SDC/INV	SiPu Informe de inspe		Fecha Hoja 15/08/12 1
16-6510-01	<del>_</del>		137 007 12
Ruta Carretera. Lado de la Abscisa	: 16 Meta: Troncal Villa Garzón: Villavicencio - Barran car: 0: 83+0222 istro: 1328		
	strucción: última reconstrucción:		
Dir. de ab	ior/Inferiorss. de la carretera principal.: de la inspección	S E 0 Nada	
Recolecció	n de datos : Fecha: : Iniciales:		
1	eográfica: 4 gra 28,94 min N Longitud	: 73 gra 8,23 min 0	Altitud: 240 m
Geometría:	Número de luces:  Longitud de la luz menor (m):  Longitud de la luz mayor (m):  Longitud total	1 31,35 31,35 31,30 9,00 0,00 0,00 0,00 7,65 8,40 8,40 281,70  0,00 6,00 0,00 0,00 S	
	Curva/tangente(C/T): Esviajamiento(gra):	T 0	
Diseño t Tipo de Tipo de	ctura, tipo principal: ipo	S 13 Losa/Viga, 3 vi 10 Simpl. apoyado 32 Concr. presf.,	, secc. const.
Diseño t Tipo de Tipo de	ctura, tipo secundario: ipo la estructuración transver: la estructuración longitud:	N 91 No aplicable 91 No aplicable 91 No aplicable	

SDC/INV	SiPu	Col	Fecha	Ноја
Inf	orme de inspe	cción principal	15/08/12	2
16-6510-016.00 Maya				
Subestructura:		11 ~ 1 .	1	
Estribos.: Tipo		11 Con aletas sepa		
Material		21 Concreto reforz		
Tipo de cimenta	ación:	10 Cimentación sup	erficial	
Dilas . Mina	_	01 No anlicable		
Pilas: Tipo Material		91 No aplicable 91 No aplicable		
		<u>=</u>		
Tipo de cimenta	acion:	91 No aplicable		
	_	30 Dagam agamata		
Tipo de baranda		30 Pasam. concreto	, pliastr.conc.	
Tipo de superficie de roda		10 Asfalto		
Tipo de junta de expansión	1:	50 No dispositivo	de junta	
Tipo de apoyos fijos en es	atribos :	01 No anliashio		
		91 No aplicable	ono	
Tipo de apoyos móviles en		30 Placas de neopr	C110	
Tipo de apoyos fijos en p		91 No aplicable		
Tipo de apoyos móviles en		91 No aplicable		
Tipo de apoyos fijos en v		91 No aplicable		
Tipo de apoyos móviles en	vigas:	91 No aplicable		
Municipio		Paratebueno 0,25		
Paso por el cauce 1	N			
Variante existe 1		(km): Estado	(B/R/M):	
Vehículo de diseño: Clase de dist. de carga:	3S2 2 Distribuci	ón en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:				
Tipo de obstáculo:	30 Río ó a:	rroyo		
Ident. de la carretera.:				
Nombre de la carretera.:				
Lado de la carretera:	0			
Abscisa				
Gálibo:				
Sup. exterior(m):	I:	IM: DM:	D:	
Vert. inferior(m):	I: 6,64	IM: 6,64 DM: 6,64	D: 6,64	
Proprietario:	1 I.N.V			
Departamento	316 Meta			
Administrador vial:	4036			
Proyectista:	5001			
_				
Señalización:				
Carga máxima(ton.):				
Velocidad máx(k.p.h.):				
Otra:		Nombre del río		
Observaciones:				
Aletas en concreto ciclópe	⊖0.			
La información de la descr	ripciòn de la	cimentación de la sube	estructura perte	nece
a la inspecciòn anterior de	e SIPUCOL			
a la impresentin ameenton a	2 211 0 0 0 11 .			

SDC/INV	SiPuCol		Fecha	Ноја
In	forme de inspecci	ón principal	15/08/12	3
16-6510-016.00 Maya				
Dogumon granalágias.	Fecha	Actividades		
Resumen cronológico:	reclia	Actividades		
	1996.07.25	Inspección pr	incipal	
	1998.03.31	Inspección pr	incipal	
	2002.06.14	Inspección pr	incipal	
	2007.01.03	Inspección pr	incipal	
	2012.04.29	Inspección pr	incipal	
Jltima inspección principal	:			
Techa				
Iniciales		M.E.R		
Tiempo		Soleado		
[emperatura	(gra. C):	30		
Transito: TPDS	:	2352		
Autos %		71		
Buses %	:	8		
Camiones %	:	21		
Año de la próxima inspeccić	on principal:	2012		
Observaciones:				
Estación de conteo No. 69	11			
Estacion de conteo No. 69	)			

SDC/INV SiPuC	ol					Fe	echa :	Hoja
Informe de inspec 16-6510-016.00 Maya	ción	prin	cipa	1		15	5/08/12	4
Número de componente					Obras	de rep	aración	
Trabajo	Cal	Man	Ins					Fo
- Descripción del daño	ifi	ten	Esp	Т	Can			tos
Tipo de daño				Р	ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - La carpeta asfaltica se encuentra en buen estado. En el acceso por el P.R, al costado derecho, la banca presenta una falla.	0	_						3
2 Juntas de expansión	2	_						2
<pre>Z:Otra - El puente carece de dispositivos de   juntas (no se puede apreciar si   posee o no). Se recomienda instalar   juntas de bloque de neopreno.   Z (m): Instalación de junta de   bloque de neopreno. Infiltración</pre>				Z	18	2013		
3 Andenes/Bordillos - Se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	_						2
4 Barandas  - Se encuentran en buen estado. Requieren limpieza y aplicación de pintura reflectiva, actividades que son parte de las labores del mantenimiento rutinario. Se recomienda alargar las barandas.	1	_						3
5 Conos/Taludes A:Rellenar - El terraplén de la aleta #2 se deslizo debido a la falla de la aleta. Erosión / socavación	4			A	36	2012		3

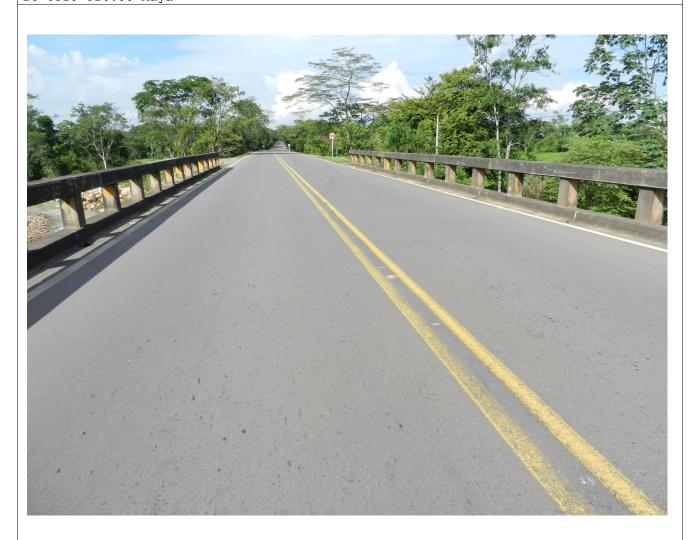
SDC/INV SiPuCol Hoja Fecha Informe de inspección principal 15/08/12 5 16-6510-016.00 Maya Número de componente Obras de reparación Cal Man Ins Trabajo Fo

	Trabajo	Cal	Man	Ins					Fo
	- Descripción del daño	ifi	ten	Esp	Т	Can			tos
	Tipo de daño				Р	ti	Año	Costo	
(	D:Cambio de la estructura  - La aleta #2 colapso parcialmente, afectando no solo el talud sino el estribo #1. Esta situación pone en riesgo la estabilidad del cono de acceso y por consiguiente de la vía. Se hace una llamado de atención urgente para que se realicen las obras de reparación necesarias, debido a que ya se presentan daños sobre la calzada. En la zona del estribo #2 se presenta socavación en el muro. Erosión / socavación	5	-		D	30	2012		8
-	7 Estribos A:Reparación de concreto - El estribo #1 presenta sobrecarga debido al colapso de la aleta #2. El estribo #1 en la zona aguas abajo presenta acero expuesto. Daño estr. (sobrecar./dis.insu)	3	_		A	2	2012		5
8	3 Pilas	_	_						
9	<ul> <li>Apoyos</li> <li>A:Cambio de apoyos</li> <li>Los apoyos no presentan daños apreciables. Se deben cambiar los neoprenos ya que presentan fatiga.</li> <li>Impacto</li> </ul>	1	_		А	6	2012		3
10	<ul><li>Losa</li><li>La losa se aprecia en buen estado.</li><li>Los drenes tienen tubería y estan funcionando correctamente.</li></ul>	1	-						4
	Vigas/Largueros/Diafragmas - Las vigas se encuentran en buen estado.	1	_						3
	2 Elementos de arco	_							

SDC/INV SiPu(				٦				Hoja
Informe de inspección principal 15/08/12 6								6
Número de componente					Obras	de rep	aración	
Trabajo	Cal	Man	Ins					Fo
- Descripción del daño	ifi	i   ten   Esp	Т	Can			tos	
Tipo de daño				P	ti	Año	Costo	
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	_							
14 Elementos de armadura	_							
B:Reencauzamiento Z:Otra  - El cauce es más amplio que la sección del río y se encuentra recargado sobre el estribo #1. El margen #1 agua arriba fue protegido por gaviones, la mayoría de los cuales se han desarmado por oxidación de su malla.  Esencialmente se observa que las protecciones van orientadas a evitar la erosión del estribo. Se recomienda revestir las protecciones y evaluar la estabilidad del estribo ante socavación. El estribo #1 cuenta con una protección en bolsacreto que ha sido desplazado por la corriente, además presenta un estado de deterioro avanzado. El muro de contención que se encuentra localizado en el estribo #2, aguas arriba, presenta socavación. La aleta del estribo derecho aguas arriba falló, posiblemente por socavación. Ver Anexo 2.  Recomendaciones Hidráulicas y Ver Anexo 3 Recomendaciones Geológicas.  Erosión / socavación	4		+	BZ	9400	2012 2012		7

SDC/INV SiPuCol Fecha Hoja Informe de inspección principal 15/08/12 16-6510-016.00 Maya Número de componente Obras de reparación Trabajo Cal Man Ins Fo ifi - Descripción del daño ten Esp Τ tos Can Tipo de daño ti Año Costo 17 Puente en general 4 + 4 - Se debe realizar una intervención a la aleta #1 con suma urgencia, ya que el desprendimiento de la calzada cada vez es mayor, debido a la desestabilización del talud. Deben repararse las protecciones que están deterioradas como los gaviones y los bolsacretos. La zona del puente funciona como balneario. Se debe revisar el Anexo No.1 (Observaciones estructurales). Ver Anexo 4. Recomendaciones Geotécnicas

16-6510-016.00 Maya



Componente...... 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim...: 0 / -

Daño/Observaciones.: La carpeta asfaltica se encuentra en buen estado.

En el acceso por el P.R, al costado derecho, la

banca presenta una falla.

16-6510-016.00 Maya



Componente...... 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim...: 0 / -

Daño/Observaciones.: La carpeta asfaltica se encuentra en buen estado.

En el acceso por el P.R, al costado derecho, la

banca presenta una falla.



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim...: 0 / -

Daño/Observaciones.: La carpeta asfaltica se encuentra en buen estado.

En el acceso por el P.R, al costado derecho, la

banca presenta una falla.



Componente..... 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim...: 2 / -

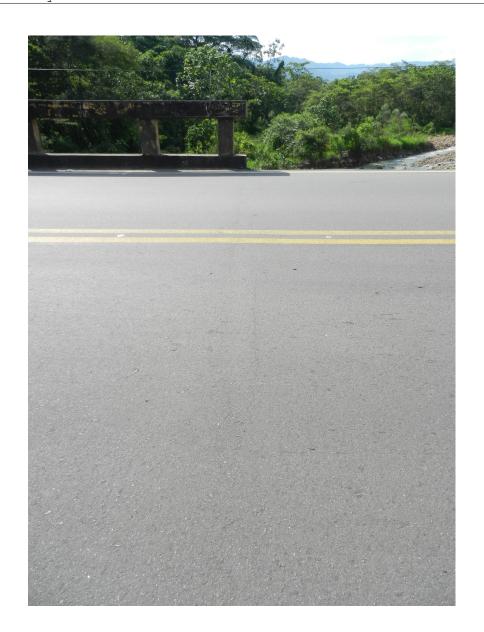
Daño/Observaciones.: El puente carece de dispositivos de juntas (no se

puede apreciar si posee o no). Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno.

Tipo de daño....: Infiltración

Reparaciones..... Z Otra

16-6510-016.00 Maya



Componente..... 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim...: 2 / -

Daño/Observaciones.: El puente carece de dispositivos de juntas (no se

puede apreciar si posee o no). Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno.

Tipo de daño....: Infiltración

Reparaciones..... Z Otra

16-6510-016.00 Maya



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado. Se debe realizar

limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente..... 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado. Se debe realizar

limpieza y mantenimiento rutinario.

16-6510-016.00 Maya



Componente..... 4 Barandas

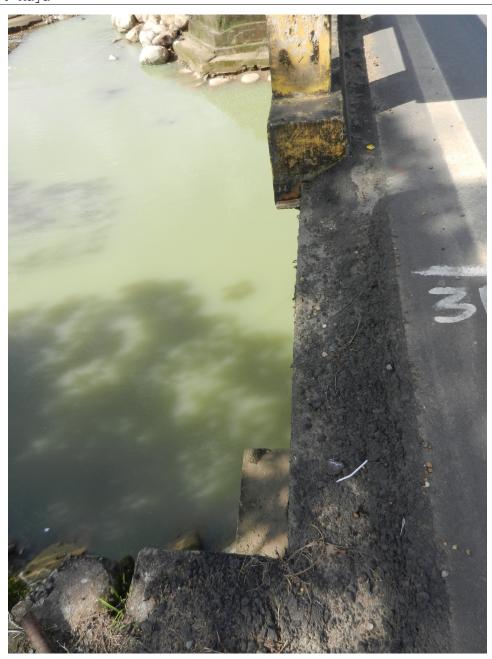
Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado. Requieren limpieza y

aplicación de pintura reflectiva, actividades que

son parte de las labores del mantenimiento rutinario. Se recomienda alargar las barandas.

16-6510-016.00 Maya



Componente..... 4 Barandas

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado. Requieren limpieza y

aplicación de pintura reflectiva, actividades que

son parte de las labores del mantenimiento rutinario. Se recomienda alargar las barandas.

16-6510-016.00 Maya



Componente..... 4 Barandas

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado. Requieren limpieza y

aplicación de pintura reflectiva, actividades que

son parte de las labores del mantenimiento rutinario. Se recomienda alargar las barandas.



Componente..... 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim...: 4

Daño/Observaciones.: El terraplén de la aleta #2 se deslizo debido a la

falla de la aleta.

Tipo de daño....: Erosión / socavación Reparaciones....: A Rellenar

16-6510-016.00 Maya



Componente..... 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim...: 4 / -

Daño/Observaciones.: El terraplén de la aleta #2 se deslizo debido a la

falla de la aleta.

Tipo de daño....: Erosión / socavación Reparaciones....: A Rellenar

16-6510-016.00 Maya



Componente..... 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim...: 4 / -

Daño/Observaciones.: El terraplén de la aleta #2 se deslizo debido a la

falla de la aleta.

Tipo de daño....: Erosión / socavación Reparaciones....: A Rellenar

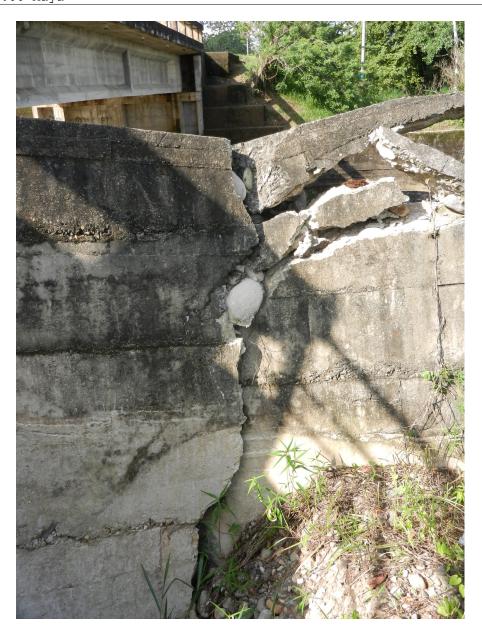


Calif./Mantenim...: 5 / -

Daño/Observaciones.: La aleta #2 colapso parcialmente, afectando no solo

el talud sino el estribo #1. Esta situación pone en riesgo la estabilidad del cono de acceso y por consiguiente de la vía. Se hace una llamado de atención urgente para que se realicen las obras de reparación necesarias, debido a que ya se presentan daños sobre la calzada. En la zona del estribo #2

Tipo de daño.....: Erosión / socavación



Calif./Mantenim...: 5 / -

Daño/Observaciones.: La aleta #2 colapso parcialmente, afectando no solo el talud sino el estribo #1. Esta situación pone en

riesgo la estabilidad del cono de acceso y por consiguiente de la vía. Se hace una llamado de atención urgente para que se realicen las obras de reparación necesarias, debido a que ya se presentan daños sobre la calzada. En la zona del estribo #2

Tipo de daño.....: Erosión / socavación



Calif./Mantenim...: 5

Daño/Observaciones.: La aleta #2 colapso parcialmente, afectando no solo el talud sino el estribo #1. Esta situación pone en

riesgo la estabilidad del cono de acceso y por consiguiente de la vía. Se hace una llamado de atención urgente para que se realicen las obras de reparación necesarias, debido a que ya se presentan daños sobre la calzada. En la zona del estribo #2

Tipo de daño....: Erosión / socavación Reparaciones....: D Cambio de la estructura

16-6510-016.00 Maya



Componente..... 6 Aletas

Calif./Mantenim...: 5 / -

Daño/Observaciones.: La aleta #2 colapso parcialmente, afectando no solo

el talud sino el estribo #1. Esta situación pone en riesgo la estabilidad del cono de acceso y por consiguiente de la vía. Se hace una llamado de atención urgente para que se realicen las obras de reparación necesarias, debido a que ya se presentan daños sobre la calzada. En la zona del estribo #2

Tipo de daño....: Erosión / socavación

SDC/INV SiPuCol Fecha Comp 12.07.18 Informe de inspección principal

16-6510-016.00 Maya



Componente..... 6 Aletas

Calif./Mantenim...: 5

Daño/Observaciones.: La aleta #2 colapso parcialmente, afectando no solo

el talud sino el estribo #1. Esta situación pone en riesgo la estabilidad del cono de acceso y por consiguiente de la vía. Se hace una llamado de atención urgente para que se realicen las obras de reparación necesarias, debido a que ya se presentan

daños sobre la calzada. En la zona del estribo #2

Tipo de daño....: Erosión / socavación



Calif./Mantenim...: 5 / -

Daño/Observaciones.: La aleta #2 colapso parcialmente, afectando no solo

el talud sino el estribo #1. Esta situación pone en riesgo la estabilidad del cono de acceso y por consiguiente de la vía. Se hace una llamado de atención urgente para que se realicen las obras de reparación necesarias, debido a que ya se presentan daños sobre la calzada. En la zona del estribo #2

Tipo de daño.....: Erosión / socavación



Calif./Mantenim...: 5 / -

Daño/Observaciones.: La aleta #2 colapso parcialmente, afectando no solo el talud sino el estribo #1. Esta situación pone en

riesgo la estabilidad del cono de acceso y por consiguiente de la vía. Se hace una llamado de atención urgente para que se realicen las obras de reparación necesarias, debido a que ya se presentan

daños sobre la calzada. En la zona del estribo #2

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

16-6510-016.00 Maya



Componente...... 7 Estribos

Calif./Mantenim...: 3 / -

Daño/Observaciones.: El estribo #1 presenta sobrecarga debido al

colapso de la aleta #2. El estribo #1 en la zona

aguas abajo presenta acero expuesto.

Tipo de daño.....: Daño estr.(sobrecar./dis.insu)

16-6510-016.00 Maya



Componente...... 7 Estribos

Calif./Mantenim...: 3 / -

Daño/Observaciones.: El estribo #1 presenta sobrecarga debido al

colapso de la aleta #2. El estribo #1 en la zona

aguas abajo presenta acero expuesto.

Tipo de daño....: Daño estr.(sobrecar./dis.insu)

16-6510-016.00 Maya



Componente...... 7 Estribos

Calif./Mantenim...: 3 / -

Daño/Observaciones.: El estribo #1 presenta sobrecarga debido al

colapso de la aleta #2. El estribo #1 en la zona

aguas abajo presenta acero expuesto.

Tipo de daño.....: Daño estr.(sobrecar./dis.insu)

16-6510-016.00 Maya



Componente...... 7 Estribos

Calif./Mantenim...: 3 / -

Daño/Observaciones.: El estribo #1 presenta sobrecarga debido al

colapso de la aleta #2. El estribo #1 en la zona

aguas abajo presenta acero expuesto.

Tipo de daño....: Daño estr.(sobrecar./dis.insu)

16-6510-016.00 Maya



Componente...... 7 Estribos

Calif./Mantenim...: 3 / -

Daño/Observaciones.: El estribo #1 presenta sobrecarga debido al

colapso de la aleta #2. El estribo #1 en la zona

aguas abajo presenta acero expuesto.

Tipo de daño....: Daño estr.(sobrecar./dis.insu)

16-6510-016.00 Maya



Componente..... 9 Apoyos

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos no presentan daños apreciables. Se deben

cambiar los neoprenos ya que presentan fatiga.

Tipo de daño....: Impacto

Reparaciones.....: A Cambio de apoyos

16-6510-016.00 Maya



Componente..... 9 Apoyos

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos no presentan daños apreciables. Se deben

cambiar los neoprenos ya que presentan fatiga.

Tipo de daño....: Impacto

Reparaciones.....: A Cambio de apoyos

16-6510-016.00 Maya



Componente..... 9 Apoyos

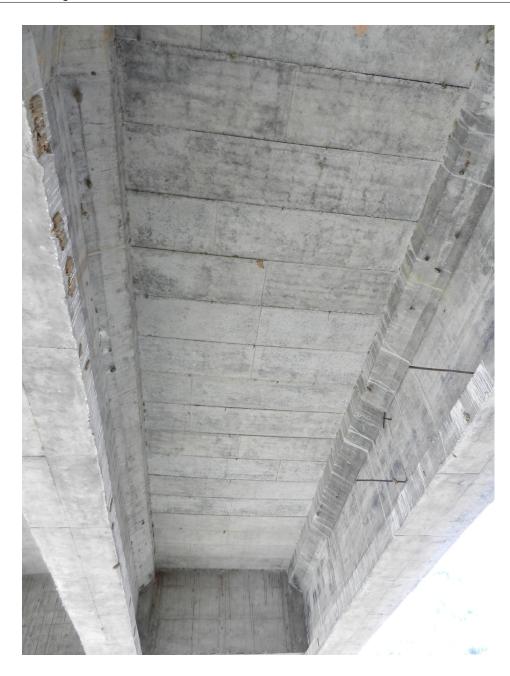
Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos no presentan daños apreciables. Se deben

cambiar los neoprenos ya que presentan fatiga.

Tipo de daño....: Impacto

Reparaciones.....: A Cambio de apoyos



Componente..... 10 Losa

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: La losa se aprecia en buen estado. Los drenes

tienen tubería y estan funcionando correctamente.

16-6510-016.00 Maya



Componente..... 10 Losa

Calif./Mantenim...: 1

Daño/Observaciones.: La losa se aprecia en buen estado. Los drenes

tienen tubería y estan funcionando correctamente.

16-6510-016.00 Maya



Componente..... 10 Losa

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: La losa se aprecia en buen estado. Los drenes

tienen tubería y estan funcionando correctamente.

16-6510-016.00 Maya



Componente..... 10 Losa

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: La losa se aprecia en buen estado. Los drenes

tienen tubería y estan funcionando correctamente.

16-6510-016.00 Maya



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas se encuentran en buen estado.

16-6510-016.00 Maya



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas se encuentran en buen estado.

16-6510-016.00 Maya



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas se encuentran en buen estado.



Calif./Mantenim...: 4 / -

Daño/Observaciones.: El cauce es más amplio que la sección del río y se

encuentra recargado sobre el estribo #1.

El margen #1 agua arriba fue protegido por gaviones,

la mayoría de los cuales se han desarmado por

oxidación de su malla. Esencialmente se observa que las protecciones van orientadas a evitar la erosión

del estribo. Se recomienda revestir las

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: B Reencauzamiento



Calif./Mantenim...: 4 / -

Daño/Observaciones.: El cauce es más amplio que la sección del río y se

encuentra recargado sobre el estribo #1.

El margen #1 agua arriba fue protegido por gaviones,

la mayoría de los cuales se han desarmado por

oxidación de su malla. Esencialmente se observa que las protecciones van orientadas a evitar la erosión

del estribo. Se recomienda revestir las

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: B Reencauzamiento



Calif./Mantenim...: 4 / -

Daño/Observaciones.: El cauce es más amplio que la sección del río y se

encuentra recargado sobre el estribo #1.

El margen #1 agua arriba fue protegido por gaviones,

la mayoría de los cuales se han desarmado por

oxidación de su malla. Esencialmente se observa que las protecciones van orientadas a evitar la erosión

del estribo. Se recomienda revestir las

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: B Reencauzamiento



Calif./Mantenim...: 4 / -

Daño/Observaciones.: El cauce es más amplio que la sección del río y se

encuentra recargado sobre el estribo #1.

El margen #1 agua arriba fue protegido por gaviones,

la mayoría de los cuales se han desarmado por

oxidación de su malla. Esencialmente se observa que las protecciones van orientadas a evitar la erosión

del estribo. Se recomienda revestir las

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: B Reencauzamiento



Calif./Mantenim...: 4 / -

Daño/Observaciones.: El cauce es más amplio que la sección del río y se

encuentra recargado sobre el estribo #1.

El margen #1 agua arriba fue protegido por gaviones,

la mayoría de los cuales se han desarmado por

oxidación de su malla. Esencialmente se observa que las protecciones van orientadas a evitar la erosión

del estribo. Se recomienda revestir las

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: B Reencauzamiento



Calif./Mantenim...: 4 / -

Daño/Observaciones.: El cauce es más amplio que la sección del río y se

encuentra recargado sobre el estribo #1.

El margen #1 agua arriba fue protegido por gaviones,

la mayoría de los cuales se han desarmado por

oxidación de su malla. Esencialmente se observa que las protecciones van orientadas a evitar la erosión

del estribo. Se recomienda revestir las

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: B Reencauzamiento



Calif./Mantenim...: 4 / -

Daño/Observaciones.: El cauce es más amplio que la sección del río y se

encuentra recargado sobre el estribo #1.

El margen #1 agua arriba fue protegido por gaviones,

la mayoría de los cuales se han desarmado por

oxidación de su malla. Esencialmente se observa que las protecciones van orientadas a evitar la erosión

del estribo. Se recomienda revestir las

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: B Reencauzamiento

16-6510-016.00 Maya



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim...: 4 / -

Daño/Observaciones.: Se debe realizar una intervención a la aleta #1 con

suma urgencia, ya que el desprendimiento de la

calzada cada vez es mayor, debido a la

desestabilización del talud.

Deben repararse las protecciones que están

deterioradas como los gaviones y los bolsacretos.

16-6510-016.00 Maya



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim...: 4 / -

Daño/Observaciones.: Se debe realizar una intervención a la aleta #1 con

suma urgencia, ya que el desprendimiento de la

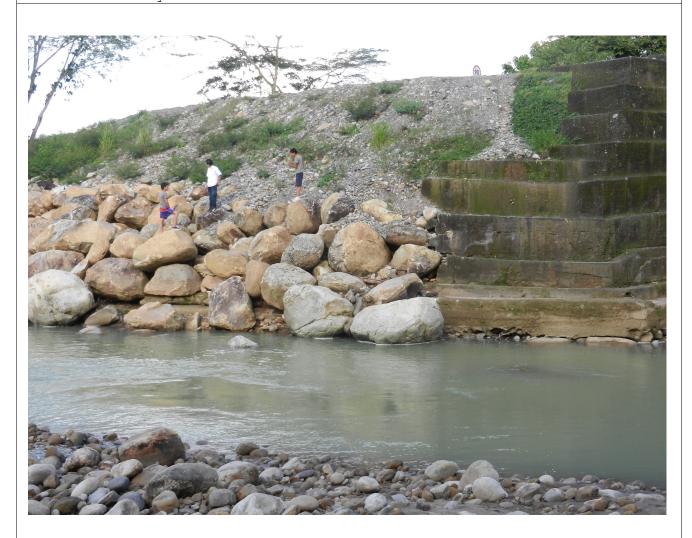
calzada cada vez es mayor, debido a la

desestabilización del talud.

Deben repararse las protecciones que están

deterioradas como los gaviones y los bolsacretos.

16-6510-016.00 Maya



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim...: 4 / -

Daño/Observaciones.: Se debe realizar una intervención a la aleta #1 con

suma urgencia, ya que el desprendimiento de la

calzada cada vez es mayor, debido a la

desestabilización del talud.

Deben repararse las protecciones que están

deterioradas como los gaviones y los bolsacretos.

16-6510-016.00 Maya



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim...: 4 / -

Daño/Observaciones.: Se debe realizar una intervención a la aleta #1 con

suma urgencia, ya que el desprendimiento de la

calzada cada vez es mayor, debido a la

desestabilización del talud.

Deben repararse las protecciones que están

deterioradas como los gaviones y los bolsacretos.