16-6510-013.00 Caño Palomas

Regional.....: 16 Meta
Ruta.....: Troncal Villa Garzón - Saravena
Carretera.....: Villavicencio - Barranca de Upía
Lado de la car...: 0
Abscisa.....: 71+0456
No del registro..: 1325

Año de construcción.....:
Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
Dir. de abs. de la carretera principal.: E
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.04.30
: Iniciales.....: M.E.R

Posición geográfica..:
Latitud: 4 gra 24,21 min N Longitud: 73 gra 10,56 min O Altitud: 240 m

Geometría: Número de luces.....: 1
Longitud de la luz menor (m): 21,80
Longitud de la luz mayor (m): 21,80
Longitud total .....(m): 21,80
Ancho del tablero.....(m): 8,00
Ancho del separador.....(m): 0,00
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00
Ancho del andén derecho..(m): 0,00
Ancho de la calzada.....(m): 7,00
Ancho entre bordillos....(m): 7,50
Ancho del acceso.....(m): 7,50
Area.....(m2): 174,40

Altura de pilas.....(m): 0,00
Altura de estribos.....(m): 3,05
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00
Long. de apoyos en estrib(m): 0,50
Puente en terraplén....(S/N): S

Curva/tangente.....(C/T): T
Esviajamiento.....(gra): 45

Superestructura, tipo principal:
Diseño tipo.....: N
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:
Diseño tipo.....: N
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:
  Estribos.: Tipo.....: 10 Con aletas integrados
             Material.....: 20 Concreto ciclópeo
             Tipo de cimentación.....: 10 Cimentación superficial

  Pilas....: Tipo.....: 91 No aplicable
             Material.....: 91 No aplicable
             Tipo de cimentación.....: 91 No aplicable
Detalles:
  Tipo de baranda.....: 41 Pasam. metá. pilastra metálica
  Tipo de superficie de rodadura.....: 10 Asfalto
  Tipo de junta de expansión.....: 50 No dispositivo de junta

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 30 Placas de neopreno
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....: Paratebueno
  Coeficiente de aceleración.....: 0,25

Paso por el cauce.....: N
Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: H20-44
Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
  Ident. de la carretera.:
  Nombre de la carretera.:
  Lado de la carretera...: 0
  Abscisa.....:

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: IM: DM: D:
    Vert. inferior....(m): I: 2,75 IM: 2,75 DM: 2,75 D: 2,75

Proprietario.....: 1 I.N.V
Departamento.....: 316 Meta
Administrador vial.....: 4036
Proyectista.....: 0

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.):
  Velocidad máx..(k.p.h.):
  Otra.....:

Observaciones:
  La informaciòn de descripciòn de la subestructura pertenece a la inspecciòn anterior.

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
1996.07.25	Inspección principal
2002.06.14	Inspección principal
2007.01.03	Inspección principal
2012.04.30	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha	2012.04.30
Iniciales	M.E.R
Tiempo	Seco
Temperatura (gra. C)	24
Transito: TPDS	2352
Autos %	71
Buses %	8
Camiones %	21
Año de la próxima inspección principal	2013

Observaciones:

Estación de conteo No. 691.

16-6510-013.00 Caño Palomas

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Calif	Mant en	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
1 Superficie del puente - La superficie del puente se encuentra en buen estado.	0	-						1
2 Juntas de expansión Z:Otra - El puente carece de dispositivos de juntas. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m) : Instalación de junta de bloque de neopreno. Infiltración	2	-		Z	16	2013		1
3 Andenes/Bordillos - Los bordillos se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario, además se les debe aplicar pintura. En el momento de reparar la superficie del puente se coloco una capa de rodadura sobre la existente, quitándole altura a los bordillos. Presentan vegetación en sus caras.	1	-						3
4 Barandas B:Reparación de baranda de acero - La barandas presenta impactos. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. El puente cuenta con barandas beam flex en los accesos. Impacto	1	-		B	20	2014		4
5 Conos/Taludes - Los conos se aprecian en buen estado. Cuentan obras hidráulicas de disipación de energía.	1	-						2
6 Aletas - Las aletas presentan vegetación y suciedad en sus caras expuestas, requieren de mantenimiento rutinario y limpieza.	1	-						4

16-6510-013.00 Caño Palomas

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Calif	Mant en	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
7 Estribos - Los estribos se encuentran en buen estado, se aprecia una fractura en el borde del estribo #2, debido a movimientos de la aleta, se recomienda hacer seguimiento.	1	-						3
8 Pilas	-							
9 Apoyos Z:Otra - El estribo presenta daños en la zona de apoyo de las vigas por falta de neopreno. Se recomienda instalar ménsulas pues el apoyo es insuficiente. Z (Unidades): Colocación o cambio de neoprenos. Impacto	2	-		Z	3	2012		3
10 Losa E:Reparación de drenes - Las losas presentan manchas y suciedad en voladizos, debido a que los drenes carecen de tuberías de alargue. Infiltración	2	-		E	10	2014		2
11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto - La Viga V3 presenta perdida del recubrimiento del patín inferior con acero expuesto. Se detectan fisuras asociadas a cortante, con una ancho promedio de 0.20 mm de espesor, las cuales no son reparables; por lo tanto se recomienda hacer un seguimiento, ya que el espesor aumentó con respecto a la anterior inspección. Daño en conc. / acero expuesto	2	-		A	2	2012		5
12 Elementos de arco	-							

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Calif	Mant en	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	1	-						1
A:Renivelar				A	50	2013		
- No presenta problemas de socavación. No presenta problema para la estructura del puente. Es recomendable realizar el dragado del material sedimentado, para mejorar la capacidad hidráulica del puente.								
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general	2	-						1
- Requiere de reparaciones como recubrimiento en vigas y drenes. Se deben realizar las obras en los apoyos con prontitud.								

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: La superficie del puente se encuentra en buen estado.

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El puente carece de dispositivos de juntas. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los bordillos se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario, además se les debe aplicar pintura. En el momento de reparar la superficie del puente se coloco una capa de rodadura sobre la existente, quitándole altura a los bordillos. Presentan vegetación en sus caras.

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los bordillos se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario, además se les debe aplicar pintura. En el momento de reparar la superficie del puente se coloco una capa de rodadura sobre la existente, quitándole altura a los bordillos. Presentan vegetación en sus caras.

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los bordillos se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario, además se les debe aplicar pintura. En el momento de reparar la superficie del puente se coloco una capa de rodadura sobre la existente, quitándole altura a los bordillos. Presentan vegetación en sus caras.

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La barandas presenta impactos. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. El puente cuenta con barandas beam flex en los accesos.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de baranda de acero

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La barandas presenta impactos. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. El puente cuenta con barandas beam flex en los accesos.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de baranda de acero

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La barandas presenta impactos. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. El puente cuenta con barandas beam flex en los accesos.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de baranda de acero

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La barandas presenta impactos. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. El puente cuenta con barandas beam flex en los accesos.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de baranda de acero

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los conos se aprecian en buen estado. Cuentan obras hidráulicas de disipación de energía.

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los conos se aprecian en buen estado. Cuentan obras hidráulicas de disipación de energía.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las aletas presentan vegetación y suciedad en sus caras expuestas, requieren de mantenimiento rutinario y limpieza.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las aletas presentan vegetación y suciedad en sus caras expuestas, requieren de mantenimiento rutinario y limpieza.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las aletas presentan vegetación y suciedad en sus caras expuestas, requieren de mantenimiento rutinario y limpieza.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las aletas presentan vegetación y suciedad en sus caras expuestas, requieren de mantenimiento rutinario y limpieza.

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos se encuentran en buen estado, se aprecia una fractura en el borde del estribo #2, debido a movimientos de la aleta, se recomienda hacer seguimiento.

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos se encuentran en buen estado, se aprecia una fractura en el borde del estribo #2, debido a movimientos de la aleta, se recomienda hacer seguimiento.

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos se encuentran en buen estado, se aprecia una fractura en el borde del estribo #2, debido a movimientos de la aleta, se recomienda hacer seguimiento.

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El estribo presenta daños en la zona de apoyo de las vigas por falta de neopreno. Se recomienda instalar ménsulas pues el apoyo es insuficiente.
Z (Unidades): Colocación o cambio de neoprenos.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El estribo presenta daños en la zona de apoyo de las vigas por falta de neopreno. Se recomienda instalar ménsulas pues el apoyo es insuficiente.
Z (Unidades): Colocación o cambio de neoprenos.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El estribo presenta daños en la zona de apoyo de las vigas por falta de neopreno. Se recomienda instalar ménsulas pues el apoyo es insuficiente.
Z (Unidades): Colocación o cambio de neoprenos.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las losas presentan manchas y suciedad en voladizos, debido a que los drenes carecen de tuberías de alargue.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E reparación de drenes.

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las losas presentan manchas y suciedad en voladizos, debido a que los drenes carecen de tuberías de alargue.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes.

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: La Viga V3 presenta perdida del recubrimiento del patín inferior con acero expuesto. Se detectan fisuras asociadas a cortante, con una ancho promedio de 0.20 mm de espesor, las cuales no son reparables; por lo tanto se recomienda hacer un seguimiento, ya que el espesor aumentó con respecto a la anterior inspección.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: La Viga V3 presenta perdida del recubrimiento del patín inferior con acero expuesto. Se detectan fisuras asociadas a cortante, con una ancho promedio de 0.20 mm de espesor, las cuales no son reparables; por lo tanto se recomienda hacer un seguimiento, ya que el espesor aumentó con respecto a la anterior inspección.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: La Viga V3 presenta perdida del recubrimiento del patín inferior con acero expuesto. Se detectan fisuras asociadas a cortante, con una ancho promedio de 0.20 mm de espesor, las cuales no son reparables; por lo tanto se recomienda hacer un seguimiento, ya que el espesor aumentó con respecto a la anterior inspección.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: La Viga V3 presenta perdida del recubrimiento del patín inferior con acero expuesto. Se detectan fisuras asociadas a cortante, con una ancho promedio de 0.20 mm de espesor, las cuales no son reparables; por lo tanto se recomienda hacer un seguimiento, ya que el espesor aumentó con respecto a la anterior inspección.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: La Viga V3 presenta perdida del recubrimiento del patín inferior con acero expuesto. Se detectan fisuras asociadas a cortante, con una ancho promedio de 0.20 mm de espesor, las cuales no son reparables; por lo tanto se recomienda hacer un seguimiento, ya que el espesor aumentó con respecto a la anterior inspección.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: No presenta problemas de socavación. No presenta problema para la estructura del puente. Es recomendable realizar el dragado del material sedimentado, para mejorar la capacidad hidráulica del puente.

Reparaciones.....: A Renivelar

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Requiere de reparaciones como recubrimiento en vigas y drenes. Se deben realizar las obras en los apoyos con prontitud.