

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	15/08/12	1
16-6509-005.00 Pte No.2			
Regional.....: 16 Meta			
Ruta.....: Troncal Villa Garzón - Saravena			
Carretera.....: Yé de Granada - Villavicencio			
Lado de la car...:			
Abscisa.....: 28+0833			
No del registro...: 8025			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.04.09			
: Iniciales.....: M.E.R			
Posición geográfica...:			
Latitud: 3 gra 48,31 min N Longitud: 73 gra 44,07 min O Altitud: 465 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 13,40			
Longitud de la luz mayor (m): 13,40			
Longitud total(m): 13,40			
Ancho del tablero.....(m): 8,48			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,28			
Ancho entre bordillos....(m): 8,08			
Ancho del acceso.....(m): 9,50			
Area.....(m2): 116,45			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 3,40			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,40			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	15/08/12	2
16-6509-005.00 Pte No.2			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	11	Con aletas separados	
Material.....:	20	Concreto ciclópeo	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	41	Pasam. metá. pilastra metálica	
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Granada		
Coeficiente de aceleración.....:	0,30		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	Longitud (km):	Estado (B/R/M):	
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga...:	2	Distribución en 1 dirección	
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:			
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 3,12	IM: 3,12	DM: 3,12 D: 3,12
Proprietario.....:	1	I.N.V	
Departamento.....:	316	Meta	
Administrador vial.....:	4036		
Proyectista.....:	0		
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones:			
La información de la descripción de la cimentación de la subestructura pertenece a la inspección anterior de SIPUCOL.			

16-6509-005.00 Pte No.2

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1998.03.23	Inspección principal
	2002.06.17	Inspección principal
	2006.12.20	Inspección principal
	2012.04.09	Inspección principal
	2012.04.12	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.04.12
 Iniciales.....: M.E.R
 Tiempo.....: Nublado
 Temperatura.....(gra. C): 26

 Transito: TPDS.....: 3123
 Autos %: 75
 Buses %.....: 6
 Camiones %.....: 19

 Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
16-6509-005.00 Pte No.2		Informe de inspección principal			15/08/12			4
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - Se encuentra en buen estado.	1	-						1
2 Juntas de expansión Z:Otra - El puente carece de dispositivos de juntas. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m) : Colocación de junta de bloque de neopreno. Infiltración	2	-		Z	16	2014		
3 Andenes/Bordillos - Se encuentran en buen estado. Realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	-						
4 Barandas - Realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	0	-						
5 Conos/Taludes - Se encuentran en buen estado.	1	-						
6 Aletas A:Reparación de concreto - Presentan deterioro debido a la humedad y vegetación, además se observan grietas superficiales. Realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Descomposición	2	-		A	4	2012		1
7 Estribos - Se aprecia infiltración a través de las juntas de expansión, requiere labores de mantenimiento rutinario. Se observa fisura el Estribo ES1 de 0.07m de ancho promedio, 1.90 de longitud horizontal, 1.00m de longitud vertical y 0.20m de profundidad. Infiltración	3	-						3

SDC/INV		SiPuCol			Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal			15/08/12		5	
16-6509-005.00 Pte No.2								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Se encuentran en buen estado. Realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	-						1
10 Losa B:Reparación de concreto - Voladizo #1 presenta manchas de humedad debido a la ausencia de drenajes con extensión. Se observa exposición del refuerzo. El puente cuenta con un solo voladizo. Realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Daño en conc. / acero expuesto	1	-		B	1	2013		2
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Se encuentran en buen estado. Realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	-						2
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce C:Protección del cauce - Se observó erosión en la orilla #1 aguas arriba al pie de la aleta #1. Se requiere proteger las márgenes con muros en bolsacretos. Ver Anexo 2. Recomendaciones Hidráulicas y Ver Anexo 3 Recomendaciones Geológicas. Erosión / socavación	2	-		C	120	2014		1

16-6509-005.00 Pte No.2

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
16 Otros elementos - Se recomienda alargar los desagües del voladizo #1. De igual se observa que algunos desagües se encuentran tapados. Realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Otro	2	-						1
17 Puente en general - Realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Se debe prestar atención a la fisura del estribo, anteriormente mencionada. De igual forma se debe dar un solución al problema de socavación en la zona de la Aleta #1. Ver Anexo 4. Recomendaciones Geotécnicas	3	-						2



Componente.....: 1 Superficie del puente
Calif./Mantenim....: 1 / -
Daño/Observaciones.: Se encuentra en buen estado.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Presentan deterioro debido a la humedad y vegetación, además se observan grietas superficiales. Realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: A Reparación de concreto



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se aprecia infiltración a través de las juntas de expansión, requiere labores de mantenimiento rutinario. Se observa fisura el Estribo ES1 de 0.07m de ancho promedio, 1.90 de longitud horizontal, 1.00m de longitud vertical y 0.20m de profundidad.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se aprecia infiltración a través de las juntas de expansión, requiere labores de mantenimiento rutinario. Se observa fisura el Estribo ES1 de 0.07m de ancho promedio, 1.90 de longitud horizontal, 1.00m de longitud vertical y 0.20m de profundidad.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se aprecia infiltración a través de las juntas de expansión, requiere labores de mantenimiento rutinario. Se observa fisura el Estribo ES1 de 0.07m de ancho promedio, 1.90 de longitud horizontal, 1.00m de longitud vertical y 0.20m de profundidad.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado. Realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Voladizo #1 presenta manchas de humedad debido a la ausencia de drenajes con extensión. Se observa exposición del refuerzo. El puente cuenta con un solo voladizo. Realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: B Reparación de concreto



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Voladizo #1 presenta manchas de humedad debido a la ausencia de drenajes con extensión. Se observa exposición del refuerzo. El puente cuenta con un solo voladizo. Realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: B Reparación de concreto



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas
Calif./Mantenim....: 1 / -
Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado. Realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado. Realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observó erosión en la orilla #1 aguas arriba al pie de la aleta #1. Se requiere proteger los márgenes con muros en bolsacretos. Ver Anexo 2. Recomendaciones Hidráulicas y Ver Anexo 3 Recomendaciones Geológicas.

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: C Protección del cauce



Componente.....: 16 Otros elementos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se recomienda alargar los desagües del voladizo #1.
De igual se observa que algunos desagües se
encuentran tapados. Realizar limpieza y
mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Otro



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Se debe prestar atención a la fisura del estribo, anteriormente mencionada. De igual forma se debe dar un solución al problema de socavación en la zona de la Aleta #1. Ver Anexo 4. Recomendaciones Geotécnicas



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Se debe prestar atención a la fisura del estribo, anteriormente mencionada. De igual forma se debe dar un solución al problema de socavación en la zona de la Aleta #1. Ver Anexo 4. Recomendaciones Geotécnicas