16-6508-005.00 Morichito

```
Regional.........: 16 Meta
Ruta.............: Troncal Villa Garzón - Saravena
Carretera........: Cruce Puerto Rico - Yé de Granada
Lado de la car...:
Abscisa..........:   31+0230
No del registro..: 1230

Año de construcción.....................:
Año de la última reconstrucción.........:

Paso Superior/Inferior..................:  S
Dir. de abs. de la carretera principal.:  O
Requisitos de la inspección.............:     0 Nada

Recolección de datos : Fecha............:  2012.04.30
                     : Iniciales........:  O.L.V

Posición geográfica..:
  Latitud: 4 gra 56,31 min N     Longitud: 72 gra 31,2 min O     Altitud: 397 m

Geometría: Número de luces..............:         1
           Longitud de la luz menor (m):      36,70
           Longitud de la luz mayor (m):      36,70
           Longitud total ..........(m):      36,70
           Ancho del tablero........(m):       8,15
           Ancho del separador......(m):       0,00
           Ancho del andén izquierdo(m):       0,00
           Ancho del andén derecho..(m):       0,00
           Ancho de la calzada......(m):       7,05
           Ancho entre bordillos....(m):       7,55
           Ancho del acceso.........(m):       7,05
           Area.....................(m2):     299,10

           Altura de pilas..........(m):       0,00
           Altura de estribos.......(m):       3,32
           Long. de apoyos en pilas.(m):       0,00
           Long. de apoyos en estrib(m):       0,00
           Puente en terraplén....(S/N):          S

           Curva/tangente.........(C/T):          T
           Esviajamiento..........(gra):          0

Superestructura, tipo principal:
  Diseño tipo............................:     S
  Tipo de la estructuración transver...:    13 Losa/Viga, 3 vigas
  Tipo de la estructuración longitud...:    10 Simpl. apoyado, secc. const.
  Material...............................:    51 Acero y concreto

Superestructura, tipo secundario:
  Diseño tipo............................:     N
  Tipo de la estructuración transver...:    91 No aplicable
  Tipo de la estructuración longitud...:    91 No aplicable
  Material...............................:    91 No aplicable
```

Subestructura:
  Estribos.: Tipo.....: 10 Con aletas integrados
             Material.....: 20 Concreto ciclópeo
             Tipo de cimentación.....: 10 Cimentación superficial

  Pilas....: Tipo.....: 91 No aplicable
             Material.....: 91 No aplicable
             Tipo de cimentación.....: 91 No aplicable

Detalles:
  Tipo de baranda.....: 60 Parte integral superestructura
  Tipo de superficie de rodadura.....: 30 Acero (con disp. de fricción)
  Tipo de junta de expansión.....: 50 No dispositivo de junta

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 30 Placas de neopreno
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 43 Apoyos de rodillos (acero)
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....: Puerto Lleras
  Coeficiente de aceleración.....: 0,20

Paso por el cauce.....: N
Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: HS20-44
Clase de dist. de carga..: 3 No hay distribución

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
  Ident. de la carretera.: 6508
  Nombre de la carretera.: Cruce Puerto Rico - Yé de Granada
  Lado de la carretera...:
  Abscisa.....: 31/0230

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: IM: DM: D:
    Vert. inferior....(m): I: 5,67 IM: 6,15 DM: 6,15 D: 5,85

Proprietario.....: 1 I.N.V
Departamento.....: 316 Meta
Administrador vial.....: 4034
Proyectista.....: 5001

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.): 50
  Velocidad máx..(k.p.h.):
  Otra.....: un vehiculo únicamente

Observaciones:

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
1996.07.13	Inspección principal
2002.06.22	Inspección principal
2006.12.17	Inspección principal
2012.04.30	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha	2012.04.30
Iniciales	O.L.V
Tiempo	Soleado
Temperatura (gra. C)	35
Transito: TPDS	1133
Autos %	43
Buses %	8
Camiones %	49
Año de la próxima inspección principal	2016

Observaciones:

Gaviones le falta estabilidad.
Presenta presion de tierras.
La información de descripción de la cimentación de la subestructura y del vehículo de diseño pertenece a la inspección anterior.
Mantenimiento en los gavines
Presenta humedad en la losa

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Calif	Mant en	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - Superficie en buen estado. No registrado	2	-		A	303	2016		1
2 Juntas de expansión - Mejorar el estado de las juntas, requieren intervención.	4	-						1
3 Andenes/Bordillos - Los bordillos se encuentran en buen estado, requieren mantenimiento (Pintura)	3	-						
4 Barandas - Las barandas se encuentran en buen estado.	1	-						1
5 Conos/Taludes - Al tener el puente aletas a 90ª con respecto a la cara exterior del estribo, los conos no tienen confinamiento por tal motivo en los conos se construyeron muros en gaviones.	0	-						0
6 Aletas - Se encuentran en buen estado, pero requieren de labores de mantenimiento rutinario. Es necesario de construir estructuras de caída adyacentes a la cara interior de las aletas, con el fin de proteger la pata de los terraplenes de acceso y a la estabilización del talud aguas arriba mediante zanjas de coronación, perfilado y cubrimiento con vegetación.	1	-						1
7 Estribos	0	-						0
8 Pilas	-							

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Calif	Mant en	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
9 Apoyos - No se observan daños.	0	-						0
10 Losa	0	-						0
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	0	-						0
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura Z:Otra - Pérdida de perno que une los contravientos de apoyo, tuercas muy sueltas en el cordón inferior cerca a E2 y pérdida de dos de ellas. Reponer elementos faltantes Z en unidades y apretar las demas tuercas, se recomienda dar aviso a la subdirección a cargo de la construcción del puente dado que la estructura es nueva. Faltan remaches y/o pernos	2			Z	3	2016		0
15 Cauce - Se observa en el cauce restos del puente viejo. Se anexa informe de Geología # 3 Se anexa informe Hidráulico # 2	2	-						1
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - El puente es nuevo y se encuntra en buen estado Se anexa informe de Geotecnia # 4	3	-						1

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Superficie en buen estado.
Tipo de daño.....: No registrado
Reparaciones.....: A Cambio del pavimento asfáltico

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: Mejorar el estado de las juntas, requieren intervención.

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas se encuentran en buen estado.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado, pero requieren de labores de mantenimiento rutinario.

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observa en el cauce restos del puente viejo.
Se anexa informe de Geología # 3
Se anexa informe Hidráulico # 2

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El puente es nuevo y se encuntra en buen estado
Se anexa informe de Geotecnia # 4