

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	15/09/12	1
16-65A02-004.00 Quebrada la Cuncia			
Regional.....: 16 Meta			
Ruta.....: Troncal Villa Garzón - Saravena			
Carretera.....: Uribe - Yé de Granada			
Lado de la car...:			
Abscisa.....: 23+0500			
No del registro...: 8015			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.12			
: Iniciales.....: O.L.V			
Posición geográfica...:			
Latitud: 3 gra 16,06 min N Longitud: 74 gra 12,22 min O Altitud: 790 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 15,40			
Longitud de la luz mayor (m): 15,40			
Longitud total (m): 15,40			
Ancho del tablero..... (m): 6,60			
Ancho del separador..... (m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo (m): 0,00			
Ancho del andén derecho.. (m): 0,00			
Ancho de la calzada..... (m): 6,10			
Ancho entre bordillos.... (m): 6,10			
Ancho del acceso..... (m): 6,10			
Area..... (m2): 101,64			
Altura de pilas..... (m): 0,00			
Altura de estribos..... (m): 3,30			
Long. de apoyos en pilas. (m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib (m): 1,30			
Puente en terraplén.... (S/N): S			
Curva/tangente..... (C/T): T			
Esviajamiento..... (gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		15/09/12	2
16-65A02-004.00 Quebrada la Cuncia			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....	10	Con aletas integrados	
Material.....	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....	10	Cimentación superficial	
Pilas.....:			
Tipo.....	91	No aplicable	
Material.....	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....	91	No aplicable	
Tipo de superficie de rodadura.....	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en estribos....	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....	91	No aplicable	
Municipio.....	Mesetas		
Coeficiente de aceleración.....	0,25		
Paso por el cauce.....	N		
Variante existe.....	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....			
Clase de dist. de carga..	0		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:			
Abscisa.....			
Gálibo:			
Sup. exterior.... (m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior.... (m):	I: 3,80	IM: 4,90	DM: 4,90 D: 3,70
Proprietario.....	1	I.N.V	
Departamento.....	316	Meta	
Administrador vial.....	4034		
Proyectista.....	0		
Señalización:			
Carga máxima..... (ton.):			
Velocidad máx.. (k.p.h.):			
Otra.....			
Observaciones:			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	15/09/12	3
16-65A02-004.00 Quebrada la Cuncia			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1998.03.21	Inspección principal	
	2002.06.25	Inspección principal	
	2006.12.11	Inspección principal	
	2012.06.13	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.06.13		
Iniciales.....	O.L.V		
Tiempo.....	Nublado		
Temperatura..... (gra. C):	32		
Transito: TPDS.....	111		
Autos %	35		
Buses %.....	24		
Camiones %.....	41		
Año de la próxima inspección principal:	2012		
Observaciones:			
Problemas de carbonatación No hay señalización No hay andenes No hay barandas La información de descripción de la cimentación de la subestructura pertenece a la inspección anterior			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal			15/09/12		4	
16-65A02-004.00 Quebrada la Cuncia								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación			Fotos	
				T P	Can ti	Año		Costo
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico Z:Otra - Superficie del concreto desgastada, agregado expuesto, empozamientos de agua en la losa debido a la pérdida de la pendiente de drenaje. Colocar carpeta asfáltica. Construir losas de acceso para evitar erosión de accesos Z en m2. No registrado	2	-		A Z	100 70	2012 2012		1
2 Juntas de expansión Z:Otra - No tiene dispositivo de juntas lo que permite la infiltración de agua a los apoyos y estribos. Colocar juntasde bloque de neopreno una vez colocada la carpeta de rodadura y las losas de aproximación para evitar filtración de agua a los estribos. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno. Infiltración	2	-		Z	14	2012		1
3 Andenes/Bordillos - Los bordillos se observaron en buen estado pero requieren mantenimiento rutinario	2	-						1
4 Barandas Z:Otra - No tiene barandas. Colocar barandas vehiculares metálicas. Z (m): Instalación de baranda vehicular metálica. No registrado	2	-		Z	32	2012	0	1
5 Conos/Taludes - Los taludes no presentan erosión ni daños	0	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/09/12			5
16-65A02-004.00 Quebrada la Cuncia								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
6 Aletas - Presentan humedad y vegetación en sus caras	2	-						1
7 Estribos - Se observó vegetación en estribos e infiltración por las juntas de dilatación del puente. Realizar limpieza y mantenimiento. Infiltración	2	-						1
8 Pilas	-							
9 Apoyos	0	-						
10 Losa E:Reparación de drenes B:Reparación de concreto - Se observó concreto poroso con acero expuesto con corrosión superficial en la losa entre las vigas #2 y #3, y los voladizos presentan concreto manchado por la humedad que proviene de los drenes que carecen de tubería de alarque. Infiltración	2	-		E B	6 4	2012 2012		1
11 Vigas/Largueros/Diafragmas D:Inyección de grietas - Se observó en las vigas fisuras por cortante en las vigas con e=0.25mm. Se recomienda mantenimiento. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	0	-		D	6	2012		
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal			15/09/12		6	
16-65A02-004.00 Quebrada la Cuncia								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
15 Cauce Z:Otra - Se observó la presencia sobre el cauce de bloques de concreto utilizados en la construcción del puente y que no fueron removidos, los cuales están causando socavación alrededor de ellos y que pueden afectar a los estribos. Retirar obra falsa, en m3 Se anexa informe de Geología # 3 Se anexa informe Hidráulico # 2 Erosión / socavación	2	-		Z	6	2012		1
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Se le asigna esta calificación por la presencia de restos de concreto en el cauce, aunque se encuentra en el centro de la luz seu influencia en la socavación no se puede ignorar. Se anexa informe de Geotecnia # 4	2	-						1



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim.....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Superficie del concreto desgastada, agregado expuesto, empozamientos de agua en la losa debido a la pérdida de la pendiente de drenaje. Colocar carpeta asfáltica. Construir losas de acceso para evitar erosión de accesos Z en m2.

Tipo de daño.....: No registrado

Reparaciones.....: A Cambio del pavimento asfáltico
Z Otra



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim.....: 2 / -

Daño/Observaciones.: No tiene dispositivo de juntas lo que permite la infiltración de agua a los apoyos y estribos. Colocar juntasde bloque de neopreno una vez colocada la carpeta de rodadura y las losas de aproximación para evitar filtración de agua a los estribos.

Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim.....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los bordillos se observaron en buen estado pero requieren mantenimiento rutinario



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: No tiene barandas. Colocar barandas vehiculares metálicas.

Z (m): Instalación de baranda vehicular metálica.

Tipo de daño.....: No registrado

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Presentan humedad y vegetación en sus caras



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observó vegetación en estribos e infiltración por las juntas de dilatación del puente. Realizar limpieza y mantenimiento.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observó concreto poroso con acero expuesto con corrosión superficial en la losa entre las vigas #2 y #3, y los voladizos presentan concreto manchado por la humedad que proviene de los drenes que carecen de tubería de alargue.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes

B Reparación de concreto



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observó la presencia sobre el cauce de bloques de concreto utilizados en la construcción del puente y que no fueron removidos, los cuales están causando socavación alrededor de ellos y que pueden afectar a los estribos. Retirar obra falsa, en m3
Se anexa informe de Geología # 3
Se anexa informe Hidráulico # 2

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se le asigna esta calificación por la presencia de restos de concreto en el cauce, aunque se encuentra en el centro de la luz su influencia en la socavación no se puede ignorar.
Se anexa informe de Geotecnia # 4