```
Regional.........: 16 Meta
Ruta.............: Troncal Villa Garzón - Saravena
Carretera........: Yé de Granada - Villavicencio
Lado de la car...: 0
Abscisa..........:   43+0431
No del registro..: 1303

Año de construcción.....................:
Año de la última reconstrucción.........:

Paso Superior/Inferior..................:  S
Dir. de abs. de la carretera principal.:  N
Requisitos de la inspección.............:     0 Nada

Recolección de datos : Fecha............:  2012.04.12
                     : Iniciales........:  M.E.R

Posición geográfica..:
  Latitud: 3 gra 55,74 min N     Longitud: 73 gra 46 min O     Altitud: 545 m

Geometría: Número de luces..............:          1
           Longitud de la luz menor (m):       10,50
           Longitud de la luz mayor (m):       10,50
           Longitud total ...........(m):       10,50
           Ancho del tablero.........(m):        8,50
           Ancho del separador.......(m):        0,00
           Ancho del andén izquierdo(m):        0,00
           Ancho del andén derecho...(m):        0,00
           Ancho de la calzada.......(m):        7,40
           Ancho entre bordillos.....(m):        8,10
           Ancho del acceso..........(m):        9,70
           Area......................(m2):       89,25

           Altura de pilas...........(m):        0,00
           Altura de estribos........(m):        4,50
           Long. de apoyos en pilas.(m):        0,00
           Long. de apoyos en estrib(m):        0,45
           Puente en terraplén....(S/N):           S

           Curva/tangente..........(C/T):           T
           Esviajamiento...........(gra):           0

Superestructura, tipo principal:
  Diseño tipo.............................:     S
  Tipo de la estructuración transver...:    14 Losa/Viga, 4 ó más vigas
  Tipo de la estructuración longitud...:    10 Simpl. apoyado, secc. const.
  Material................................:    20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:
  Diseño tipo.............................:     N
  Tipo de la estructuración transver...:    91 No aplicable
  Tipo de la estructuración longitud...:    91 No aplicable
  Material................................:    91 No aplicable
```

Subestructura:
  Estribos.: Tipo.....: 10 Con aletas integrados
             Material.....: 20 Concreto ciclópeo
             Tipo de cimentación.....: 10 Cimentación superficial

  Pilas....: Tipo.....: 91 No aplicable
             Material.....: 91 No aplicable
             Tipo de cimentación.....: 91 No aplicable

Detalles:
  Tipo de baranda.....: 41 Pasam. metá. pilastra metálica
  Tipo de superficie de rodadura.....: 10 Asfalto
  Tipo de junta de expansión.....: 50 No dispositivo de junta

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 10 Junta de construcción
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....: Guamal
  Coeficiente de aceleración.....: 0,30

Paso por el cauce.....: N
Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: H-20-44
Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
  Ident. de la carretera.:
  Nombre de la carretera.:
  Lado de la carretera...: 0
  Abscisa.....:

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: IM: DM: D:
    Vert. inferior....(m): I: 3,25 IM: 3,25 DM: 3,25 D: 3,25

Proprietario.....: 1 I.N.V
Departamento.....: 316 Meta
Administrador vial.....: 0
Proyectista.....: 0

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.):
  Velocidad máx..(k.p.h.):
  Otra.....:

Observaciones:
  Puente sin Barandas.
  La informaciòn de la descripciòn de la cimentación de la subestructura y del vehìculo de diseño pertenece a la inspección anterior de SIPUCOL.

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
1996.07.15	Inspección principal
2002.06.17	Inspección principal
2006.12.21	Inspección principal
2012.04.21	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha	2012.04.21
Iniciales	M.E.R
Tiempo	Nublado
Temperatura (gra. C)	25
Transito: TPDS	6510
Autos %	76
Buses %	7
Camiones %	17
Año de la próxima inspección principal	2015

Observaciones:

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Calif	Mant en	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
1 Superficie del puente - Superficie del puente en buen estado	0	-						2
2 Juntas de expansión	0	-						1
3 Andenes/Bordillos B:Reparación de concreto - El bordillo #2 se encuentra impactado en uno de los accesos. De igual forma se observan reparaciones anteriores. Impacto	2	-		B	4	2014		2
4 Barandas - Las barandas se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	0	-						1
5 Conos/Taludes - Se encontraron en buen estado.	0	-						2
6 Aletas - Presencia de vegetación y humedad, por falta de mantenimiento. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	-						4
7 Estribos - Los estribos se encuentran en buenas condiciones. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	-						2
8 Pilas	-							
9 Apoyos - No se aprecian daños en las zonas de apoyo.	0	-						2
10 Losa E:Reparación de drenes - Infiltración en los voladizos. Se deben alargar los drenes.Realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Infiltración	2	-		E	8	2014		2

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Calif	Mant en	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	3	-						3
A:Reparación de concreto				A	3	2013		
- Las vigas VL1 y VL2 presentan concreto poroso con acero expuesto y corroido.								
Daño en conc. / acero expuesto								
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	1	-						1
C:Protección del cauce				C	60	2014		
- El puente se localiza en una lagua artificial (zona de inundación), por lo cual no provoca erosión en los estribos. Es recomendable realizar una protección del estribo derecho con bolsacretos o piedra pegada en dos capas, con diámetro no menor a 0.25m. Ver Anexo 2. Recomendaciones Hidráulicas y Ver Anexo 3 Recomendaciones Geológicas.								
Erosión / socavación								
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general	3	-						3
- El puente presenta deterioros como alambres en vigas y estribos, concreto poroso en vigas, y aceros que no fueron desmontados después de la construcción. Ver Anexo 4 Recomendaciones Geotécnicas.								

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Superficie del puente en buen estado

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Superficie del puente en buen estado

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.:

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El bordillo #2 se encuentra impactado en uno de los accesos. De igual forma se observan reparaciones anteriores.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de concreto

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El bordillo #2 se encuentra impactado en uno de los accesos. De igual forma se observan reparaciones anteriores.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de concreto

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Se encontraron en buen estado.

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Se encontraron en buen estado.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Presencia de vegetación y humedad, por falta de mantenimiento. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Presencia de vegetación y humedad, por falta de mantenimiento. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Presencia de vegetación y humedad, por falta de mantenimiento. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Presencia de vegetación y humedad, por falta de mantenimiento. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos se encuentran en buenas condiciones.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los estribos se encuentran en buenas condiciones.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: No se aprecian daños en las zonas de apoyo.

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: No se aprecian daños en las zonas de apoyo.

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Infiltración en los voladizos. Se deben alargar los drenes.Realizar limpieza y mantenimiento rutinario.
Tipo de daño.....: Infiltración
Reparaciones.....: E Reparación de drenes

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Infiltración en los voladizos. Se deben alargar los drenes.Realizar limpieza y mantenimiento rutinario.
Tipo de daño.....: Infiltración
Reparaciones.....: E Reparación de drenes

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas VL1 y VL4 presentan concreto poroso con acero expuesto y corroido.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas VL1 y VL4 presentan concreto poroso con acero expuesto y corroido.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas VL1 y VL4 presentan concreto poroso con acero expuesto y corroido.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El puente se localiza en una lagua artificial (zona de inundación), por lo cual no provoca erosión en los estribos. Es recomendable realizar una protección del estribo derecho con bolsacretos o piedra pegada en dos capas, con diámetro no menor a 0.25m. Ver Anexo 2. Recomendaciones Hidráulicas y Ver Anexo 3 Recomendaciones Geológicas.

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: C Protección del cauce

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El puente presenta deterioros como alambres en vigas y estribos, concreto poroso en vigas, y aceros que no fueron desmontados después de la construcción. Ver Anexo 4 Recomendaciones Geotécnicas.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El puente presenta deterioros como alambres en vigas y estribos, concreto poroso en vigas, y aceros que no fueron desmontados después de la construcción. Ver Anexo 4 Recomendaciones Geotécnicas.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El puente presenta deterioros como alambres en vigas y estribos, concreto poroso en vigas, y aceros que no fueron desmontados después de la construcción. Ver Anexo 4 Recomendaciones Geotécnicas.