

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	15/08/12	1
16-4007-003.00 La Balsa			
Regional.....: 16 Meta			
Ruta.....: Transversal Buenaventura-Villavicencio-Pto.Carreño			
Carretera.....: Villavicencio - Puerto López			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 67+0331			
No del registro...: 1272			
Año de construcción.....: 1990			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: E			
Requisitos de la inspección.....: 1 Grúa con canastilla (snooper)			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.10			
: Iniciales.....: M.E.R			
Posición geográfica...:			
Latitud: 4 gra 3,66 min N Longitud: 73 gra 3,18 min O Altitud: 186 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 101,50			
Longitud de la luz mayor (m): 101,50			
Longitud total(m): 101,50			
Ancho del tablero.....(m): 9,25			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,50			
Ancho del andén derecho..(m): 0,50			
Ancho de la calzada.....(m): 7,05			
Ancho entre bordillos....(m): 8,05			
Ancho del acceso.....(m): 8,05			
Area.....(m2): 938,88			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 3,50			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 1,18			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 50 Arco superior			
Tipo de la estructuración longitud...: 11 Simpl. apoyado, secc. variable			
Material.....: 51 Acero y concreto			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	15/08/12	2
16-4007-003.00 La Balsa			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....	20	Enterrado, sólido	
Material.....	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....	92	Desconocido	
Pilas.....: Tipo.....	91	No aplicable	
Material.....	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....	41	Pasam. metá. pilastra metálica	
Tipo de superficie de rodadura.....	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....	10	Placa de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....	40	Apoyo fijo de acero	
Tipo de apoyos móviles en estribos....	43	Apoyos de rodillos (acero)	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....	91	No aplicable	
Municipio.....	Pto Lopez		
Coefficiente de aceleración.....	0,15		
Paso por el cauce.....	N		
Variante existe.....	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....	C40-95		
Clase de dist. de carga..	3	No hay distribución	
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera..			
Nombre de la carretera..			
Lado de la carretera...	0		
Abscisa.....			
Gálibo:			
Sup. exterior....(m):	I: 4,20	IM: 4,20	DM: 4,20 D: 4,20
Vert. inferior....(m):	I: 7,15	IM: 7,15	DM: 7,15 D: 7,15
Proprietario.....	1	I.N.V	
Departamento.....	316	Meta	
Administrador vial.....	4036		
Proyectista.....	2482	SAC Estructuras Metálicas	
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....			
Observaciones:			
La información de la descripción de la cimentación de la subestructura pertenece a la inspección anterior de SIPUCOL.			

16-4007-003.00 La Balsa

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.07.18	Inspección principal
	1998.03.26	Inspección principal
	2002.06.19	Inspección principal
	2006.12.27	Inspección principal
	2012.05.10	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.10
 Iniciales.....: M.E.R
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 26

 Transito: TPDS.....: 617
 Autos %: 46
 Buses %.....: 5
 Camiones %.....: 49

 Año de la próxima inspección principal: 2015

Observaciones:

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/08/12			4
16-4007-003.00 La Balsa								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - La superficie se encuentra en buen estado, con desgaste. Presenta brea sobre fisuras, se recomienda mantenimiento.	1	-						1
2 Juntas de expansión - Se encuentran en buen estado. Desprendimiento del asfalto en losa de aproximación de acceso 2.	1	-						1
3 Andenes/Bordillos - Se encuentran en buen estado requiere mantenimiento rutinario por presencia de verdin.	1	-						1
4 Barandas - Se encuentran en buen estado requiere mantenimiento rutinario. Corrosión superficial.	1	-						1
5 Conos/Taludes - Se encuentran estables, en buen estado; requiere mantenimiento rutinario.	1	-						1
6 Aletas - Se encuentran en buen estado, con verdín, requieren mantenimiento rutinario.	1	-						1
7 Estribos - En buen estado, con filtraciones y vegetación.	2	-						1
8 Pilas	-	-						
9 Apoyos - Los apoyos se encuentran en buen estado, requieren de labores de mantenimiento rutinario por humedad.	1	-						1

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/08/12			5
16-4007-003.00 La Balsa								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa - La losa se observa en buen estado, presenta fisuras de 0.05mm causadas por la retracción del fraguado. Desprendimiento de concreto y acero expuesto entre pendolones 4 y 7, costado izquierdo.	2	-						1
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Vigas transversales, longitudinales, de unión de arcos y cortavientos en buen estado. Se recomienda mantenimiento a corrosión superficial y pintura.	1	-						1
12 Elementos de arco - Buen estado. Se recomienda mantenimiento de corrosión superficial y pintura.	0							1
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz. - Los pendolones se observan en buen estado. El pendolón #7 del arco #2 se observa que vibra demasiado, pero no se observan anomalías en su integridad.	0	-						1
14 Elementos de armadura - Presillas y Uniones en buen estado.	0	-						1
15 Cauce C:Protección del cauce - Sobre la margen derecha se está presentando erosión, sin embargo aún no se ha afectado la estabilidad del estribo. Se propone proteger la margen derecha estribos por bosacretos, cimentados, por lo menos, hasta la profundidad de socavación, que deberá ser calculada.. Ver Anexo 2. Recomendaciones Hidráulicas y Ver Anexo 3 Recomendaciones Geológicas. Erosión / socavación	2	-		C	100	2014		1

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/08/12			6
16-4007-003.00 La Balsa								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Puente en buen estado. Se recomienda trabajo de anticorrosión y pintura. Revisar las losas de aproximación, porque por su alta pendiente hacen que los vehículos impacten el puente al acceder a él. Ver Anexo 4. Recomendaciones Geotécnicas	2	-						1



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La superficie se encuentra en buen estado, con desgaste. Presenta brea sobre fisuras, se recomienda mantenimiento.



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado. Desprendimiento del asfalto en losa de aproximación de acceso 2.



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado requiere mantenimiento rutinario por presencia de verdin.



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado requiere mantenimiento rutinario. Corrosión superficial.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran estables, en buen estado; requiere mantenimiento rutinario.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado, con verdín, requieren mantenimiento rutinario.



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: En buen estado, con filtraciones y vegetación.



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos se encuentran en buen estado, requieren de labores de mantenimiento rutinario por humedad.



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: La losa se observa en buen estado, presenta fisuras de 0.05mm causadas por la retracción del fraguado. Desprendimiento de concreto y acero expuesto entre pendolones 4 y 7, costado izquierdo.



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Vigas transversales, longitudinales, de unión de arcos y cortavientos en buen estado. Se recomienda mantenimiento a corrosión superficial y pintura.



Componente.....: 12 Elementos de arco

Calif./Mantenim....: 0 /

Daño/Observaciones.: Buen estado. Se recomienda mantenimiento de corrosión superficial y pintura.



Componente.....: 13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Los pendolones se observan en buen estado. El pendolón #7 del arco #2 se observa que vibra demasiado, pero no se observan anomalías en su integridad.



Componente.....: 14 Elementos de armadura
Calif./Mantenim....: 0 / -
Daño/Observaciones.: Presillas y Uniones en buen estado.



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Sobre la margen derecha se está presentando erosión, sin embargo aún no se ha afectado la estabilidad del estribo. Se propone proteger la margen derecha estribos por bosacretos, cimentados, por lo menos, hasta la profundidad de socavación, que deberá ser calculada.. Ver Anexo 2. Recomendaciones Hidráulicas y Ver Anexo 3 Recomendaciones

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: C Protección del cauce



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Puente en buen estado. Se recomienda trabajo de anticorrosión y pintura. Revisar las losas de aproximación, porque por su alta pendiente hacen que los vehículos impacten el puente al acceder a él. Ver Anexo 4. Recomendaciones Geotécnicas