SDC/INV	SiPu	Col	Fecha	Ноја
16 6510 01	Informe de inspe	cción principal	15/08/12	1
16-6510-01	4.00 Rayo			
Ruta Carretera. Lado de la Abscisa				
	strucción: última reconstrucción:			
Dir. de ab	ior/Inferiors.s. de la carretera principal.: de la inspección	S E 0 Nada		
Recolecció	n de datos : Fecha : Iniciales	2012.04.30 M.E.R		
_	eográfica: 4 gra 26,45 min N Longitud	: 73 gra 10,24 min O	Altitud: 253	m
Geometría:	Número de luces: Longitud de la luz menor (m): Longitud total	1 19,70 19,70 19,70 19,70 8,30 0,00 0,00 0,00 7,10 7,70 7,70 7,70 163,51 0,00 3,70 0,00 0,50 S		
Diseño t Tipo de Tipo de	ctura, tipo principal: ipo	S 14 Losa/Viga, 4 ó má 10 Simpl. apoyado, s 20 Concreto reforzad	secc. const.	
Diseño to Tipo de Tipo de	ctura, tipo secundario: ipo: la estructuración transver: la estructuración longitud:	N 91 No aplicable 91 No aplicable 91 No aplicable		

SDC/INV		uCol		Fecha	Hoja
Int	forme de insp	ección :	principal	15/08/12	2
Subestructura:					
Estribos.: Tipo				s integrados	
Material			Concreto	=	
Tipo de ciment	ación:	: 10	Cimentacio	ón superficial	
Pilas: Tipo			No aplicab		
Material			No aplical		
Tipo de ciment	ación:	91	No aplical	ole	
Detalles:					
Tipo de baranda	:			ncreto, pilastr.conc	
Tipo de superficie de rod	adura:	: 10	Asfalto		
Tipo de junta de expansió	n:	: 50	No dispos	itivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en e			No aplical		
Tipo de apoyos móviles en	estribos:	: 30	Placas de	neopreno	
Tipo de apoyos fijos en p	ilas:	91	No aplical	ole	
Tipo de apoyos móviles en			No aplical	ole	
Tipo de apoyos fijos en v			No aplical		
Tipo de apoyos móviles en			No aplicab		
Municipio Coeficiente de aceleració			tebueno		
Paso por el cauce:		d (km):	E	stado (B/R/M):	
Vehículo de diseño: Clase de dist. de carga:	3S2 2 Distribuc	ión en 1	l dirección	n	
Obstáculo que cruza:					
Tipo de obstáculo: Ident. de la carretera.: Nombre de la carretera.: Lado de la carretera: Abscisa	30 Río ó a	arroyo			
Gálibo:					
Sup. exterior(m):	I:	IM:	DM:	D:	
Vert. inferior(m):	I: 3,45	IM: 3,	45 DM:	3,45 D: 3,45	
Proprietario:	1 I.N.V				
Departamento	316 Meta				
Administrador vial:	4036				
Proyectista	5001				
Señalización: Carga máxima(ton.): Velocidad máx(k.p.h.): Otra					
Observaciones:					
La información de la desc	ripciòn de la	a ciment	ación de l	a subestructura peri	tenece
a la inspección anterior d				•	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha	Hoja
C CE10 014 00 Davis	Informe de	inspección	principal		15/08/12	
16-6510-014.00 Rayo						
Resumen cronológico:	Fed	cha	Actividade	5		
	199	96.07.25	Inspección	principal	L	
	200	02.06.14	Inspección			
	200	07.01.03	Inspección			
	201	12.04.30	Inspección			
Jltima inspección princi	nal •					
Techa						
Iniciales			M.E.R blado			
Tiempo			23			
Temperatura	(gra.	C):	23			
Transito: TPDS		:	2352			
Autos %		:	69			
Buses %		:	10			
Camiones %		:	21			
Año de la próxima inspec	ción princip	oal:	2013			
01						
Observaciones:						
Estación de conteo No.	691.					

SDC/INV SiPuCol Fecha Ноја Informe de inspección principal 15/08/12 4 16-6510-014.00 Rayo Número de componente Obras de reparación Trabajo Cal Man Ins Fo ifi - Descripción del daño ten Esp Т Can tos Tipo de daño ti Año Costo 0 1 Superficie del puente 1 - La superficie del puente se encuentra en buen estado. 2 Juntas de expansión 2 1 18 | 2013 Z:Otra - Al parecer el puente cuenta con juntas, pero éstas fueron tapadas con la capa de rodadura. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m) : Instalación de junta de bloque de neopreno. Infiltración 3 Andenes/Bordillos 1 - Se encuentran en buen estado. Presentan humedad en sus caras. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. 4 Barandas 1 - Las barandas se encuentran en buen estado, requieren de aplicación de pintura reflectiva. Presentas humedad, por lo que se les debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. 5 Conos/Taludes 3 5 2013 A:Rellenar - El terraplén sostenido por la aleta #1 se encuentra erosionado por causa del rió. En la zona de la aleta #1 se observa un muro en gaviones colapsado. Erosión / socavación 6 Aletas 1 - Se encuentran en buen estado. Presentan humedad y vegetación en

sus caras. Se debe realizar

limpieza y mantenimiento rutinario.

SDO	C/INV SiPuC			<u></u>	1				Hoja 5
16-	Informe de inspec -6510-014.00 Rayo	CTOH	Ьтти	.стра.	Τ.		Τ;	5/08/12	٥
-	mero de componente					Obras	de rep	paración	
	Trabajo	Cal	Man	Ins					Fo
	- Descripción del daño	ifi	ten	Esp	Т	Can			tos
	Tipo de daño				Р	ti	Año	Costo	
7	Estribos - Los estribos se encuentran en buen estado. En estribo #1 se observa infiltración a través de las juntas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Infiltración	1	_						2
8	Pilas	-							
9	ApoyosLos apoyos no presentan daños apreciables.	0	_						3
10	Losa E:Reparación de drenes - La losa se observa en buen estado. Los drenes se encuentran tapados. Infiltración	1	_		E	12	2013		2
11	<pre>Vigas/Largueros/Diafragmas - Se observan fisuras por cortante y por flexión de e=0.15 mm a 0.30 mm.</pre>	2	_						3
12	Elementos de arco	_							
13	Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	_							
14	Elementos de armadura	_							

SDC/INV SiPu								Ноја
Informe de inspe 16-6510-014.00 Rayo	cción	prin	cipa	1		1.	5/08/12	6
Número de componente					Obras	de re	paración	
Trabajo	Cal	Man	Ins			_	•	Fo
- Descripción del daño	ifi	ten	Esp	Т	Can			tos
Tipo de daño				Р	ti	Año	Costo	
15 Cauce	1	_		_	150	0010		3
C:Protección del cauce				С	170	2013		
 En la aleta #1 colapso un muro de gaviones, por lo que se recomienda 								
reconstruir un muro en concreto								
reforzado para proteger el								
terraplén, ya que las aletas del								
puente se observan muy cortas, lo								
que deja el terraplén expuesto a la								
erosión. Presenta socavación. Ver								
Anexo 2. Recomendaciones								
Hidráulicas y Ver Anexo 3								
Recomendaciones Geológicas. Se observan bloques de concreto								
dejados en el cauce por el								
constructor, se recomienda demoler								
y retirar.								
C: Construir muro en concreto								
reforzado, para proteger el cauce								
(m²).								
Z: Demoler y retira (m³)								
Erosión / socavación								
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general	2	_						1
- En general el puente se encuentra								
en buen estado, se recomienda								
realizar las obras de reparacion de								
las vigas y del cauce con prontitud.								
Ver Anexo 4. Recomendaciones Geotécnicas								
Geolechicas								

16-6510-014.00 Rayo



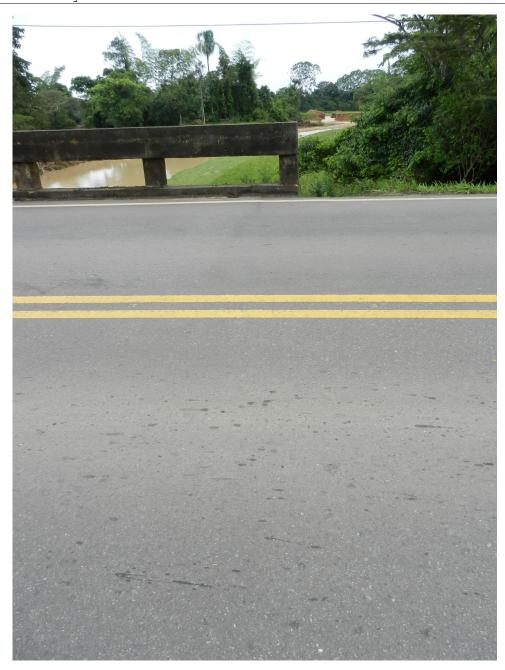
Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim...: 0 / -

Daño/Observaciones.: La superficie del puente se encuentra en buen

estado.

16-6510-014.00 Rayo



Componente..... 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim...: 2 / -

Daño/Observaciones.: Al parecer el puente cuenta con juntas, pero éstas

fueron tapadas con la capa de rodadura. Se

recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno,

Tipo de daño....: Infiltración

Reparaciones..... Z Otra

16-6510-014.00 Rayo



Componente..... 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado. Presentan humedad en

sus caras. Se debe realizar limpieza y

16-6510-014.00 Rayo



Componente..... 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado. Presentan humedad en

sus caras. Se debe realizar limpieza y

16-6510-014.00 Rayo



Componente..... 4 Barandas

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas se encuentran en buen estado,

requieren de aplicación de pintura reflectiva. Presentas humedad, por lo que se les debe realizar

limpieza y mantenimiento rutinario.

16-6510-014.00 Rayo



Componente..... 4 Barandas

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas se encuentran en buen estado,

requieren de aplicación de pintura reflectiva. Presentas humedad, por lo que se les debe realizar

limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente..... 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim...: 3 / -

Daño/Observaciones.: El terraplén sostenido por la aleta #1 se encuentra

erosionado por causa del rió. En la zona de la aleta #1 se observa un muro en gaviones colapsado.

Tipo de daño....: Erosión / socavación Reparaciones....: A Rellenar



Componente..... 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim...: 3 / -

Daño/Observaciones.: El terraplén sostenido por la aleta #1 se encuentra

erosionado por causa del rió. En la zona de la aleta #1 se observa un muro en gaviones colapsado.

Tipo de daño....: Erosión / socavación Reparaciones....: A Rellenar

16-6510-014.00 Rayo



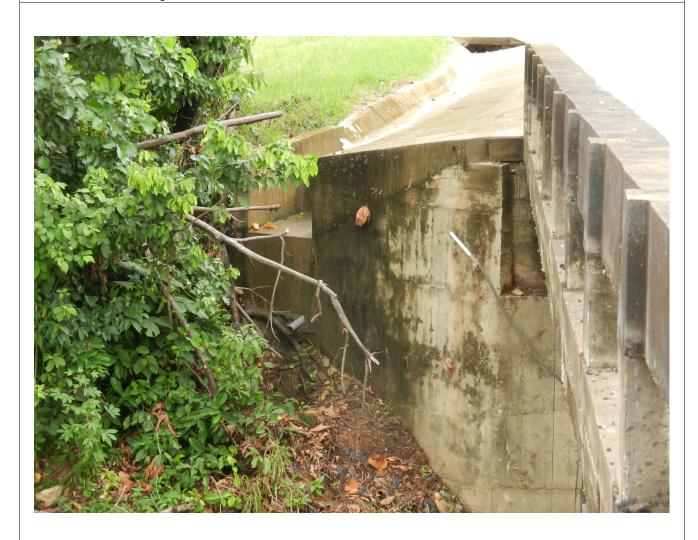
Componente..... 6 Aletas

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado. Presentan humedad y

vegetación en sus caras. Se debe realizar limpieza

16-6510-014.00 Rayo



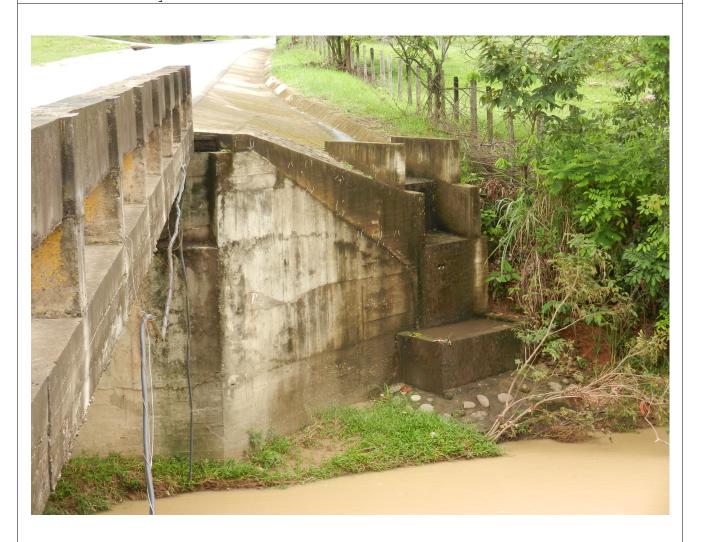
Componente..... 6 Aletas

Calif./Mantenim...: 1 / -

 ${\tt Da\~{n}o/Observaciones.:}$ Se encuentran en buen estado. Presentan humedad y

vegetación en sus caras. Se debe realizar limpieza

16-6510-014.00 Rayo



Componente..... 6 Aletas

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado. Presentan humedad y

vegetación en sus caras. Se debe realizar limpieza

16-6510-014.00 Rayo



Componente..... 6 Aletas

Calif./Mantenim...: 1 / -

 ${\tt Da\~{n}o/Observaciones.:}$ Se encuentran en buen estado. Presentan humedad y

vegetación en sus caras. Se debe realizar limpieza

16-6510-014.00 Rayo



Componente...... 7 Estribos

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos se encuentran en buen estado. En

estribo #1 se observa infiltración a través de las juntas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento

rutinario.

Tipo de daño....: Infiltración

16-6510-014.00 Rayo



Componente...... 7 Estribos

Calif./Mantenim...: 1 / -

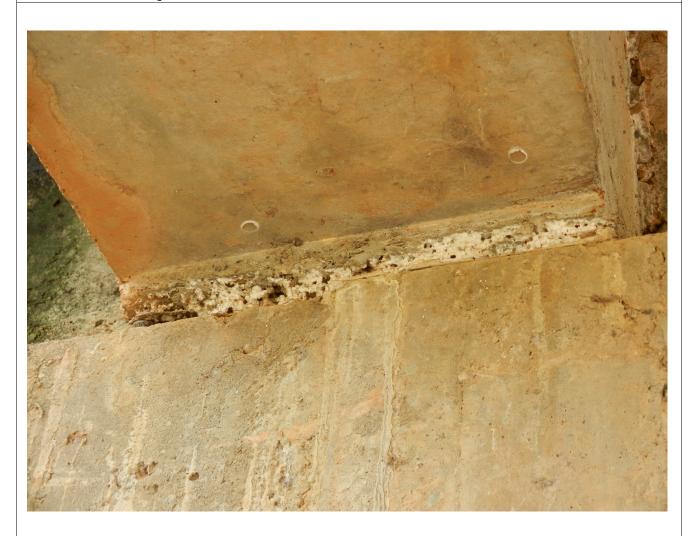
Daño/Observaciones.: Los estribos se encuentran en buen estado. En

estribo #1 se observa infiltración a través de las juntas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento

rutinario.

Tipo de daño....: Infiltración

16-6510-014.00 Rayo



Componente..... 9 Apoyos

Calif./Mantenim...: 0 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos no presentan daños apreciables.

16-6510-014.00 Rayo



Componente...... 9 Apoyos

Calif./Mantenim...: 0 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos no presentan daños apreciables.

16-6510-014.00 Rayo



Componente..... 9 Apoyos

Calif./Mantenim...: 0 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos no presentan daños apreciables.



Componente..... 10 Losa

Calif./Mantenim...: 1

Daño/Observaciones.: La losa se observa en buen estado. Los drenes se

encuentran tapados.

Tipo de daño....: Infiltración Reparaciones....: E Reparación de drenes

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Comp
	Informe de inspección principal	12.07.18	10

16-6510-014.00 Rayo



Componente..... 10 Losa

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: La losa se observa en buen estado. Los drenes se

encuentran tapados.

Tipo de daño....: Infiltración Reparaciones....: E Reparación de drenes

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Comp
	Informe de inspección principal	12.07.18	11
16-6510-014.00 Rayo			



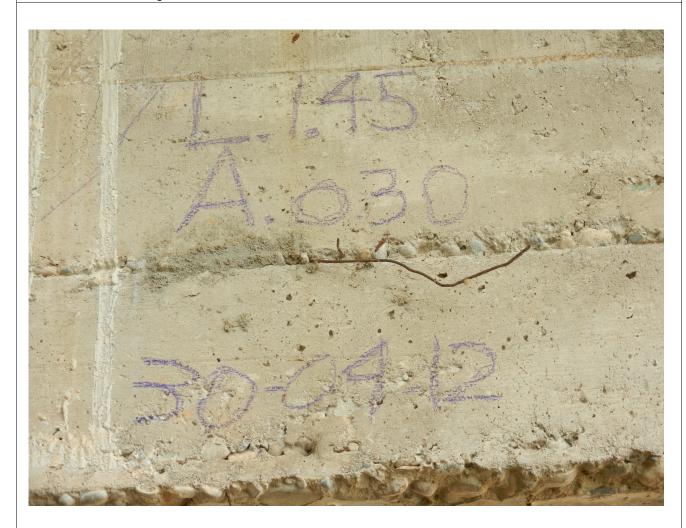
Componente....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim...: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observan fisuras por cortante y por flexión de

e=0.15 mm a 0.30 mm.

16-6510-014.00 Rayo



Componente....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim...: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observan fisuras por cortante y por flexión de

e=0.15 mm a 0.30 mm.



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim...: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observan fisuras por cortante y por flexión de

e=0.15 mm a 0.30 mm.



Componente..... 15 Cauce

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: En la aleta #1 colapso un muro de gaviones, por lo

que se recomienda reconstruir un muro en concreto reforzado para proteger el terraplén, ya que las aletas del puente se observan muy cortas, lo que deja el terraplén expuesto a la erosión. Presenta

socavación. Ver Anexo 2. Recomendaciones Hidráulicas y Ver Anexo 3 Recomendaciones

Tipo de daño....: Erosión / socavación Reparaciones....: C Protección del cauce



Componente..... 15 Cauce

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: En la aleta #1 colapso un muro de gaviones, por lo

que se recomienda reconstruir un muro en concreto reforzado para proteger el terraplén, ya que las aletas del puente se observan muy cortas, lo que deja el terraplén expuesto a la erosión. Presenta

socavación. Ver Anexo 2. Recomendaciones Hidráulicas y Ver Anexo 3 Recomendaciones

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: C Protección del cauce

16-6510-014.00 Rayo



Componente..... 15 Cauce

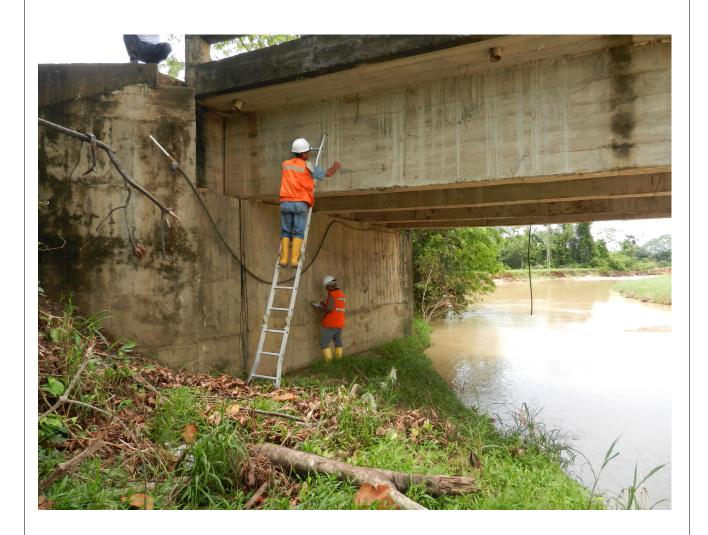
Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: En la aleta #1 colapso un muro de gaviones, por lo

que se recomienda reconstruir un muro en concreto reforzado para proteger el terraplén, ya que las aletas del puente se observan muy cortas, lo que deja el terraplén expuesto a la erosión. Presenta

socavación. Ver Anexo 2. Recomendaciones Hidráulicas y Ver Anexo 3 Recomendaciones

Tipo de daño....: Erosión / socavación Reparaciones....: C Protección del cauce



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim...: 2 / -

Daño/Observaciones.: En general el puente se encuentra en buen estado,

se recomienda realizar las obras de reparacion de las vigas y del cauce con prontitud. Ver Anexo 4.

Recomendaciones Geotécnicas