la carretera.:  
 Lado de la carretera...:  
 Abscisa.....:

Gálibo:  
 Sup. exterior..... (m): I:                      IM:                      DM:                      D:  
 Vert. inferior.... (m): I: 4,79      IM: 4,85      DM: 4,85      D: 4,85

Proprietario.....: 1 I.N.V  
 Departamento.....: 316 Meta  
 Administrador vial.....: 4034  
 Proyectista.....: 0

Señalización:  
 Carga máxima..... (ton.):  
 Velocidad máx.. (k.p.h.):  
 Otra.....:

Observaciones:  
 No hay barandas  
 No hay señalización  
 Problemas de carbonatación y socavación.  
 La información de descripción de la cimentación de la subestructura y del vehículo de diseño pertenece a la inspección anterior.

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.07.14	Inspección principal
	2002.06.24	Inspección principal
	2006.12.08	Inspección principal
	2012.06.12	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.12  
 Iniciales.....: O.L.V  
 Tiempo.....: Soleado  
 Temperatura..... (gra. C): 33

Transito: TPDS.....: 1463  
 Autos % .....: 80  
 Buses %.....: 4  
 Camiones %.....: 16

Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

La información de descripción de la cimentación de la subestructura y del vehículo de diseño pertenece a la inspección anterior.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			18/09/12			4
16-65A02-019.00 Urichare								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente C:Tratamiento superficial (sello) - La superficie del pavimento asfáltico del puente presenta desgaste, agregado expuesto y pulimiento. Descomposición	3	-		C	140	2012		1
2 Juntas de expansión Z:Otra - No se observa dispositivo de junta que las impermeabilice. Se recomienda instalar junta de bloque de neopreno. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno. Infiltración	2	-		Z	18	2012		1
3 Andenes/Bordillos	2	-						1
4 Barandas Z:Otra - El puente carece de barandas. Colocar barandas vehiculares metálicas. Z (m): Instalación de baranda vehicular metálica. No registrado	2	-		Z	36	2012		1
5 Conos/Taludes A:Rellenar C:Protección de conos de derrame - Los taludes adosados a las aletas presentan erosión. Se recomienda revestirlos Erosión / socavación	2	-		A C	18 36	2012 2012		
6 Aletas - Se observarán fisuras diagonales sobre las aletas causadas por la colocación de vigas de los bordillos en la zona en donde se unen las aletas con el estribo. Presenta junta fria de construcción.	2	-						1

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			18/09/12			5
16-65A02-019.00 Urichare								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
7 Estribos A:Reparación de concreto - Se observó en el estribo #2 pérdida de la pega del concreto ciclópeo, permitiendo la exposición y desprendimiento de las piedras por la acción de la corriente. Descomposición	3	-		A	32	2012		1
8 Pilas	-							
9 Apoyos -	0	-						
10 Losa E:Reparación de drenes B:Reparación de concreto - Se observó humedad en el concreto de la losa de los voladizos debido a carencia de tubería en los drenes e impermeabilidad de la juntas longitudinales de las ampliaciones laterales, lo que está ocasionando daño del concreto y corrosión del refuerzo. Infiltración	2	-		E B	10 60	2012 2012		1
11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto - Se observó acero expuesto en V1 y en riostra #2 por pérdida del recubrimiento Daño en conc. / acero expuesto	2	-		A	6	2012		
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			18/09/12			6
16-65A02-019.00 Urichare								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
15 Cauce B:Reencauzamiento C:Protección del cauce - Se observó que en la aleta #4 bloque de concreto demolido que está ocasionando socavación. Aguas arriba se observó isla que desvía el parte del caudal hacia la aleta #3 lo que puede ocasionar socavación. Se recomienda reencauzar el caudal eliminando la isla aguas arriba, remover bloque de concreto de la aleta #4 y proteger al estribo #2 con bolsacretos. Se anexa informe de Geología # 3 Se anexa informe Hidráulico # 2 Erosión / socavación	3	-		B C	150 20	2012 2012		1
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - El cauce presenta elementos que pueden causar socavación en el estribo #2 del puente. Se anexa informe de Geotecnia # 4.	3	-						1



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: La superficie del pavimento asfáltico del puente presenta desgaste, agregado expuesto y pulimiento.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: C Tratamiento superficial (sello)



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim.....: 2 / -

Daño/Observaciones.: No se observa dispositivo de junta que las impermeabilice. Se recomienda instalar junta de bloque de neopreno.  
Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El puente carece de barandas. Colocar barandas vehiculares metálicas.  
Z (m): Instalación de baranda vehicular metálica.

Tipo de daño.....: No registrado

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observarán fisuras diagonales sobre las aletas causadas por la colocación de vigas de los bordillos en la zona en donde se unen las aletas con el estribo.  
Presenta junta fría de construcción.



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim.....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Se observó en el estribo #2 pérdida de la pega del concreto ciclópeo, permitiendo la exposición y desprendimiento de las piedras por la acción de la corriente.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: A Reparación de concreto



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observó humedad en el concreto de la losa de los voladizos debido a carencia de tubería en los drenes e impermeabilidad de la juntas longitudinales de las ampliaciones laterales, lo que está ocasionando daño del concreto y corrosión del refuerzo.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes

B Reparación de concreto



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Se observó que en la aleta #4 bloque de concreto demolido que está ocasionando socavación. Aguas arriba se observó isla que desvía el parte del caudal hacia la aleta #3 lo que puede ocasionar socavación. Se recomienda reencauzar el caudal eliminando la isla aguas arriba, remover bloque de concreto de la aleta #4 y proteger al estribo #2

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: B Reencauzamiento  
C Protección del cauce



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim.....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El cauce presenta elementos que pueden causar socavación en el estribo #2 del puente.  
Se anexa informe de Geotecnia # 4.