

FORMATO DE INVENTARIO

Costado		Regional		Identificación del puente			
Nombre : Puente Río Ocoa		-	K	K8+806	-		

PASOS							
No.	Tipo Paso	Primero (S/N)	Sup/Inf (S/I)	Galibo			
				I	IM	DM	D
1			S	7,75	7,70	5,00	4,50

Año de construcción :	-
Año de reconstrucción :	-
Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O)	-
Requisitos de inspección :	-
Número de secciones de inspección	1
Estación de conteo :	-
Fecha de recolección de datos :	5-ene-23
Iniciales del Inspector :	JHP-PEDELTA

DATOS TÉCNICOS	
Geometría	
Número de luces	2
Longitud luz menor (m)	32.9
Longitud luz mayor (m)	48.8
Longitud total (m)	81.7
Ancho separador (m)	-
Ancho bordillo izquierda (m)	0.4
Ancho bordillo derecha (m)	0.4
Ancho del Tablero (m)	9.8
Ancho de calzada (m)	8.5
Área total (m2)	800.66
Altura de pilas (m)	8.2
Altura de estribos (m)	4 a 0.5
Long. Apoyo en pilas (m)	-
Long. Apoyo en estribos (m)	0.55
Puente en terraplén (S/N)	S
Puente en curva o tangente (C/T)	T
Esviaje (Grados)	-
Paso por el cauce (S/N)	N

SUPERESTRUCTURA, Tipo principal	
Diseño tipo (S/N) :	N/A
Tipo de estructuración transversal :	14
Tipo de estructuración longitudinal :	10
Material :	20

SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario	
Diseño tipo (S/N) :	-
Tipo de estructuración transversal :	-
Tipo de estructuración longitudinal :	-
Material :	-

SUBESTRUCTURA			
ESTRIBOS		PILAS	
Tipo :	20	Tipo :	30
Material :	21	Material :	21
Tipo de cimentación :	-	Tipo de cimentación :	-

DETALLES		SEÑALES	
Tipo de baranda	41	Carga máxima	-
Superf. de rodadura	10	Velocidad máxima	-
Junta de expansión	40	Otra	-

APOYOS	
Tipo de apoyos fijos sobre estribos	30
Tipo de apoyos móviles sobre estribos	-
Tipo de apoyos fijos en pilas	-
Tipo de apoyos móviles en pilas	-
Tipo de apoyos fijos en vigas	-
Tipo de apoyos móviles en vigas	-

Vehículo de diseño	-
Clase de distribución de carga	-

MIEMBROS INTERESADOS			
Propietario	CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS		
Departamento	META		
Administrador Vial	CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS		
Municipio	VILLAVICENCIO		

POSICIÓN GEOGRÁFICA			
	Grados	Minutos	Altitud (m)
Latitud (N)	4	4,0738	488
Longitud (O)	73	73,7027	

Coeficiente de aceleración sísmica (Aa) :			
---	--	--	--

Paso por el cauce (S/N)	N	Long. Variante	-
Existe variante (S/N)	N	Estado (B/R/M)	-

CARGA			
Capacidad de carga para tránsito legal			
Long. Luz crítica (m)	-	Factor de Clasif.	-
Capacidad de carga para transportes especiales			
Fuerza cortante (t)	-	Momento (t.m)	-
Línea de carga por rueda (t)	-		

Observaciones	

FORMATO DE INSPECCIÓN PRINCIPAL

Nombre :		Puente Río Ocoa		Costado		K		Regional		K8+806		Identificación del puente		-		-	
Temperatura:		28°		Inspector:		PEDELTA		Fecha :		5-ene-23		Tiempo :				Año próx. Inspección: 2023	
Componente	Calificación	Nº de fotos	Unidad	Lesiones													
				Cantidad	Descripción												
Superficie del puente	2		m2	800,7	(90) Otro, Desgaste de superficie, Formación de bache												
Juntas de expansión	2		m	19,6	(90) Otro, Colmatación con tierra de juntas, Cristalización de sello de neopreno												
Bordillos / Andenes	2		m	163,4	(90) Otro, Fisuras por retracción y fraguado, Pérdida de sección en concreto, Manchas de humedad y hongos												
Barreras / Barandas	2		m	163,4	(20) Impacto, (90) Otro, Pérdida de pintura de protección												
Señalización	1		m	245,1	(90) Otro, Desgaste de pintura												
Conos y taludes	0		m²	225,0	(93) No registrado												
Aletas	2		m	65,0	(90) Otro, Deterioro superficial en el concreto												
Estribos	2		m²	94,5	(90) Otro, Segregación, Deterioro de superficies por humedad, Filtración de humedad en juntas de dilatación												
Apoyos	2		Und	16,0	(90) Otro, Ambiente no sano para dispositivos de apoyo												
Losa	3		m²	800,7	(90) Otro, Deterioro de superficies por humedad, Proceso de fisuración por flexión en la losa												
Vigas, Largueros y diafragmas	3		Und	8,0	(60) Daño en concreto/Corrosión de reforzamiento, (90) Otro												
Elementos de Arco	0		-	0,0	-												
Pendolones	-		-	-	-												
Elementos de armadura - Arriostamiento	-		-	-	-												
Cauce	0		m²	1,0	(93) No registrado												
Puente en General	3		Und	1,0	(60) Daño en concreto/Corrosión de reforzamiento, (60) Daño en concreto/Corrosión de reforzamiento, (90) Otro												
Total																	
Observaciones Generales :																	