

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	14/09/12	1
16-6507-006.00 La Torre			
Regional.....: 16 Meta			
Ruta.....: Troncal Villa Garzón - Saravena			
Carretera.....: San José del Guaviare - Cruce Puerto Rico			
Lado de la car...:			
Abscisa.....: 88+0010			
No del registro...: 1235			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: 0			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.04.28			
: Iniciales.....: O.L.V			
Posición geográfica...:			
Latitud: 2 gra 53,42 min N Longitud: 72 gra 55,27 min O Altitud: 312 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 32,15			
Longitud de la luz mayor (m): 32,15			
Longitud total ..... (m): 32,15			
Ancho del tablero..... (m): 8,60			
Ancho del separador..... (m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo (m): 0,00			
Ancho del andén derecho.. (m): 0,00			
Ancho de la calzada..... (m): 8,20			
Ancho entre bordillos.... (m): 8,20			
Ancho del acceso..... (m): 8,20			
Area..... (m2): 276,49			
Altura de pilas..... (m): 6,00			
Altura de estribos..... (m): 6,00			
Long. de apoyos en pilas. (m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib (m): 0,00			
Puente en terraplén.... (S/N): S			
Curva/tangente..... (C/T): T			
Esviajamiento..... (gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

16-6507-006.00 La Torre

Subestructura:

Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados
Material.....:	21	Concreto reforzado
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas.....: Tipo.....:	91	No aplicable
Material.....:	91	No aplicable
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	40	Pasam. metá. pilastra concreto
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en estribos.....:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:		Puerto Rico
Coeficiente de aceleración.....:	0,10	

Paso por el cauce.....: N

Variante existe.....: N      Longitud (km):                      Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: H220-44

Clase de dist. de carga...: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:	6507	
Nombre de la carretera.:		San José del Guaviare - Cruce Puerto Rico
Lado de la carretera...:		
Abscisa.....:	88/0010	

Gálibo:

Sup. exterior..... (m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior.... (m):	I: 3,65	IM: 5,10	DM: 5,65	D: 3,70

Proprietario.....: 1 I.N.V

Departamento.....: 316 Meta

Administrador vial.....: 4035

Proyectista.....: 0

Señalización:

Carga máxima..... (ton.):	
Velocidad máx.. (k.p.h.):	
Otra.....:	No hay

Observaciones:

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.07.12	Inspección principal
	2002.06.22	Inspección principal
	2006.12.17	Inspección principal
	2012.04.28	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.04.28  
 Iniciales.....: O.L-V  
 Tiempo.....: Soleado  
 Temperatura.....(gra. C): 34

Transito: TPDS.....: 1061  
 Autos % .....: 44  
 Buses %.....: 8  
 Camiones %.....: 47

Año de la próxima inspección principal: 2016

Observaciones:

Repacion de las juntas  
 Socavacion en el cauce  
 Reparacion total de la baranda pintura y mantenimiento para la corrosion.  
 Juntas ligeramente separadas.  
 La información de descripción de la cimentación de la subestructura y del vehículo de diseño pertenece a la inspección anterior.

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja
		Informe de inspección principal				14/09/12		4
16-6507-006.00 La Torre								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación			Fo tos	
				T P	Can ti	Año		Costo
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - Superficie en buen estado. Descomposición	3	-		A	252	2016		1
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero Infiltración	3	-		B	16	2016		
3 Andenes/Bordillos - Los bordillos se encuentran en buen estado.	3	-						1
4 Barandas - Las barandas se encuentran en buen estado, sin embargo los pasamanos están empezando a perder la pintura protectora y en algunos tramos se observó corrosión superficial.	2	-						1
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Las aleta A2 y A4 se construyeron colgados a los estribos (Muros de acompañamiento) los taludes carecen de protección por lo tanto se recomienda construir cunetas, descoles y disipadores de energía adosados a la aletas donde los conos están siendo erosionados. Erosión / socavación	2	-		D	32	2016		0
6 Aletas - Las aletas se encuentran en buen estado.	2	-						1
7 Estribos - Se encuentran en buen estado. Infiltración	1	-						1
8 Pilas	-							



SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja
		Informe de inspección principal				14/09/12		5
16-6507-006.00 La Torre								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
9 Apoyos - Los apoyos se encuentran en buen estado presentan alta concentración de humedad y vegetación.	1	-						1
10 Losa E:Reparación de drenes - Filtración de agua, alargar los drenes. Infiltración	2	-		E	12	2016		0
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - No se observa daños en las vigas.	0	-						1
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - Al pie de los estribos se esta presentando erosión debido a aguas provenientes de los conos también erosionados (cono 2 y 4), para remediar esto se debe solucionar el problema de los conos. En los huecos dejados en los estribos debajo de los voladizos se presenta vegetación abundante por ausencia de mantenimiento. Se debe proteger el pie de los estribos para evitar socavación. Se anexa informe de Geología # 3 Se anexa informe Hidráulico # 2	2	+						1
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Puente en buen estado. Se anexa informe de Geotecnia # 4	3	-						1



Componente.....: 1 Superficie del puente  
 Calif./Mantenim.....: 3 / -  
 Daño/Observaciones.: Superficie en buen estado.  
 Tipo de daño.....: Descomposición  
 Reparaciones.....: A Cambio del pavimento asfáltico





Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los bordillos se encuentran en buen estado.





Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas se encuentran en buen estado, sin embargo los pasamanos están empezando a perder la pintura protectora y en algunos tramos se observó corrosión superficial.





Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Las aletas se encuentran en buen estado.





Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos se encuentran en buen estado presentan alta concentración de humedad y vegetación.





Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: No se observa daños en las vigas.





Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: Al pie de los estribos se esta presentando erosión debido a aguas provenientes de los conos también erosionados (cono 2 y 4), para remediar esto se debe solucionar el problema de los conos. En los huecos dejados en los estribos debajo de los voladizos se presenta vegetación abundante por ausencia de mantenimiento. Se debe proteger el pie





Componente.....: 17 Puente en general  
Calif./Mantenim....: 3 / -  
Daño/Observaciones.: Puente en buen estado.  
Se anexa informe de Geotecnia # 4