

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	15/08/12	1
16-6509-013.00 Playón			
Regional.....: 16 Meta			
Ruta.....: Troncal Villa Garzón - Saravena			
Carretera.....: Yé de Granada - Villavicencio			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 48+0430			
No del registro...: 1305			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.04.13			
: Iniciales.....: M.E.R			
Posición geográfica...:			
Latitud: 3 gra 58,41 min N Longitud: 73 gra 46,03 min O Altitud: 523 m			
Geometría: Número de luces.....: 2			
Longitud de la luz menor (m): 13,60			
Longitud de la luz mayor (m): 35,85			
Longitud total(m): 49,45			
Ancho del tablero.....(m): 8,60			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,40			
Ancho entre bordillos....(m): 8,10			
Ancho del acceso.....(m): 10,00			
Area.....(m2): 425,27			
Altura de pilas.....(m): 4,50			
Altura de estribos.....(m): 4,50			
Long. de apoyos en pilas.(m): 1,25			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,70			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 21 Concr.reforz.,prefab.& in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 21 Concr.reforz.,prefab.& in situ			

16-6509-013.00 Playón

Subestructura:

Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados
Material.....:	20	Concreto ciclópeo
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas.....: Tipo.....:	10	Pila sólida
Material.....:	20	Concreto ciclópeo
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable

Municipio.....:	Guamal
Coeficiente de aceleración.....:	0,30

Paso por el cauce.....: N

Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: H-2044

Clase de dist. de carga...: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:		
Nombre de la carretera.:		Rio Acacias
Lado de la carretera...:	0	
Abscisa.....:		

Gálibo:

Sup. exterior....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 3,05	IM: 3,05	DM: 3,05	D: 3,05

Proprietario.....: 1 I.N.V

Departamento.....: 316 Meta

Administrador vial.....: 4036

Proyectista.....: 0

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	

Observaciones:

Estructura Transversal(Tipo Principal) cinco(5)vigas.
 La información de la descripción de la cimentación de la subestructura pertenece a la inspección anterior de SIPUCOL.

16-6509-013.00 Playón

Resumen cronológico:

Fecha

Actividades

1996.06.15	Inspección principal
1998.03.23	Inspección principal
2002.06.17	Inspección principal
2006.12.21	Inspección principal
2012.04.13	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.04.13

Iniciales.....: M.E.R

Tiempo.....: Nublado

Temperatura.....(gra. C): 22

Transito: TPDS.....: 6510

Autos %: 76

Buses %.....: 7

Camiones %.....: 17

Año de la próxima inspección principal: 2014

Observaciones:

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/08/12			4
16-6509-013.00 Playón								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - La superficie del puente se encuentra en buen estado.	0	-						1
2 Juntas de expansión Z:Otra - El puente carece de dispositivos de juntas. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m) : Colocación de junta de bloque de neopreno. Infiltración	2	-		Z	27	2013		1
3 Andenes/Bordillos - Se encuentran en buen estado.	1	-						
4 Barandas - Las barandas se encuentran en buen estado, requieren de mantenimiento rutinario.	1	-						1
5 Conos/Taludes - El cono # 3 se encuentra afectado por erosión producida conjuntamente por el río y dos alacantarillas que desagua en la base de la aleta #3. El cono 4 se observó erosionado por acción del río.	3	-						1
6 Aletas - Las aletas se encuentran en buen estado requieren mantenimiento rutinario.	1	-						
7 Estribos - Los estribos presentan manchas de humedad causada por infiltración proveniente de la juntas de inspección del puente.	1	-						1

SDC/INV		SiPuCol			Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal			15/08/12		5	
16-6509-013.00 Playón								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
8 Pilas - La pila central presenta vegetación y manchas de humedad causada por infiltración proveniente de junta central del puente.	1	-						1
9 Apoyos - Los apoyos no presentan ningun daño apreciable.	1	-						
10 Losa B:Reparación de concreto - Presenta humedad y vegetación por infiltración proveniente de los drenes laterales de los voladizos que carecen de tubos de alargamiento. Daño en conc. / acero expuesto	2	-		B	2	2013		0
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Las vigas se encuentran en buen estado.	0	-						1
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/08/12			6
16-6509-013.00 Playón								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
15 Cauce B:Reencauzamiento C:Protección del cauce - El cauce se encuentra recargado sobre el estribo #2 y bajo la luz#2 que es la más corta del puente, lo que está ocasionando profundización del cauce. Se observó erosión del terraplén en las aletas #3 y #4. Aledaño a la aleta #3 se observa la presencia de dos alcantarillas que desaguan en su base y han erosionado la pata del terraplén y amenazando con socavar la aleta. Se evidencia el intento de trabajos de reparación que terminaron colapsando. Se recomienda la construcción de tres espolones aguas abajo en la margen izquierda (260'000.000 de metros cuadrados), adicionalmente el dragado de la unión de los ríos y en la margen derecha, aguas arriba, para mejorar la capacidad hidráulica y encauzar el río. Ver Anexo 2. Recomendaciones Hidráulicas y Ver Anexo 3 Recomendaciones Geológicas. Erosión / socavación	2	-		B C	2300 300	2012 2012		2
16 Otros elementos Z:Otra - Se encontró ausencia de topes sísmicos laterales en apoyo central. No registrado	4			Z				
17 Puente en general - El puente requiere pronta atención debido al proceso de erosión del acceso #2.	3	-						1

16-6509-013.00 Playón



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: La superficie del puente se encuentra en buen estado.



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El puente carece de dispositivos de juntas. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno.
Z(m): Colocación de junta de bloque de neopreno.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas se encuentran en buen estado,
requieren de mantenimiento rutinario.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: El cono # 3 se encuentra afectado por erosión producida conjuntamente por el río y dos alcantarillas que desagua en la base de la aleta #3. El cono 4 se observó erosionado por acción del río.



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos presentan manchas de humedad causada por infiltración proveniente de la juntas de inspección del puente.



Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La pila central presenta vegetación y manchas de humedad causada por infiltración proveniente de junta central del puente.



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas
Calif./Mantenim....: 0 / -
Daño/Observaciones.: Las vigas se encuentran en buen estado.



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El cauce se encuentra recargado sobre el estribo #2 y bajo la luz#2 que es la más corta del puente, lo que está ocasionando profundización del cauce. Se observó erosión del terraplén en las aletas #3 y #4. Aledaño a la aleta #3 se observa la presencia de dos alcantarillas que desaguan en su base y han erosionado la pata del terraplén y amenazando con

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: B Reencauzamiento

C Protección del cauce



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El cauce se encuentra recargado sobre el estribo #2 y bajo la luz#2 que es la más corta del puente, lo que está ocasionando profundización del cauce. Se observó erosión del terraplén en las aletas #3 y #4. Aledaño a la aleta #3 se observa la presencia de dos alcantarillas que desaguan en su base y han erosionado la pata del terraplén y amenazando con

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: B Reencauzamiento

C Protección del cauce



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El puente requiere pronta atención debido al proceso de erosión del acceso #2.