

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	15/08/12	1
16-6510-004.00 El Caney			
Regional.....: 16 Meta			
Ruta.....: Troncal Villa Garzón - Saravena			
Carretera.....: Villavicencio - Barranca de Upía			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 18+0335			
No del registro...: 1316			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: E			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.04.26			
: Iniciales.....: M.E.R			
Posición geográfica...:			
Latitud: 4 gra 15 min N      Longitud: 73 gra 32 min O      Altitud: 478 m			
Geometría: Número de luces.....: 2			
Longitud de la luz menor (m): 24,68			
Longitud de la luz mayor (m): 32,18			
Longitud total .....(m): 56,86			
Ancho del tablero.....(m): 11,90			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,95			
Ancho del andén derecho..(m): 0,95			
Ancho de la calzada.....(m): 7,40			
Ancho entre bordillos....(m): 10,00			
Ancho del acceso.....(m): 10,00			
Area.....(m2): 676,63			
Altura de pilas.....(m): 2,50			
Altura de estribos.....(m): 1,90			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,60			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,60			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 20 Viga continua, secc. constante			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	15/08/12	2
16-6510-004.00 El Caney			
<b>Subestructura:</b>			
Estribos.: Tipo.....:	20	Enterrado, sólido	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	20	Pilotes de concreto	
Pilas.....: Tipo.....:	32	2 ó más colum.,viga cabez.com.	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	20	Pilotes de concreto	
<b>Detalles:</b>			
Tipo de baranda.....:	41	Pasam. metá. pilastra metálica	
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	21	Acero con neopreno comprimido	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Restrepo		
Coefficiente de aceleración.....:	0,30		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:	C40-95		
Clase de dist. de carga...:	2 Distribución en 1 dirección		
<b>Obstáculo que cruza:</b>			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:	Rio Caney		
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
<b>Gálibo:</b>			
Sup. exterior....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 1,20	IM: 1,40	DM: 2,15 D: 1,60
Proprietario.....:	1 I.N.V		
Departamento.....:	316 Meta		
Administrador vial.....:	4036		
Proyectista.....:	0		
<b>Señalización:</b>			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
<b>Observaciones:</b>			
La información de la descripción de la cimentación de la subestructura pertenece a la inspección anterior de SIPUCOL.			

16-6510-004.00 El Caney

## Resumen cronológico:

## Fecha

## Actividades

1996.03.03	Inspección principal
1996.07.26	Inspección principal
1998.03.31	Inspección principal
2002.06.15	Inspección principal
2006.12.29	Inspección principal
2012.04.26	Inspección principal

## Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.04.26  
 Iniciales.....: M.E.R  
 Tiempo.....: Nublado  
 Temperatura.....(gra. C): 25

Transito: TPDS.....: 8152  
 Autos % .....: 77  
 Buses %.....: 9  
 Camiones %.....: 13

Año de la próxima inspección principal: 2013

## Observaciones:

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/08/12			4
16-6510-004.00 El Caney								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - La superficie se encuentra en buen estado. Se evidencia la aplicación de brea (neme)	1	-						1
2 Juntas de expansión - Las juntas presentan desnivel en sus ángulos. A pesar de tener sellos de neopreno las juntas se observan filtración sobre los estribos. particularmente en el ES2. Hay desprendimiento al lado de las juntas. Z (m) : Colocaciòn de junta de bloque de neopreno.	2	-						2
3 Andenes/Bordillos - Se encuentran en buen estado. Vegetación en caras externas.	1	-						1
4 Barandas - Presentan corrosión superficial.	1	-						1
5 Conos/Taludes - Se encuentran en buen estado. Estables.	1	-						1
6 Aletas - Derrumbe de gaviones bajo AL2.	2	-						1
7 Estribos - Los estribos presentan infiltración de agua proveniente de las juntas del puente, en especial el ES2. Infiltración	1	-						2
8 Pilas - Se observan en buen estado.	0	-						1
9 Apoyos - Apoyo en V1 sobre ES2 presenta humedad por tubería con fuga. neoprenos sobre pilas presentan fatiga.	1	-						2

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/08/12			5
16-6510-004.00 El Caney								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa E:Reparación de drenes - Los voladizos presentan drenes sin tubería que eviten la infiltración del agua hacia los elementos del puente. Hay una tubería de agua adosada al costado izquierdo de la V1, aguas arriba. Infiltración	2	-		E	26	2014		2
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Se observan manchas en la cara exteriores de las vigas V1 y V4, producidas por la infiltración de agua a través de los drenes que carecen de tubería. Las vigas riostras fueron perforadas para dar paso a la tubería de 14".	2	-						2
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal			15/08/12		6	
16-6510-004.00 El Caney								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
15 Cauce A:Renivelar C:Protección del cauce - El cauce se encuentra recargando en ES2. Se observan volúmenes grandes de concreto que obstaculizan la corriente junto a las aletas. Aguas arriba se encuentra un espolón que colapsó debido a que el puente está en zona de sedimentos. Se recomienda demoler y retirar restos de concreto que se encuentran localizados junto a AL3 y AL4 y proteger el ES2, incluyendo sus aletas, para evitar que el permanente impacto de la corriente lo socave. El cauce se encuentra recargado al ES2, produciendo erosión al pie del talud. Se recomienda dragar el material sedimentado. Ver Anexo 2. Recomendaciones Hidráulicas y Ver Anexo 3 Recomendaciones Geológicas. Cauce colmatado Erosión / socavación	3	-		A C	1500 40	2014 2014		3
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Se observan tuberías adosadas a la viga #1 localizado entre V1 y V2, para ello rompieron las riostras y los espaldares de los estribos. Ver Anexo 4. Recomendaciones Geotécnicas	3	-						1



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La superficie se encuentra en buen estado. Se evidencia la aplicación de brea (neme)



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las juntas presentan desnivel en sus ángulos. A pesar de tener sellos de neopreno las juntas se observan filtración sobre los estribos. particularmente en el ES2. Hay desprendimiento al lado de las juntas.

Z(m): Colocación de junta de bloque de neopreno.



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las juntas presentan desnivel en sus ángulos. A pesar de tener sellos de neopreno las juntas se observan filtración sobre los estribos. particularmente en el ES2. Hay desprendimiento al lado de las juntas.

Z(m): Colocación de junta de bloque de neopreno.



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado. Vegetación en caras externas.



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Presentan corrosión superficial.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado. Estables.



Componente.....:       6       Aletas  
Calif./Mantenim....:       2     /   -  
Daño/Observaciones.:       Derrumbe de gaviones bajo AL2.



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan infiltración de agua proveniente de las juntas del puente, en especial el ES2.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan infiltración de agua proveniente de las juntas del puente, en especial el ES2.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Se observan en buen estado.



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Apoyo en V1 sobre ES2 presenta humedad por tubería con fuga. neoprenos sobre pilas presentan fatiga.



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim.....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Apoyo en V1 sobre ES2 presenta humedad por tubería con fuga. neoprenos sobre pilas presentan fatiga.



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los voladizos presentan drenes sin tubería que eviten la infiltración del agua hacia los elementos del puente. Hay una tubería de agua adosada al costado izquierdo de la V1, aguas arriba.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los voladizos presentan drenes sin tubería que eviten la infiltración del agua hacia los elementos del puente. Hay una tubería de agua adosada al costado izquierdo de la V1, aguas arriba.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observan manchas en la cara exteriores de las vigas V1 y V4, producidas por la infiltración de agua a través de los drenes que carecen de tubería. Las vigas riostras fueron perforadas para dar paso a la tubería de 14".



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observan manchas en la cara exteriores de las vigas V1 y V4, producidas por la infiltración de agua a través de los drenes que carecen de tubería. Las vigas riostras fueron perforadas para dar paso a la tubería de 14".



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El cauce se encuentra recargando en ES2. Se observan volúmenes grandes de concreto que obstaculizan la corriente junto a las aletas. Aguas arriba se encuentra un espolón que colapsó debido a que el puente está en zona de sedimentos. Se recomienda demoler y retirar restos de concreto que se encuentran localizados junto a AL3 y AL4 y

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: A Renivelar

C Protección del cauce



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El cauce se encuentra recargando en ES2. Se observan volúmenes grandes de concreto que obstaculizan la corriente junto a las aletas. Aguas arriba se encuentra un espolón que colapsó debido a que el puente está en zona de sedimentos. Se recomienda demoler y retirar restos de concreto que se encuentran localizados junto a AL3 y AL4 y

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: A Renivelar

C Protección del cauce



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El cauce se encuentra recargando en ES2. Se observan volúmenes grandes de concreto que obstaculizan la corriente junto a las aletas. Aguas arriba se encuentra un espolón que colapsó debido a que el puente está en zona de sedimentos. Se recomienda demoler y retirar restos de concreto que se encuentran localizados junto a AL3 y AL4 y

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: A Renivelar

C Protección del cauce



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Se observan tuberías adosadas a la viga #1 localizado entre V1 y V2, para ello rompieron las riostras y los espaldares de los estribos. Ver Anexo 4. Recomendaciones Geotécnicas