

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	02/10/12	1
16-6508-006.00 Caño Iracá			
Regional.....: 16 Meta			
Ruta.....: Troncal Villa Garzón - Saravena			
Carretera.....: Cruce Puerto Rico - Yé de Granada			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 48+0481			
No del registro...: 1224			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....: 1994			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: O			
Requisitos de la inspección.....: 3 Bote			
Recolección de datos : Fecha.....: 2006.12.17			
: Iniciales.....: N.B.S			
Posición geográfica..:			
Latitud: 3 gra 16,06 min N Longitud: 73 gra 16,61 min O Altitud: 240 m			
Geometría: Número de luces.....: 3			
Longitud de la luz menor (m): 9,07			
Longitud de la luz mayor (m): 33,33			
Longitud total .....(m): 48,50			
Ancho del tablero.....(m): 8,00			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,30			
Ancho entre bordillos....(m): 7,40			
Ancho del acceso.....(m): 7,30			
Area.....(m2): 388,00			
Altura de pilas.....(m): 4,50			
Altura de estribos.....(m): 3,50			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,65			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,40			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 51 Acero y concreto			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 21 Concr.reforz.,prefab.& in situ			

16-6508-006.00 Caño Iracá

Subestructura:

Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados
Material.....:	21	Concreto reforzado
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas.....: Tipo.....:	10	Pila sólida
Material.....:	21	Concreto reforzado
Tipo de cimentación.....:	20	Pilotes de concreto

Detalles:

Tipo de baranda.....:	40	Pasam. metá. pilastra concreto
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	40	Apoyo fijo de acero
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	41	Apoyo deslizamiento (acero)
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:		Puerto Rico
Coeficiente de aceleración.....:		0,10

Paso por el cauce.....: N

Variante existe.....: N      Longitud (km):                      Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: H2044

Clase de dist. de carga...: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:		
Nombre de la carretera.:		
Lado de la carretera...:	0	
Abscisa.....:		

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 2,12	IM: 2,37	DM: 3,53	D: 2,72

Proprietario.....: 1 I.N.V

Departamento.....: 316 Meta

Administrador vial.....: 4034

Proyectista.....: 3 Bolivar

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	

Observaciones:

16-6508-006.00 Caño Iracá

## Resumen cronológico:

## Fecha

## Actividades

1996.07.13	Inspección principal
2002.06.22	Inspección principal
2004.07.12	Inspección principal
2006.12.16	Inspección principal

## Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2004.07.12

Iniciales.....: O.L.V

Tiempo.....: Nublado

Temperatura..... (gra. C): 25

Transito: TPDS.....: 1253

Autos % .....: 42

Buses %.....: 8

Camiones %.....: 49

Año de la próxima inspección principal: 2016

## Observaciones:

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			02/10/12			4
16-6508-006.00 Caño Iracá								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - La superficie del puente presenta desgaste, agregado expuesto y en la luz #3 se esta formando un bache, se recomienda colocar carpeta de rodadura en concreto asfáltico. Descomposición	3	-		A	368	2016	10672	2
2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - Pérdida de sellos de las juntas metálicas, se recomienda cambiar juntas a goma asfáltica o en bloque de Neopreno. No registrado	2	-		C	24	2016	2520	2
3 Andenes/Bordillos - Los bordillos presentan una capa gruesa de verdín y suciedad, se requiere la aplicación de labores de mantenimiento rutinario.	1	-						
4 Barandas Z:Otra - Las barandas presentan corrosión superficial y manchas, requiere de limpieza con chorro de arena y pintura de acero. Corrosión de acero estructural	2	-		Z	35	2016		1
5 Conos/Taludes - Los conos presentan estabilidad y los taludes no presentan erosión, estan en buen estado.	1	-						
6 Aletas - Las aletas presentan vegetación y humedad por falta de mantenimiento rutinario.	1	-						1

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			02/10/12			5
16-6508-006.00 Caño Iracá								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
7 Estribos - El estribo #1 se encuentra erosionado en su base por causa de la corriente del agua, Los estribos presentan manchas por el escurrimiento de agua y por acumulación de suciedad.	1	-						2
8 Pilas - La pila #1 presenta problemas, las caras verticales presentan acumulación de humedad, de suciedad y vegetación por falta de mantenimiento.	1	-						2
9 Apoyos - Los apoyos de las vigas de concreto no presentan ningún daño apreciable.	1	-						1
10 Losa - Entre el patín superior de las vigas, se observan restos de madera usados durante la construcción del puente.	1	-						1
11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto - Se aprecian entre las luces #1 y #3 Las vigas V15 y V14 con fisuras longitudinales y corrosión del refuerzo principal. Daño en concreto / corr. ref.	3	-		A	8	2016	624	1
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			02/10/12			6
16-6508-006.00 Caño Iracá								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
15 Cauce D:Gaviones - El río se ha recostado al E2, generando socavación lateral al pie del talud y amenazando con erosionar el mismo, para contrarrestar este efecto se ha colocado piedra de gran tamaño y gaviones cerca a la pila 1. Erosión / socavación	3	-	+	D	20	2016	1000	
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - El puente requiere de trabajos importantes para aumentar su vida util, como son reparaciones de vigas de concreto, y pintura para la sección metálica del puente.	3	-	+					1
Costo total							14816	



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: La superficie del puente presenta desgaste, agregado expuesto y en la luz #3 se esta formando un bache, se recomienda colocar carpeta de rodadura en concreto asfáltico.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: A Cambio del pavimento asfáltico



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: La superficie del puente presenta desgaste, agregado expuesto y en la luz #3 se esta formando un bache, se recomienda colocar carpeta de rodadura en concreto asfáltico.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: A Cambio del pavimento asfáltico



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Pérdida de sellos de las juntas metálicas, se recomienda cambiar juntas a goma asfáltica o en bloque de Neopreno.

Tipo de daño.....: No registrado

Reparaciones.....: C Cambio a junta de goma asfáltica



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Pérdida de sellos de las juntas metálicas, se recomienda cambiar juntas a goma asfáltica o en bloque de Neopreno.

Tipo de daño.....: No registrado

Reparaciones.....: C Cambio a junta de goma asfáltica



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas presentan corrosión superficial y manchas, requiere de limpieza con chorro de arena y pintura de acero.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las aletas presentan vegetación y humedad por falta de mantenimiento rutinario.



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo #1 se encuentra erosionado en su base por causa de la corriente del agua, Los estribos presentan manchas por el escurrimiento de agua y por acumulación de suciedad.



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo #1 se encuentra erosionado en su base por causa de la corriente del agua, Los estribos presentan manchas por el escurrimiento de agua y por acumulación de suciedad.



Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La pila #1 presenta problemas, las caras verticales presentan acumulación de humedad, de suciedad y vegetación por falta de mantenimiento.



Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La pila #1 presenta problemas, las caras verticales presentan acumulación de humedad, de suciedad y vegetación por falta de mantenimiento.



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos de las vigas de concreto no presentan ningún daño apreciable.



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Entre el patín superior de las vigas, se observan restos de madera usados durante la construcción del puente.



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Se aprecian entre las luces #1 y #3 Las vigas V15 y V14 con fisuras longitudinales y corrosión del refuerzo principal.

Tipo de daño.....: Daño en concreto / corr. ref.

Reparaciones.....: A Reparación de concreto



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El puente requiere de trabajos importantes para aumentar su vida útil, como son reparaciones de vigas de concreto, y pintura para la sección metálica del puente.