```
Regional.........: 16 Meta
Ruta.............: Troncal Villa Garzón - Saravena
Carretera........: San José del Guaviare - Cruce Puerto Rico
Lado de la car...:
Abscisa..........:   40+0464
No del registro..: 1232

Año de construcción.....................:  1992
Año de la última reconstrucción.........:

Paso Superior/Inferior..................:  S
Dir. de abs. de la carretera principal.:  O
Requisitos de la inspección.............:     0 Nada

Recolección de datos : Fecha............:  2012.04.28
                     : Iniciales........:  O.L.V

Posición geográfica..:
  Latitud: 2 gra 45,54 min N     Longitud: 72 gra 44,3 min O     Altitud: 218 m

Geometría: Número de luces..............:         1
           Longitud de la luz menor (m):      34,45
           Longitud de la luz mayor (m):      34,45
           Longitud total ..........(m):      34,45
           Ancho del tablero........(m):      10,30
           Ancho del separador......(m):       0,00
           Ancho del andén izquierdo(m):       0,46
           Ancho del andén derecho..(m):       0,46
           Ancho de la calzada......(m):       8,90
           Ancho entre bordillos....(m):       8,90
           Ancho del acceso.........(m):       8,90
           Area.....................(m2):     354,84

           Altura de pilas..........(m):       0,00
           Altura de estribos.......(m):       2,60
           Long. de apoyos en pilas.(m):       0,00
           Long. de apoyos en estrib(m):       0,50
           Puente en terraplén....(S/N):          S

           Curva/tangente.........(C/T):          T
           Esviajamiento..........(gra):          0

Superestructura, tipo principal:
  Diseño tipo.............................:     N
  Tipo de la estructuración transver...:    12 Losa/Viga, 2 vigas
  Tipo de la estructuración longitud...:    10 Simpl. apoyado, secc. const.
  Material................................:    21 Concr.reforz.,prefab.& in situ

Superestructura, tipo secundario:
  Diseño tipo.............................:     N
  Tipo de la estructuración transver...:    91 No aplicable
  Tipo de la estructuración longitud...:    91 No aplicable
  Material................................:    91 No aplicable
```

Subestructura:
  Estribos.: Tipo.....: 11 Con aletas separados
             Material.....: 10 Mampostería
             Tipo de cimentación.....: 10 Cimentación superficial

  Pilas....: Tipo.....: 91 No aplicable
             Material.....: 91 No aplicable
             Tipo de cimentación.....: 91 No aplicable
Detalles:
  Tipo de baranda.....: 60 Parte integral superestructura
  Tipo de superficie de rodadura.....: 90 Otro
  Tipo de junta de expansión.....: 50 No dispositivo de junta

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 40 Apoyo fijo de acero
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 41 Apoyo deslizamiento (acero)
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....: Puerto Concordia
  Coeficiente de aceleración.....: 0,10

Paso por el cauce.....: S
Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: C3-S2
Clase de dist. de carga..: 3 No hay distribución

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
  Ident. de la carretera.:
  Nombre de la carretera.:
  Lado de la carretera...:
  Abscisa.....:

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: IM: DM: D:
    Vert. inferior....(m): I: 3,86 IM: 3,59 DM: 4,59 D: 3,52

Proprietario.....: 1 I.N.V
Departamento.....: 316 Meta
Administrador vial.....: 4035
Proyectista.....: 0

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.):
  Velocidad máx..(k.p.h.):
  Otra.....:

Observaciones:
  Punete nuevo
  El puente metálico aun se encuentra alli, no esta en uso, pero factores
  climáticos se esta deteriorando la estructura por factores corrosivos

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
1996.07.12	Inspección principal
2002.05.26	Inspección principal
2006.12.17	Inspección principal
2012.04.28	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha	2012.04.28
Iniciales	O.L.V
Tiempo	Soleado
Temperatura (gra. C)	33
Transito: TPDS	1061
Autos %	44
Buses %	8
Camiones %	47
Año de la próxima inspección principal	2016

Observaciones:

Puente nuevo
Puente metálico se encuentra alli pero no esta en uso

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Calif	Mant en	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
1 Superficie del puente - Puente nuevo Estructura antigua aun se encuentra alli	0	-						1
2 Juntas de expansión - No se pudieron observar.	0	-						1
3 Andenes/Bordillos	0	-						1
4 Barandas - Barandas en buen estado.	0	-						1
5 Conos/Taludes - Presentan problemas de erosión y socavación. Erosión / socavación	1	-						
6 Aletas - Las aletas se encuentran en buen estado.	0	-						1
7 Estribos - Se encuentran en buen estado.	0	-						1
8 Pilas	-							
9 Apoyos - En buen estado.	0	-						0
10 Losa - La losa se encuentra en buenas condiciones.	0	-						1
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Se encuentra en buen estado.	0	-						
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-	-						

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Calificación	Mantenimiento	Inspección Especial	Obras de reparación				Fotos
				TP	Canti	Año	Costo	
15 Cauce - Se observa que el cauce es bajo pero en temporada de lluvias puede llegar a tener un nivel de 2 a 3 metros, información suministrada por el administrador vial. Se anexa informe de Geología # 3 Se anexa informe Hidráulico # 2	1	-						1
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - El puente se observa en buenas condiciones, pero presenta algunos leves problemas a considerar. Se anexa informe de Geotecnia # 4	1	-						1

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Puente nuevo
Estructura antigua aun se encuentra alli

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: No se pudieron observar.

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.:

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Barandas en buen estado.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Las aletas se encuentran en buen estado.

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado.

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: La losa se encuentra en buenas condiciones.

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se observa que el cauce es bajo pero en temporada de lluvias puede llegar a tener un nivel de 2 a 3 metros, información suministrada por el administrador vial.
Se anexa informe de Geología # 3
Se anexa informe Hidráulico # 2

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El puente se observa en buenas condiciones, pero presenta algunos leves problemas a considerar.
Se anexa informe de Geotecnia # 4