

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	15/08/12	1
16-6509-009.00 Guamal			
Regional.....: 16 Meta			
Ruta.....: Troncal Villa Garzón - Saravena			
Carretera.....: Yé de Granada - Villavicencio			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 37+0138			
No del registro...: 1301			
Año de construcción.....: 1961			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 1 Grua con canastilla (snooper)			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.04.12			
: Iniciales.....: M.E.R			
Posición geográfica...:			
Latitud: 3 gra 52,2 min N Longitud: 73 gra 46,28 min O Altitud: 522 m			
Geometría: Número de luces.....: 5			
Longitud de la luz menor (m): 31,00			
Longitud de la luz mayor (m): 31,35			
Longitud total(m): 156,83			
Ancho del tablero.....(m): 6,40			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 6,00			
Ancho entre bordillos....(m): 6,00			
Ancho del acceso.....(m): 6,00			
Area.....(m2): 940,98			
Altura de pilas.....(m): 3,80			
Altura de estribos.....(m): 4,85			
Long. de apoyos en pilas.(m): 1,02			
Long. de apoyos en estrib(m): 1,00			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 40 Armadura de paso inferior			
Tipo de la estructuración longitud...: 11 Simpl. apoyado, secc. variable			
Material.....: 51 Acero y concreto			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

16-6509-009.00 Guamal

Subestructura:

Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados
Material.....:	20	Concreto ciclópeo
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas.....: Tipo.....:	10	Pila sólida
Material.....:	20	Concreto ciclópeo
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial

Detalles:

Tipo de baranda.....:	60	Parte integral superestructura
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....:	13	Junta dentada
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	40	Apoyo fijo de acero
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	40	Apoyo fijo de acero
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable

Municipio.....:	Guamal
Coeficiente de aceleración.....:	0,30

Paso por el cauce.....: N

Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: H-2044

Clase de dist. de carga..: 3 No hay distribución

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:		
Nombre de la carretera.:		
Lado de la carretera...:	0	
Abscisa.....:		

Gálibo:

Sup. exterior.... (m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior.... (m):	I: 4,95	IM: 4,95	DM: 4,95	D: 4,95

Proprietario.....: 1 I.N.V

Departamento.....: 316 Meta

Administrador vial.....: 4036

Proyectista.....: 0

Señalización:

Carga máxima..... (ton.):	
Velocidad máx.. (k.p.h.):	
Otra.....:	

Observaciones:

La información de la descripción de la cimentación de la subestructura y del vehículo de diseño pertenece a la inspección anterior de SIPUCOL.

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.07.15	Inspección principal
	2002.06.17	Inspección principal
	2006.12.21	Inspección principal
	2012.04.12	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.04.12
 Iniciales.....: M.E.R
 Tiempo.....: Nublado
 Temperatura.....(gra. C): 21

Transito: TPDS.....: 6510
 Autos %: 76
 Buses %.....: 7
 Camiones %.....: 17

Año de la próxima inspección principal: 2014

Observaciones:

El puente es muy angosto. Se observan reparaciones de reforzamiento del 2009.
 Al puente fue adosada un pasarela peatonal metálica.

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
16-6509-009.00 Guamal		Informe de inspección principal			15/08/12			4
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación			Fo tos	
				T P	Can ti	Año		Costo
1 Superficie del puente B:Cambio del pavimento de concreto - La superficie del puente se encuentra fisurada y desgastada, con agregado y acero expuesto. La losa de la luz 5 se encuentra fracturada y requiere ser cambiada. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-		B	950	2013	3	
2 Juntas de expansión A:Reparación de junta - Se observó fisuración del concreto de anclaje de las juntas e infiltración de agua a través de ellas Infiltración	2	-		A	36	2013	3	
3 Andenes/Bordillos B:Reparación de concreto - Se observa fractura de los bordillos cerca a los accesos del puente. Presentan suciedad y vegetación. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Impacto	2	-		B	6	2014	3	
4 Barandas B:Reparación de baranda de acero - Las barandas presentan impactos en varias zonas del puente. Las barandas de la pasarela peatonal se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Impacto	2	-		B	40	2014	2	
5 Conos/Taludes - En general se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	-					3	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/08/12			5
16-6509-009.00 Guamal								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
6 Aletas - Se observó vegetación y suciedad acumuladas en las aletas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	-						2
7 Estribos - Presentan filtración proveniente de las juntas y vegetación excesiva. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Infiltración	1	-						2
8 Pilas - Infiltración excesiva a través de las juntas de expansión y vegetación en los costados de las pilas. En las pilas se encuentran apoyados los anclajes utilizados para el adosamiento de la pasarela peatonal. En la pila #4 se observa erosión. La pila #3 presenta fisuras de 0.15mm de espesor. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Infiltración	2	-						4
9 Apoyos Z:Otra - Infiltración excesiva y corrosión en los apoyos. Se debe realizar mantenimiento, consistente en limpieza y pintura (Z en unidades). Corrosión de acero estructural	2	-		Z	12	2014		3
10 Losa C:Cambio de la losa - La luz #5 presenta acero expuesto con corrosión, fisuras y daño del concreto por humedad en todas las losas. Las demás luces presentan el mismo daño que la luz #5 en un 75% de la losa. Daño en conc. / acero expuesto	3	-		C	950	2013		3

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
16-6509-009.00 Guamal		Informe de inspección principal			15/08/12			6
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Las vigas se encuentran en buen estado. Se observa que la estructura metálica fue pintada recientemente (vigas transversales, nudos contravientos). Se presenta humedad en la zona de los apoyos sobre pilas. Las vigas transversales presentan humedad en sus caras externas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	-						4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura - En general los elementos de armadura se encuentran en buen estado. Las barandas presentan impacto, y se reportan ya que hacen parte integral de la estructura. A pesar de que se observa que el puente fue recientemente intervenido, hay zonas con corrosión superficial. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	-						3

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
16-6509-009.00 Guamal		Informe de inspección principal			15/08/12			7
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
15 Cauce C:Protección del cauce Z:Otra - El cauce está recargado sobre los estribos. En el estribo #1 el cauce ataca la aleta#1 y las protecciones han sido movidas por la corriente. Reconstruir protecciones de la orilla #1 aguas arriba. Entre las pilas #3 y #4 aguas abajo se encuentra un gran bloque de concreto. Requiere protección par estribo de margen izquierda. Ver Anexo 2. Recomendaciones Hidráulicas y Ver Anexo 3 Recomendaciones Geológicas. Erosión / socavación	4	-		C Z	150 3	2014 2014	0	5
16 Otros elementos - Al puente se encuentra adosada una tuberia. El puente cuenta con iluminación en buen estado.	0							2
17 Puente en general - El puente es muy angosto, no pueden circular dos vehículos simultáneamente. Se recomienda hacer un seguimiento al comportamiento de los anclajes colocados para el adosamiento de la pasarela peatonal. En el momentos de la inspección se estaban llevando a cabo obras de emergencia. Ver Anexo 1. Recomendaciones Estructurales y Ver Anexo 4. Recomendaciones Geotécnicas	4	-						4



Componente.....:	1	Superficie del puente
Calif./Mantenim.....:	3	/ -
Daño/Observaciones.:	La superficie del puente se encuentra fisurada y desgastada, con agregado y acero expuesto. La losa de la luz 5 se encuentra fracturada y requiere ser cambiada.	
Tipo de daño.....:	Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	
Reparaciones.....:	B Cambio del pavimento de concreto	



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: La superficie del puente se encuentra fisurada y desgastada, con agregado y acero expuesto. La losa de la luz 5 se encuentra fracturada y requiere ser cambiada.

Tipo de daño.....: Daño estr.(sobrecar./dis.insu)

Reparaciones.....: B Cambio del pavimento de concreto



04.12.2012 08:16

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: La superficie del puente se encuentra fisurada y desgastada, con agregado y acero expuesto. La losa de la luz 5 se encuentra fracturada y requiere ser cambiada.

Tipo de daño.....: Daño estr.(sobrecar./dis.insu)

Reparaciones.....: B Cambio del pavimento de concreto



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observó fisuración del concreto de anclaje de las juntas e infiltración de agua a través de ellas

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: A Reparación de junta



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observó fisuración del concreto de anclaje de las juntas e infiltración de agua a través de ellas

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: A Reparación de junta



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim.....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observó fisuración del concreto de anclaje de las juntas e infiltración de agua a través de ellas

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: A Reparación de junta



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observa fractura de los bordillos cerca a los accesos del puente. Presentan suciedad y vegetación. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de concreto



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observa fractura de los bordillos cerca a los accesos del puente. Presentan suciedad y vegetación. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de concreto



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos
 Calif./Mantenim....: 2 / -
 Daño/Observaciones.: Se observa fractura de los bordillos cerca a los accesos del puente. Presentan suciedad y vegetación. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.
 Tipo de daño.....: Impacto
 Reparaciones.....: B Reparación de concreto



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas presentan impactos en varias zonas del puente. Las barandas de la pasarela peatonal se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de baranda de acero



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas presentan impactos en varias zonas del puente. Las barandas de la pasarela peatonal se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de baranda de acero



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: En general se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: En general se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: En general se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se observó vegetación y suciedad acumuladas en las aletas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se observó vegetación y suciedad acumuladas en las aletas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim.....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Presentan filtración proveniente de las juntas y
vegetación excesiva. Se debe realizar limpieza y
mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Infiltración excesiva a través de las juntas de expansión y vegetación en los costados de las pilas. En las pilas se encuentran apoyados los anclajes utilizados para el adosamiento de la pasarela peatonal. En la pila #4 se observa erosión. La pila #3 presenta fisuras de 0.15mm de espesor. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Infiltración excesiva a través de las juntas de expansión y vegetación en los costados de las pilas. En las pilas se encuentran apoyados los anclajes utilizados para el adosamiento de la pasarela peatonal. En la pila #4 se observa erosión. La pila #3 presenta fisuras de 0.15mm de espesor. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Infiltración excesiva a través de las juntas de expansión y vegetación en los costados de las pilas. En las pilas se encuentran apoyados los anclajes utilizados para el adosamiento de la pasarela peatonal. En la pila #4 se observa erosión. La pila #3 presenta fisuras de 0.15mm de espesor. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Infiltración excesiva a través de las juntas de expansión y vegetación en los costados de las pilas. En las pilas se encuentran apoyados los anclajes utilizados para el adosamiento de la pasarela peatonal. En la pila #4 se observa erosión. La pila #3 presenta fisuras de 0.15mm de espesor. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 9 Apoyos
 Calif./Mantenim....: 2 / -
 Daño/Observaciones.: Infiltración excesiva y corrosión en los apoyos. Se debe realizar mantenimiento, consistente en limpieza y pintura (Z en unidades).
 Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural
 Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 9 Apoyos
 Calif./Mantenim....: 2 / -
 Daño/Observaciones.: Infiltración excesiva y corrosión en los apoyos. Se debe realizar mantenimiento, consistente en limpieza y pintura (Z en unidades).
 Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural
 Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 9 Apoyos
 Calif./Mantenim....: 2 / -
 Daño/Observaciones.: Infiltración excesiva y corrosión en los apoyos. Se debe realizar mantenimiento, consistente en limpieza y pintura (Z en unidades).
 Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural
 Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: La luz #5 presenta acero expuesto con corrosión, fisuras y daño del concreto por humedad en todas las losas. Las demás luces presentan el mismo daño que la luz #5 en un 75% de la losa.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: C Cambio de la losa



Componente.....:	10	Losa
Calif./Mantenim.....:	3	/ -
Daño/Observaciones.:	La luz #5 presenta acero expuesto con corrosión, fisuras y daño del concreto por humedad en todas las losas. Las demás luces presentan el mismo daño que la luz #5 en un 75% de la losa.	
Tipo de daño.....:	Daño en conc. / acero expuesto	
Reparaciones.....:	C Cambio de la losa	



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas se encuentran en buen estado. Se observa que la estructura metálica fue pintada recientemente (vigas transversales, nudos contravientos). Se presenta humedad en la zona de los apoyos sobre pilas. Las vigas transversales presentan humedad en sus caras externas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas se encuentran en buen estado. Se observa que la estructura metálica fue pintada recientemente (vigas transversales, nudos contravientos). Se presenta humedad en la zona de los apoyos sobre pilas. Las vigas transversales presentan humedad en sus caras externas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas se encuentran en buen estado. Se observa que la estructura metálica fue pintada recientemente (vigas transversales, nudos contravientos). Se presenta humedad en la zona de los apoyos sobre pilas. Las vigas transversales presentan humedad en sus caras externas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las vigas se encuentran en buen estado. Se observa que la estructura metálica fue pintada recientemente (vigas transversales, nudos contravientos). Se presenta humedad en la zona de los apoyos sobre pilas. Las vigas transversales presentan humedad en sus caras externas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: En general los elementos de armadura se encuentran en buen estado. Las barandas presentan impacto, y se reportan ya que hacen parte integral de la estructura. A pesar de que se observa que el puente fue recientemente intervenido, hay zonas con corrosión superficial. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: En general los elementos de armadura se encuentran en buen estado. Las barandas presentan impacto, y se reportan ya que hacen parte integral de la estructura. A pesar de que se observa que el puente fue recientemente intervenido, hay zonas con corrosión superficial. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: En general los elementos de armadura se encuentran en buen estado. Las barandas presentan impacto, y se reportan ya que hacen parte integral de la estructura. A pesar de que se observa que el puente fue recientemente intervenido, hay zonas con corrosión superficial. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: El cauce está recargado sobre los estribos. En el estribo #1 el cauce ataca la aleta#1 y las protecciones han sido movidas por la corriente. Reconstruir protecciones de la orilla #1 aguas arriba. Entre las pilas #3 y #4 aguas abajo se encuentra un gran bloque de concreto. Requiere protección par estribo de margen izquierda. Ver

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: C Protección del cauce

Z Otra



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: El cauce está recargado sobre los estribos. En el estribo #1 el cauce ataca la aleta#1 y las protecciones han sido movidas por la corriente. Reconstruir protecciones de la orilla #1 aguas arriba. Entre las pilas #3 y #4 aguas abajo se encuentra un gran bloque de concreto. Requiere protección par estribo de margen izquierda. Ver

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: C Protección del cauce
Z Otra



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: El cauce está recargado sobre los estribos. En el estribo #1 el cauce ataca la aleta#1 y las protecciones han sido movidas por la corriente. Reconstruir protecciones de la orilla #1 aguas arriba. Entre las pilas #3 y #4 aguas abajo se encuentra un gran bloque de concreto. Requiere protección par estribo de margen izquierda. Ver

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: C Protección del cauce
Z Otra



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: El cauce está recargado sobre los estribos. En el estribo #1 el cauce ataca la aleta#1 y las protecciones han sido movidas por la corriente. Reconstruir protecciones de la orilla #1 aguas arriba. Entre las pilas #3 y #4 aguas abajo se encuentra un gran bloque de concreto. Requiere protección par estribo de margen izquierda. Ver

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: C Protección del cauce

Z Otra



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: El cauce está recargado sobre los estribos. En el estribo #1 el cauce ataca la aleta#1 y las protecciones han sido movidas por la corriente. Reconstruir protecciones de la orilla #1 aguas arriba. Entre las pilas #3 y #4 aguas abajo se encuentra un gran bloque de concreto. Requiere protección par estribo de margen izquierda. Ver

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: C Protección del cauce
Z Otra



Componente.....: 16 Otros elementos

Calif./Mantenim....: 0 /

Daño/Observaciones.: Al puente se encuentra adosada una tubería. El puente cuenta con iluminación en buen estado.



Componente.....: 16 Otros elementos

Calif./Mantenim....: 0 /

Daño/Observaciones.: Al puente se encuentra adosada una tubería. El puente cuenta con iluminación en buen estado.



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim.....: 4 / -

Daño/Observaciones.: El puente es muy angosto, no pueden circular dos vehículos simultáneamente. Se recomienda hacer un seguimiento al comportamiento de los anclajes colocados para el adosamiento de la pasarela peatonal. En el momentos de la inspección se estaban llevando a cabo obras de emergencia. Ver Anexo 1. Recomendaciones Estructurales y Ver Anexo



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim.....: 4 / -

Daño/Observaciones.: El puente es muy angosto, no pueden circular dos vehículos simultáneamente. Se recomienda hacer un seguimiento al comportamiento de los anclajes colocados para el adosamiento de la pasarela peatonal. En el momentos de la inspección se estaban llevando a cabo obras de emergencia. Ver Anexo 1. Recomendaciones Estructurales y Ver Anexo



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: El puente es muy angosto, no pueden circular dos vehículos simultáneamente. Se recomienda hacer un seguimiento al comportamiento de los anclajes colocados para el adosamiento de la pasarela peatonal. En el momentos de la inspección se estaban llevando a cabo obras de emergencia. Ver Anexo 1. Recomendaciones Estructurales y Ver Anexo



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim.....: 4 / -

Daño/Observaciones.: El puente es muy angosto, no pueden circular dos vehículos simultáneamente. Se recomienda hacer un seguimiento al comportamiento de los anclajes colocados para el adosamiento de la pasarela peatonal. En el momentos de la inspección se estaban llevando a cabo obras de emergencia. Ver Anexo 1. Recomendaciones Estructurales y Ver Anexo