

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	14/09/12	1
16-6508-001.00 Mamonas			
Regional.....: 16 Meta			
Ruta.....: Troncal Villa Garzón - Saravena			
Carretera.....: Cruce Puerto Rico - Yé de Granada			
Lado de la car...:			
Abscisa.....: 3+0364			
No del registro...: 1226			
Año de construcción.....: 1988			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: O			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.04.29			
: Iniciales.....: O.L.V			
Posición geográfica...:			
Latitud: 3 gra 28,31 min N Longitud: 72 gra 32,1 min O Altitud: 313 m			
Geometría: Número de luces.....: 2			
Longitud de la luz menor (m): 26,55			
Longitud de la luz mayor (m): 26,55			
Longitud total ..... (m): 53,10			
Ancho del tablero..... (m): 8,00			
Ancho del separador..... (m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo (m): 0,00			
Ancho del andén derecho.. (m): 0,00			
Ancho de la calzada..... (m): 7,40			
Ancho entre bordillos.... (m): 7,40			
Ancho del acceso..... (m): 7,40			
Area..... (m2): 424,80			
Altura de pilas..... (m): 1,90			
Altura de estribos..... (m): 1,90			
Long. de apoyos en pilas. (m): 0,65			
Long. de apoyos en estrib (m): 0,80			
Puente en terraplén.... (S/N): S			
Curva/tangente..... (C/T): T			
Esviajamiento..... (gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	14/09/12	2
16-6508-001.00 Mamonas			
<b>Subestructura:</b>			
Estribos.: Tipo.....	10	Con aletas integrados	
Material.....	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....	92	Desconocido	
Pilas.....: Tipo.....	30	Columna sola con viga cabezal	
Material.....	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....	92	Desconocido	
<b>Detalles:</b>			
Tipo de baranda.....	40	Pasam. metá. pilastra concreto	
Tipo de superficie de rodadura.....	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en estribos....	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....	91	No aplicable	
Municipio.....	Puerto Rico		
Coefficiente de aceleración.....	0,20		
Paso por el cauce.....	N		
Variante existe.....	S	Longitud (km):	1 Estado (B/R/M): M
Vehículo de diseño.....	HS20-44		
Clase de dist. de carga..	2 Distribución en 1 dirección		
<b>Obstáculo que cruza:</b>			
Tipo de obstáculo.....	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera..	6508		
Nombre de la carretera..	Cruce Puerto Rico - Yé de Granada		
Lado de la carretera....			
Abscisa.....	3/0364		
<b>Gálibo:</b>			
Sup. exterior..... (m):	I: 3,65	IM: 5,10	DM: 5,65 D: 3,70
Vert. inferior.... (m):	I: 3,65	IM: 5,10	DM: 5,65 D: 3,70
Proprietario.....	1 I.N.V		
Departamento.....	316 Meta		
Administrador vial.....	4034		
Proyectista.....	3 Bolivar		
<b>Señalización:</b>			
Carga máxima..... (ton.):			
Velocidad máx.. (k.p.h.):			
Otra.....			
<b>Observaciones:</b>			
Agrietamiento de 2cm de las aletas			
Se presenta humedad en las riostras			
Falta pintura y anticorrosivo en las barandas			
La información del vehículo de diseño pertenece a la inspección anterior			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.07.13	Inspección principal
	2002.06.22	Inspección principal
	2006.12.17	Inspección principal
	2012.04.29	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.04.29  
 Iniciales.....: O.L.V  
 Tiempo.....: Soleado  
 Temperatura..... (gra. C): 34

Transito: TPDS.....: 1133  
 Autos % .....: 43  
 Buses %.....: 8  
 Camiones %.....: 49

Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

Mantenimiento del cauce  
 Mantenimineto de las barandas

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			14/09/12			4
16-6508-001.00 Mamonas								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - Superficie en buen estado. Descomposición	1	-		A	425	2016		1
2 Juntas de expansión A:Reparación de junta - Las juntas no se pudieron observar. Infiltración	1	-		A	24	2016		1
3 Andenes/Bordillos - Se encuentran en buen estado requiere de labores de mantenimiento rutinario.	1	-						
4 Barandas Z:Otra - Los pasamanos metálicos de la baranada han perdido la pintura y el anticorrosivo.Pintar las barandas. Z (m): Pintura de baranda metálica. Otro	2	-		Z	120	2016		1
5 Conos/Taludes - Los conos y taludes se observan en buen estado.	1	-						
6 Aletas - Las aletas se encuentran en buen estado, presentan movimiento rotacional con un desplazamiento maximo de 2cm en su parte superior, hay presencia de vegetación. Es necesario construir estructuras de caída adyacentes a la cara interior de las aletas con el fin de proteger la pata de los terraplenes de acceso, que en algunos casos el agua de escorrentía ya ha erosionado.	3	-						1



SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			14/09/12			5
16-6508-001.00 Mamonas								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
7 Estribos - Se observa una fisura vertical de 2.0m y e=0.4mm. Justamente debajo de la viga 2 en E1. El estribo presenta manchas de humedad provocadas por la infiltración de agua a través de las pilas.	2	-						1
8 Pilas - Se encuentran en buen estado; se aprecian manchas de humedad debido a la infiltración de agua, a través de la junta de expansión.	2	-						0
9 Apoyos - Los apoyos presentan humedad y suciedad que se filtran por las juntas del puente. Estos elementos requieren labores de mantenimiento rutinario.	2	-						0
10 Losa	3	-						0
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Las vigas se encuentran en buen estado.	0	-						0
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - El cauce ha penetrado en la zona de inundación pero no ha erosionado la zona de inundación bajo la luz del puente, Se observan restos de un puente ubicados aguas arriba, que a generado una sedimentación en la zona aledaña a la pila intermedia y estribos. Se anexa informe de Geología # 3 Se anexa informe Hidráulico # 2	1	-						1

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			14/09/12			6
16-6508-001.00 Mamonas								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Se observa el puente en buenas condiciones, se pudo apreciar que el puente vibra demasiado al paso de vehículos pesados. Se anexa informe de Geotecnia # 4	2	-						1



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Superficie en buen estado.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: A Cambio del pavimento asfáltico





Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Las juntas no se pudieron observar.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: A Reparación de junta





Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los pasamanos metálicos de la baranada han perdido la pintura y el anticorrosivo. Pintar las barandas.  
Z (m): Pintura de baranda metálica.

Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones.....: Z Otra





Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las aletas se encuentran en buen estado, presentan movimiento rotacional con un desplazamiento máximo de 2cm en su parte superior, hay presencia de vegetación.

Es necesario construir estructuras de caída adyacentes a la cara interior de las aletas con el fin de proteger la pata de los terraplenes de





Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observa una fisura vertical de 2.0m y  $e=0.4\text{mm}$ . Justamente debajo de la viga 2 en E1. El estribo presenta manchas de humedad provocadas por la infiltración de agua a través de las pilas.





Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El cauce ha penetrado en la zona de inundación pero no ha erosionado la zona de inundación bajo la luz del puente, Se observan restos de un puente ubicados aguas arriba, que a generado una sedimentación en la zona aledaña a la pila intermedia y estribos.  
Se anexa informe de Geología # 3





Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim.....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se observa el puente en buenas condiciones, se pudo apreciar que el puente vibra demasiado al paso de vehículos pesados.

Se anexa informe de Geotecnia # 4