

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	15/08/12	1
16-6510-017.00 Cabuyarito			
Regional.....: 16 Meta			
Ruta.....: Troncal Villa Garzón - Saravena			
Carretera.....: Villavicencio - Barranca de Upía			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 87+0124			
No del registro...: 1329			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: E			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.04.29			
: Iniciales.....: M.E.R			
Posición geográfica...:			
Latitud: 4 gra 29,5 min N Longitud: 73 gra 6,36 min O Altitud: 224 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 45,90			
Longitud de la luz mayor (m): 45,90			
Longitud total .....(m): 45,90			
Ancho del tablero.....(m): 9,00			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,60			
Ancho entre bordillos....(m): 8,40			
Ancho del acceso.....(m): 8,40			
Area.....(m2): 413,10			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 4,08			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,80			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 32 Concr. presf.,prefab & in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

16-6510-017.00 Cabuyarito

Subestructura:

Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados
Material.....:	20	Concreto ciclópeo
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas.....: Tipo.....:	91	No aplicable
Material.....:	91	No aplicable
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto
Tipo de junta de expansión.....:	11	Placa de acero, cubierto asf.
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable

Municipio.....:	Paratebueno
Coeficiente de aceleración.....:	0,25

Paso por el cauce.....: N

Variante existe.....: N      Longitud (km):                      Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: 3S2

Clase de dist. de carga...: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:		
Nombre de la carretera.:		
Lado de la carretera...:	0	
Abscisa.....:		

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 4,90	IM: 4,90	DM: 4,90	D: 4,90

Proprietario.....: 1 I.N.V

Departamento.....: 316 Meta

Administrador vial.....: 4036

Proyectista.....: 5001

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	

Observaciones:

La superestructura del puente se ajusta a la geometria de las vigas de 45 mts de la cartilla de 1988. Un estribo es en concreto ciclópeo, el otro fue construido de concreto reforzado.

La información de la descripción de la cimentación de la subestructura pertenece a la inspección anterior de SIPUCOL.

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.07.25	Inspección principal
	2002.06.14	Inspección principal
	2007.01.03	Inspección principal
	2012.04.29	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.04.29  
 Iniciales.....: M.E.R  
 Tiempo.....: Seco  
 Temperatura.....(gra. C): 29

Transito: TPDS.....: 1803  
 Autos % .....: 65  
 Buses %.....: 12  
 Camiones %.....: 23

Año de la próxima inspección principal: 2014

Observaciones:

Estación de conteo No. 776.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/08/12			4
16-6510-017.00 Cabuyarito								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - La superficie se encuentra en buen estado. Se deben realizar las reparaciones pertinentes en la zona de las juntas.	1	-						2
2 Juntas de expansión Z:Otra - Las juntas fueron cubiertas por la capa asfáltica colocada. Se observa que en la zona de las juntas la capa de rodadura se encuentra deteriorada, exponiendo una parte de la junta. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m) : Instalación de junta de bloque de neopreno. Infiltración	3	-		Z	18	2013		4
3 Andenes/Bordillos - Los bordillos se encuentran en buen estado. Presentan bastante humedad en sus caras. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	-						2
4 Barandas - Las barandas se aprecian en buen estado, pero requiere de labores de mantenimiento rutinario como pintura y limpieza. En la baranda se encuentra colgada una servidumbre de agua.	1	-						2
5 Conos/Taludes - Los conos y terraplenes se encuentran en buen estado y estables.	1	-						2
6 Aletas - Las aletas presentan vegetación y suciedad en sus caras. Se encuentran en buen estado.	1	-						6

SDC/INV		SiPuCol			Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal			15/08/12		5	
16-6510-017.00 Cabuyarito								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
7 Estribos - Se observan manchas de humedad debido a la infiltración de agua a través de las juntas. Se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	-						2
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Los apoyos no presentan daños apreciables. Se observa bastante humedad.	1	-						5
10 Losa - La losa se encuentra en buen estado, los voladizos cuentan con tubería de alargue en los drenes.	1	-						4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto - Las vigas en general se encuentran en buen estado. El constructor dejó barras de acero en el alma de las vigas. En la viga V1 se observa acero de refuerzo expuesto, en la zona de apoyo sobre el estribo. Daño en conc. / acero expuesto	1	-		A	1	2013		3
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/08/12			6
16-6510-017.00 Cabuyarito								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
15 Cauce A:Renivelar C:Protección del cauce - El cauce se encuentra recargado sobre el estribo #1. Los estribos del puente que fue remplazado se dejaron como protección de los estribos actuales. Se observan bloques de concreto dejados en el cauce que deben ser removidos. Se recomienda construir muros en gaviones revestidos dándole continuidad a la aleta #1, debido a que en su lado desemboca un canal que puede erosionar el terraplén y a la misma aleta. Presenta socavación, erosión y sedimentación. Se recomienda el dragado y la construcción de una protección del estribo izquierdo aguas arriba con bolsacretos o piedra pegada en dos capas, con diámetro no menor a 0.25m. Ver Anexo 2. Recomendaciones Hidráulicas y Ver Anexo 3 Recomendaciones Geológicas. Erosión / socavación	3	-		A C	100 40	2014 2014		5
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - El puente se encuentra en buen estado. Se debe proteger la aleta #1, para evitar la socavación del terraplén y del estribo. Se deben reparar las juntas. Ver Anexo 4. Recomendaciones Geotécnicas	3	-						1



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La superficie se encuentra en buen estado. Se deben realizar las reparaciones pertinentes en la zona de las juntas.



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La superficie se encuentra en buen estado. Se deben realizar las reparaciones pertinentes en la zona de las juntas.



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las juntas fueron cubiertas por la capa asfáltica colocada. Se observa que en la zona de las juntas la capa de rodadura se encuentra deteriorada, exponiendo una parte de la junta. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m):  
Instalación de junta de bloque de neopreno.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las juntas fueron cubiertas por la capa asfáltica colocada. Se observa que en la zona de las juntas la capa de rodadura se encuentra deteriorada, exponiendo una parte de la junta. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m):  
Instalación de junta de bloque de neopreno.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las juntas fueron cubiertas por la capa asfáltica colocada. Se observa que en la zona de las juntas la capa de rodadura se encuentra deteriorada, exponiendo una parte de la junta. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m):  
Instalación de junta de bloque de neopreno.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las juntas fueron cubiertas por la capa asfáltica colocada. Se observa que en la zona de las juntas la capa de rodadura se encuentra deteriorada, exponiendo una parte de la junta. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m):  
Instalación de junta de bloque de neopreno.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los bordillos se encuentran en buen estado.  
Presentan bastante humedad en sus caras. Se debe  
realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los bordillos se encuentran en buen estado.  
Presentan bastante humedad en sus caras. Se debe  
realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas se aprecian en buen estado, pero requiere de labores de mantenimiento rutinario como pintura y limpieza. En la baranda se encuentra colgada una servidumbre de agua.



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas se aprecian en buen estado, pero requiere de labores de mantenimiento rutinario como pintura y limpieza. En la baranda se encuentra colgada una servidumbre de agua.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los conos y terraplenes se encuentran en buen estado y estables.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los conos y terraplenes se encuentran en buen estado y estables.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las aletas presentan vegetación y suciedad en sus caras. Se encuentran en buen estado.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las aletas presentan vegetación y suciedad en sus caras. Se encuentran en buen estado.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las aletas presentan vegetación y suciedad en sus caras. Se encuentran en buen estado.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las aletas presentan vegetación y suciedad en sus caras. Se encuentran en buen estado.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las aletas presentan vegetación y suciedad en sus caras. Se encuentran en buen estado.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las aletas presentan vegetación y suciedad en sus caras. Se encuentran en buen estado.



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se observan manchas de humedad debido a la infiltración de agua a través de las juntas. Se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se observan manchas de humedad debido a la infiltración de agua a través de las juntas. Se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos no presentan daños apreciables. Se observa bastante humedad.



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos no presentan daños apreciables. Se observa bastante humedad.



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos no presentan daños apreciables. Se observa bastante humedad.



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos no presentan daños apreciables. Se observa bastante humedad.



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos no presentan daños apreciables. Se observa bastante humedad.



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La losa se encuentra en buen estado, los voladizos cuentan con tubería de alargue en los drenes.



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La losa se encuentra en buen estado, los voladizos cuentan con tubería de alargue en los drenes.



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La losa se encuentra en buen estado, los voladizos cuentan con tubería de alargue en los drenes.

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Comp
	Informe de inspección principal	12.07.18	10
16-6510-017.00 Cabuyarito			

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La losa se encuentra en buen estado, los voladizos cuentan con tubería de alargue en los drenes.



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas en general se encuentran en buen estado. El constructor dejo barras de acero en el alma de las vigas. En la viga V1 se observa acero de refuerzo expuesto, en la zona de apoyo sobre el estribo.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas en general se encuentran en buen estado. El constructor dejo barras de acero en el alma de las vigas. En la viga V1 se observa acero de refuerzo expuesto, en la zona de apoyo sobre el estribo.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas en general se encuentran en buen estado. El constructor dejo barras de acero en el alma de las vigas. En la viga V1 se observa acero de refuerzo expuesto, en la zona de apoyo sobre el estribo.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El cauce se encuentra recargado sobre el estribo #1. Los estribos del puente que fue remplazado se dejaron como protección de los estribos actuales. Se observan bloques de concreto dejados en el cauce que deben ser removidos. Se recomienda construir muros en gaviones revestidos dándole continuidad a la aleta #1, debido a que en su lado desemboca un

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: A Renivelar  
C Protección del cauce



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El cauce se encuentra recargado sobre el estribo #1. Los estribos del puente que fue remplazado se dejaron como protección de los estribos actuales. Se observan bloques de concreto dejados en el cauce que deben ser removidos. Se recomienda construir muros en gaviones revestidos dándole continuidad a la aleta #1, debido a que en su lado desemboca un

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: A Renivelar  
C Protección del cauce



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El cauce se encuentra recargado sobre el estribo #1. Los estribos del puente que fue remplazado se dejaron como protección de los estribos actuales. Se observan bloques de concreto dejados en el cauce que deben ser removidos. Se recomienda construir muros en gaviones revestidos dándole continuidad a la aleta #1, debido a que en su lado desemboca un

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: A Renivelar

C Protección del cauce



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El cauce se encuentra recargado sobre el estribo #1. Los estribos del puente que fue remplazado se dejaron como protección de los estribos actuales. Se observan bloques de concreto dejados en el cauce que deben ser removidos. Se recomienda construir muros en gaviones revestidos dándole continuidad a la aleta #1, debido a que en su lado desemboca un

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: A Renivelar  
C Protección del cauce



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El cauce se encuentra recargado sobre el estribo #1. Los estribos del puente que fue remplazado se dejaron como protección de los estribos actuales. Se observan bloques de concreto dejados en el cauce que deben ser removidos. Se recomienda construir muros en gaviones revestidos dándole continuidad a la aleta #1, debido a que en su lado desemboca un

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: A Renivelar  
C Protección del cauce



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El puente se encuentra en buen estado. Se debe proteger la aleta #1, para evitar la socavación del terraplén y del estribo. Se deben reparar las juntas. Ver Anexo 4. Recomendaciones Geotécnicas