FORMATO DE INVENTARIO

Nombre :		Costado	Regional	Identificación del puente	
Puente Caño La Unión		-	K	K10+235	- [] [] [] [] [] [] [] []

PASOS							
No.	Tipo Paso	Prímero (S/N)	Sup/Inf (S/I)	Galibo			
				I	IM	DM	D
1			S	4,30	4,00	3,00	3,28

Año de construcción :	-
Año de reconstrucción :	-
Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O)	-
Requisitos de inspección :	-
Número de secciones de inspección	1
Estación de conteo :	-
Fecha de recolección de datos :	5-ene-23
Iniciales del Inspector :	JHP-PEDELTA

DATOS TÉCNICOS	
Geometría	
Número de luces	1
Longitud luz menor (m)	23.2
Longitud luz mayor (m)	23.2
Longitud total (m)	23.2
Ancho separador (m)	-
Ancho bordillo izquierda (m)	0.75
Ancho bordillo derecha (m)	0.75
Ancho del Tablero (m)	11,00
Ancho de calzada (m)	8,00
Área total (m2)	255.2
Altura de pilas (m)	-
Altura de estribos (m)	4.35 - 3.29
Long. Apoyo en pilas (m)	-
Long. Apoyo en estribos (m)	0.55
Puente en terraplén (S/N)	N
Puente en curva o tangente (C/T)	T
Esviaje (Grados)	0,00
Paso por el cauce (S/N)	N

SUPERESTRUCTURA, Tipo principal	
Diseño tipo (S/N) :	N/A
Tipo de estructuración transversal :	14
Tipo de estructuración longitudinal :	10
Material :	20

SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario	
Diseño tipo (S/N) :	-
Tipo de estructuración transversal :	-
Tipo de estructuración longitudinal :	-
Material :	-

SUBESTRUCTURA			
ESTRIBOS		PILAS	
Tipo :	20	Tipo :	-
Material :	21	Material :	-
Tipo de cimentación :	-	Tipo de cimentación :	-

DETALLES		SEÑALES	
Tipo de baranda	41	Carga máxima	-
Superf. de rodadura	10	Velocidad máxima	-
Junta de expansión	20	Otra	-

APOYOS	
Tipo de apoyos fijos sobre estribos	30
Tipo de apoyos móviles sobre estribos	-
Tipo de apoyos fijos en pilas	-
Tipo de apoyos móviles en pilas	-
Tipo de apoyos fijos en vigas	-
Tipo de apoyos móviles en vigas	-

Vehículo de diseño	-
Clase de distribución de carga	-

MIEMBROS INTERESADOS			
Propietario	CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS		
Departamento	META		
Administrador Vial	CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS		
Municipio	VILLAVICENCIO		

POSICIÓN GEOGRÁFICA			
	Grados	Minutos	Altitud (m)
Latitud (N)	4	4,0767	480
Longitud (O)	73	73,7063	

Coeficiente de aceleración sísmica (Aa) :	
---	--

Paso por el cauce (S/N)	N	Long. Variante	-
Existe variante (S/N)	N	Estado (B/R/M)	-

CARGA			
Capacidad de carga para tránsito legal			
Long. Luz crítica (m)	-	Factor de Clasif.	-
Capacidad de carga para transportes especiales			
Fuerza cortante (t)	-	Momento (t.m)	-
Línea de carga por rueda (t)	-		

Observaciones	
---------------	--

FORMATO DE INSPECCIÓN PRINCIPAL

Nombre : <input type="text" value="Puente Caño La Unión"/>		Costado		Regional	Identificación del puente	
		<input type="text" value="K"/>	<input type="text" value="K10+235"/>	-	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
Temperatura: <input type="text" value="28°"/>	Inspector: <input type="text" value="PEDELTA"/>	Fecha: <input type="text" value="5-ene-23"/>	Tiempo: <input type="text" value=""/>	Año próx. Inspección: <input type="text" value="2023"/>		

Componente	Calificación	Nº. de foros	Unidad	Lesiones	
				Cantidad	Descripción
Superficie del puente	2		m2	255,2	(90) Otro, fisuración en carpeta asfáltica, formación de baches
Juntas de expansión	2		m	12,0	(80) Infiltración, Fracturas en concreto de transición
Bordillos / Andenes	2		m	46,4	(90) Otro, Fisuras por retracción y fraguado, Pérdida de sección en concreto, Deterioro de superficies por humedad y hongos
Barreras / Barandas	2		m	46,4	(90) Otro, Pérdida de pintura de protección
Señalización	1		m	69,9	(90) Otro, Deterioro de pintura de demarcación
Conos y taludes	2		m²	85,0	(90) Otro, Erosión
Aletas	2		m	55,0	(90) Otro, Manchas de humedad en la superficie, Filtración de humedad a través de juntas
Estribos	2		m²	161,0	(90) Otro, Segregación, Deterioro de superficies por humedad
Apoyos	2		Und	6,0	(90) Otro, Condiciones no sanas para los apoyos
Losa	3		m²	255,2	(60) Daño en concreto/Corrosión de reforzamiento, (65) Daño en concreto/Acero Expuesto, (90) Otro, Proceso de fisuración por flexión
Vigas, Largueros y diafragmas	3		Und	4,0	(50) Corrosión de acero estructural, (90) Otro, Deterioro de pintura de protección de acero
Elementos de Arco	0		-	0,0	-
Pendolones	-		-	-	-
Elementos de armadura - Arriostamiento	-		-	-	-
Cauce	0		m²	1,0	(93) No registrado
Puente en General	3		Und	1,0	(50) Corrosión de acero estructural, (60) Daño en concreto/Corrosión de reforzamiento, (65) Daño en concreto/Acero Expuesto, (90) Otro
Total					

Observaciones Generales : _____