

| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Hoja |
|--|---------------------------------|----------|------|
| | Informe de inspección principal | 15/09/12 | 1 |
| 16-65A02-006.00 Caño Dantas | | | |
| Regional.....: 16 Meta | | | |
| Ruta.....: Troncal Villa Garzón - Saravena | | | |
| Carretera.....: Uribe - Yé de Granada | | | |
| Lado de la car...: | | | |
| Abscisa.....: 36+0342 | | | |
| No del registro...: 8017 | | | |
| Año de construcción.....: | | | |
| Año de la última reconstrucción.....: | | | |
| Paso Superior/Inferior.....: S | | | |
| Dir. de abs. de la carretera principal.: N | | | |
| Requisitos de la inspección.....: 0 Nada | | | |
| Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.13 | | | |
| : Iniciales.....: O.L.V | | | |
| Posición geográfica..: | | | |
| Latitud: 3 gra 18,05 min N Longitud: 74 gra 7,2 min O Altitud: 666 m | | | |
| Geometría: Número de luces.....: 1 | | | |
| Longitud de la luz menor (m): 15,10 | | | |
| Longitud de la luz mayor (m): 15,10 | | | |
| Longitud total (m): 15,10 | | | |
| Ancho del tablero..... (m): 4,60 | | | |
| Ancho del separador..... (m): 0,00 | | | |
| Ancho del andén izquierdo (m): 0,00 | | | |
| Ancho del andén derecho.. (m): 0,00 | | | |
| Ancho de la calzada..... (m): 4,10 | | | |
| Ancho entre bordillos.... (m): 4,10 | | | |
| Ancho del acceso..... (m): 4,10 | | | |
| Area..... (m2): 69,46 | | | |
| Altura de pilas..... (m): 0,00 | | | |
| Altura de estribos..... (m): 4,30 | | | |
| Long. de apoyos en pilas. (m): 0,00 | | | |
| Long. de apoyos en estrib (m): 0,50 | | | |
| Puente en terraplén.... (S/N): S | | | |
| Curva/tangente..... (C/T): T | | | |
| Esviajamiento..... (gra): 0 | | | |
| Superestructura, tipo principal: | | | |
| Diseño tipo.....: S | | | |
| Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas | | | |
| Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const. | | | |
| Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ | | | |
| Superestructura, tipo secundario: | | | |
| Diseño tipo.....: | | | |
| Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable | | | |
| Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable | | | |
| Material.....: 91 No aplicable | | | |

| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Hoja |
|--|---------------------------------|-------------------------|------------------|
| | Informe de inspección principal | 15/09/12 | 2 |
| 16-65A02-006.00 Caño Dantas | | | |
| Subestructura: | | | |
| Estribos.: Tipo..... | 11 | Con aletas separados | |
| Material..... | 20 | Concreto ciclópeo | |
| Tipo de cimentación..... | 10 | Cimentación superficial | |
| Pilas.....: Tipo..... | 91 | No aplicable | |
| Material..... | 91 | No aplicable | |
| Tipo de cimentación..... | 91 | No aplicable | |
| Detalles: | | | |
| Tipo de baranda..... | 90 | Otro | |
| Tipo de superficie de rodadura..... | 20 | Concreto | |
| Tipo de junta de expansión..... | 50 | No dispositivo de junta | |
| Tipo de apoyos fijos en estribos..... | 91 | No aplicable | |
| Tipo de apoyos móviles en estribos.... | 30 | Placas de neopreno | |
| Tipo de apoyos fijos en pilas..... | 91 | No aplicable | |
| Tipo de apoyos móviles en pilas..... | 91 | No aplicable | |
| Tipo de apoyos fijos en vigas..... | 91 | No aplicable | |
| Tipo de apoyos móviles en vigas..... | 91 | No aplicable | |
| Municipio..... | Mesetas | | |
| Coeficiente de aceleración..... | 0,25 | | |
| Paso por el cauce..... | N | | |
| Variante existe..... | N | Longitud (km): | Estado (B/R/M): |
| Vehículo de diseño..... | | | |
| Clase de dist. de carga.. | 3 | No hay distribución | |
| Obstáculo que cruza: | | | |
| Tipo de obstáculo..... | 30 | Río ó arroyo | |
| Ident. de la carretera.: | | | |
| Nombre de la carretera.: | | | |
| Lado de la carretera...: | | | |
| Abscisa..... | | | |
| Gálibo: | | | |
| Sup. exterior.... (m): | I: | IM: | DM: D: |
| Vert. inferior.... (m): | I: 5,70 | IM: 6,50 | DM: 6,50 D: 4,50 |
| Proprietario..... | 1 | I.N.V | |
| Departamento..... | 316 | Meta | |
| Administrador vial..... | 4034 | | |
| Proyectista..... | 0 | | |
| Señalización: | | | |
| Carga máxima..... (ton.): | | | |
| Velocidad máx.. (k.p.h.): | | | |
| Otra..... | | | |
| Observaciones: | | | |

| Resumen cronológico: | Fecha | Actividades |
|----------------------|------------|----------------------|
| | 1998.03.22 | Inspección principal |
| | 2002.06.25 | Inspección principal |
| | 2006.12.11 | Inspección principal |
| | 2012.06.13 | Inspección principal |

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.13
 Iniciales.....: O.L.V
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura..... (gra. C): 35

Transito: TPDS.....: 111
 Autos %: 35
 Buses %.....: 24
 Camiones %.....: 41

Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

Problemas de carbonatación y socavación
 Barandas sin pintura
 No hay andenes
 No hay señalización
 La información de descripción de la cimentación de la subestructura pertenece a la inspección anterior.

| SDC/INV | | SiPuCol | | | Fecha | | | Hoja |
|---|------------|---------------------------------|------------|---------------------|-----------|--------------|-------|-----------|
| | | Informe de inspección principal | | | 15/09/12 | | | 4 |
| 16-65A02-006.00 Caño Dantas | | | | | | | | |
| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Cal ifi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | | Fo tos |
| | | | | T P | Can ti | Año | Costo | |
| 1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico Z:Otra - Superficie del concreto desgastada, empozamientos de agua en la losa y pérdida de la pendiente de bombeo. Colocar carpeta asfáltica. Construir losas de acceso para evitar erosión de accesos Z en m2. No registrado | 3 | - | | A Z | 95 30 | 2012 2012 | | 1 |
| 2 Juntas de expansión Z:Otra - El puente carece de dispositivos de juntas ocasionando infiltración hacia los estribos y los apoyos. Colocar junta de bloque de neopreno una vez colocada la carpeta asfáltica. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno. Infiltración | 2 | - | | Z | 9 | 2012 | | |
| 3 Andenes/Bordillos - El bordillo # 1 se observó partido en una longitud a causa de impacto en baranda. | 3 | - | | | | | | 1 |
| 4 Barandas D:Cambio de baranda de acero - Las barandas son defensas metálicas. La baranda #1 presenta impacto cerca a estribo #2. Reemplazar defensas por barandas vehiculares metálicas. No registrado | 2 | - | | D | 29 | 2012 | | 1 |
| 5 Conos/Taludes A:Rellenar D:Construcción de cunetas - Los conos presentan erosión superficial causada por escorrentía hidráulica, debida a la ausencia de cunetas y descoles. Erosión / socavación | 2 | - | | A D | 30 40 | 2012 2012 | | |

| SDC/INV | | SiPuCol | | | Fecha | | | Hoja |
|--|------------|---------------------------------|------------|---------------------|-----------|------|-------|-----------|
| | | Informe de inspección principal | | | 15/09/12 | | | 5 |
| 16-65A02-006.00 Caño Dantas | | | | | | | | |
| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Cal ifi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | | Fo tos |
| | | | | T P | Can ti | Año | Costo | |
| 6 Aletas A:Reparación de concreto - Las aletas presentan pérdida del concreto de pega, dejando expuesto el agregado expuesto. Descomposición | 2 | - | | A | 5 | 2012 | | 1 |
| 7 Estribos - Los estribos presentan humedad y vegetación en sus caras expuetas. Infiltración | 2 | - | | | | | | 1 |
| 8 Pilas | - | | | | | | | |
| 9 Apoyos | 0 | - | | | | | | |
| 10 Losa E:Reparación de drenes - Los voladizos del tablero presenta manchas de humedad en el concreto de la losa debido a la ausencia de tubos de alargue en los drenes. Infiltración | 3 | - | | E | 6 | 2012 | | 1 |
| 11 Vigas/Largueros/Diafragmas D:Inyección de grietas - Se observó fisuramiento cerca de los apoyos porducidos por el esfuerzo cortante. Sus espesores máximos son de 0.30 mm. Daño estr.(sobrecar./dis.insu) | 0 | - | | D | 6 | 2012 | | |
| 12 Elementos de arco | - | | | | | | | |
| 13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz. | - | | | | | | | |
| 14 Elementos de armadura | - | | | | | | | |

| SDC/INV | | SiPuCol | | | Fecha | | | Hoja |
|--|------------|---------------------------------|------------|---------------------|-----------|------|-------|-----------|
| | | Informe de inspección principal | | | 15/09/12 | | | 6 |
| 16-65A02-006.00 Caño Dantas | | | | | | | | |
| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Cal ifi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | | Fo tos |
| | | | | T P | Can ti | Año | Costo | |
| 15 Cauce C:Protección del cauce - Se observa erosión del cauce causando su profundización y que está derrumbando los taludes de protección de los estribos. Además la escorrentía de los conos contribuye en acelerar este proceso. Se recomienda proteger a los estribos y las aletas con bolsacretos. Se anexa informe de Geología # 3 Se anexa informe Hidráulico # 2 Erosión / socavación | 3 | - | | C | 50 | 2012 | | 1 |
| 16 Otros elementos | - | - | | | | | | |
| 17 Puente en general - Se requiere mantenimiento pues el puente se encuentra en regular estado. Se anexa informe de Geotecnia # 4 | 3 | - | | | | | | 1 |



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim.....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Superficie del concreto desgastada, empozamientos de agua en la losa y pérdida de la pendiente de bombeo. Colocar carpeta asfáltica. Construir losas de acceso para evitar erosión de accesos Z en m2.

Tipo de daño.....: No registrado

Reparaciones.....: A Cambio del pavimento asfáltico
Z Otra



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El bordillo # 1 se observó partido en una longitud a causa de impacto en baranda.



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas son defensas metálicas. La baranda #1 presenta impacto cerca a estribo #2. Reemplazar defensas por barandas vehiculares metálicas.

Tipo de daño.....: No registrado

Reparaciones.....: D Cambio de baranda de acero



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las aletas presentan pérdida del concreto de pega, dejando expuesto el agregado expuesto.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: A Reparación de concreto



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan humedad y vegetación en sus caras expuestas.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los voladizos del tablero presenta manchas de humedad en el concreto de la losa debido a la ausencia de tubos de alargue en los drenes.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Se observa erosión del cauce causando su profundización y que está derrumbando los taludes de protección de los estribos. Además la escorrentía de los conos contribuye en acelerar este proceso. Se recomienda proteger a los estribos y las aletas con bolsacretos.

Se anexa informe de Geología # 3

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: C Protección del cauce



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Se requiere mantenimiento pues el puente se encuentra en regular estado.
Se anexa informe de Geotecnia # 4